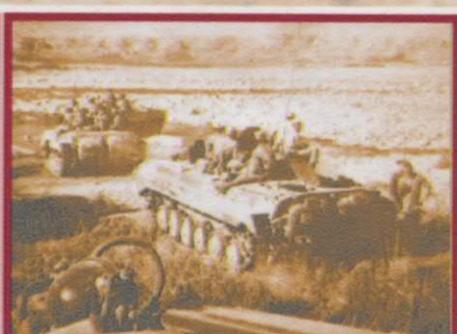
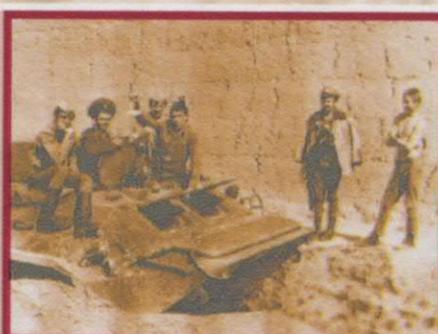


К63.3(2)63

П 53

АЛЕКСАНДР ПОЛЫНКИН

**АФГАНСКИЕ
ДОРОГИ ПОКРОВЧАН**



19

К 63,3(2/63)
1153

Александр Полынкин
**Афганские дороги
покровчан**



A298108



Орёл – 2019

БУКОО
«Орловская областная научная
универсальная публичная
библиотека им. И.А. Бунина»

УДК 82-1
ББК 49.0
П 49

Автор благодарит:

за финансовую и консультативную помощь в издании книги – всех проживающих в настоящее время на территории Покровского и других районов участников боевых действий в Афганистане, персонально – председателя Покровского отделения Орловской областной общественной организации «Ветераны боевых действий» Сергея Павликова, за финансовую поддержку – администрацию Покровского района.

Александр Полынкин.

П 49 Афганские дороги покровчан. Издание второе, дополненное – Орел: Полиграфическая фирма «Картуш». 2019 г. – 200 стр., фотографии.

ISBN 978-5-9708-0723-1

Богат и славен событиями и людьми Покровский край. Одна из героических страниц его истории – участие в событиях в Афганистане молодого поколения 80-х годов XX века. Больше ста покровчан честно исполняли тогда свой воинский долг в далёкой азиатской стране. Четверо из них погибли.

Оставшиеся в живых возвратились на родину и приступили к мирной жизни. Прошло уже 30 лет с момента вывода советских войск с территории Афганистана, но каждый год 15 февраля покровские «афганцы» собираются на традиционные встречи, вспоминают боевое прошлое и ушедших товарищей, посещают их могилы, встречаются с учениками покровских школ, рассказывают о себе и нашей общей истории.

Многое за эти годы сделано для увековечения памяти покровчан – участников боевых действий: установлены на школах мемориальные доски в честь погибших земляков, есть памятник на воинском мемориале в центре посёлка Покровское. А второе издание этой книги – продолжение постоянной и большой работы по сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодого поколения.

УДК 82-1
ББК 49.0

Фото

На титульном листе: 1996 отдельный радиотехнический батальон перед уходом в рейд;

На обложке:

лицевая сторона, центр – БРДМ-2 из 70-й гвардейской отдельной мотострелковой бригады (стоит крайний слева - Шаталов Алексей; окрестности Кандагара, конец лета 1980 года); три фото под ним – из семейных архивов «афганцев» Гурова Александра, Павликова Сергея и Зубкова Виктора;

оборот: «Карта дислокации советских войск на территории Афганистана (1979-1989)»

© А.М. Полынкин, 2019

© ООО ПФ «Картуш» (оформление), 2019



**Памятный знак на Мемориальном комплексе
в Парке Победы посёлка Покровское**

Слово к читателям

Дорогие земляки!



Глава администрации Покровского района Д.И. Романов

Книга, которую вы держите сейчас в руках, посвящена покровчанам, честно и мужественно выполнявшим свой воинский долг на территории Афганистана. Их было больше ста человек, и четверо из них погибли. Отслужившие (многие из них были награждены орденами и медалями) возвратились в родные места и включились в мирную жизнь.

Покровское отделение областной общественной организации «Ветераны боевых действий» вот уже свыше двадцати лет – одно из самых деятельных на Орловщине и в нашем районе. Бывшие «афганцы» активно участвуют в многочисленных мероприятиях, направленных на патриотическое воспитание учащихся и молодёжи, берегут и увековечивают память о своих товарищах. По инициативе ветеранов боевых действий и поддержке районной администрации установлены памятный знак в честь воинов-интернационалистов и памятник Герою России Юрию Чумаку на Мемориальном комплексе в Парке Победы посёлка Покровское, появились мемориальные доски на зданиях тех школ, в которых учились погибшие в Афганистане Виктор Кузнецов, Юрий Юров, Геннадий Голованов и Владимир Гладких.

Эта книга – ещё одна инициатива ветеранов-«афганцев», которую поддержала администрация Покровского района. Автор книги – известный в Покровском районе и на Орловщине краевед и писатель, Александр Михайлович Полинкин, на счету которого уже свыше тридцати изданий, посвящённых истории и людям нашего края.

Но «Афганские дороги покровчан» – особый труд автора, поскольку он лично знал и продолжает поддерживать тесные связи с многими из своих героев, потому что они – его бывшие ученики по Покровской средней школе.

В книге, посвящённой землякам – участникам событий в Афганистане, основное внимание уделено, конечно, тому, как каждый из них выполнял свой воинский долг за пределами нашей Родины. Но современной жизни и деятельности ветеранов боевых действий тоже посвящено несколько страниц и большое количество фотографий, которые оживляют рассказ автора и делают его более наглядным.

Думаю, что книга «Афганские дороги покровчан» Александра Михайловича Полынкина – важный вклад в дело сбережения памяти о нашей истории и её героях, она написана интересно, легко читается и, несомненно, будет востребована самими «афганцами», их родственниками, учителями, учениками школ Покровского района и обычными читателями.

*Глава администрации Покровского района
Д.И. Романов*

Я помню все!..

*Я помню горы, опалённые войной,
Где перевалы тянутся до неба...
Где, может, не вернёшься ты домой
И не увидишь первый выпад снега...*

*Я помню тех дорог крутой вираж,
Когда колонны шли всё выше, выше...
И помню я пустынный тот мираж...
И голос матери – всё тише, тише...*

*Я помню дни, сожжённые войной
В той круговерти, где мы находились...
И помню, друг, как мы вдвоём с тобой
Там, на войне, не скурвились, не спились...*

*Я помню всё: ведь это – навсегда!..
Пройдут года, а память остаётся...
Для нас Афган как будто был вчера...
Он в нашем сердце постоянно бьётся!!!*

Николай Ситников

**«Виват, шурави!»
(о покровчанах, принимавших участие в войне
на территории Афганистана)**

Несколько лет назад один из центральных российских телеканалов представил своим зрителям документальный фильм, в котором рассказывалось о путешествии по территории Афганистана нескольких россиян, в своё время участвовавших в афганской войне. Я увидел в нём поистине удивительные вещи: те самые душманы, моджахеды, наши ярые и непримиримые враги почти в течение десяти лет, принимали прибывших к ним граждан России с радушием и гостеприимством. Вместе – гости и хозяева – вспоминали, как они воевали друг против друга, но никакой злобы и ненависти в этих воспоминаниях не было.

Афганцы, спустя 30 лет после вывода советских войск, уже на примере длительного пребывания американцев – поняли, что Запад за это продолжительное время им ничего хорошего не принёс. Наоборот, нищета большинства населения Афганистана только увеличилась, а среди соседей это государство приобрело «авторитет» наркопроизводящей и террористической страны, жить в которой стало чрезвычайно опасно.

Сейчас почти все афганцы с ностальгией вспоминают о том, как им помогал Советский Союз, а они, мягко говоря, неблагодарные, отказывались от этой помощи и даже воевали. В общем, от советских людей, от тех самых «шурави», в памяти жителей Афганистана осталось гораздо больше хорошего, нежели плохого.

Как всегда в истории, *всё познаётся в сравнении*, и теперь, с гораздо большим основанием, нам, уже жителям новой России, можно сказать самим себе: «Виват, шурави!» – за всё то, что мы пытались сделать в полуфеодальной азиатской стране.

Свыше 100 покровчан, в составе различных частей Советской Армии, принимали участие в афганской войне.

Первыми из наших земляков увидели горную и очень свободолюбивую страну Виктор Зубков и Алексей Шаталов (это произошло в начале 1980 года). За ними последовали другие.

Каждому из сотни покровчан пришлось привыкать ко многому, часто совершенно непривычному в незнакомой стране – к религии, обычаям, горам, пустыням, жаре, антисанитарным условиям, постоянной опасности.

Большинство наших земляков до призыва в армию закончили шофёрские курсы и потому по прибытии в Афганистан служили водителями

грузовиков, бронетранспортёров и боевых машин пехоты. Сколько раз приходилось быть обстрелянными с гор и из враждебной «зелёнки» Юрию Белоусову, Владимиру и Виктору Гладких, Николаю Дрогайцеву, Сергею Зернову, Сергею Лёвкину, Геннадии Голованову, Виктору Кузнецову, Андрею Купрюшину, Вячеславу Обидову, Александру Овсянникову, Ивану Осетрову, Сергею Павликову, Игорю Полякову, Владимиру Проскуруину, Владимиру Ретинскому, Николаю Степанидину, Сергею Теряеву, Александру Черемисину, Александру и Виктору Черниковым, Сергею Хореву, Шлокину Игорю и другим ребятам, когда доставляли они грузы из Союза!



Гладких Владимир



Обидов Вячеслав



Внуков Александр

Помогая пехоте и защищая её при проведении боевых операций, умело вели свои БТР-ы и БМПешки Александр Гуров, Валерий Казаков, Александр Мурашов, Александр Шалимов.

Поддерживали наступление своих товарищей огнём орудий и миномётов Виктор Паршиков, Леонид Паршутин, Алексей Шаталов, Николай Шалимов, Сергей Щетинин, а Эльдар Гараев, как наводчик орудия танка, помогал уничтожать боевую технику противника.

Автоматчики Виктор Зубков, Игорь Шепелев много раз высаживались в горах с «вертушек», окружая и уничтожая банды «духов».

Прокладывал среди мин безопасную трассу для однополчан сапёр-десантник Николай Марыченков, сначала – вместе с верным псом Пиратом, а потом – с помощью щупа и миноискателя.

Всегда впереди и начеку приходилось быть водителю разведроты Андрею Шкаликову и стрелку зенитной установки Сергею Березину.

Умело командовали своими отделениями (один – в батальоне связи, другой – в батальоне спецназа) сержанты Александр Внуков и Александр Русанов.

Обеспечивал бесперебойную радиосвязь с подразделениями и командованием в своём вертолётном полку механик РЭО Евгений Абакумов.

Восстанавливал и ремонтировал тяжёлые автомобили, пострадавшие во время труднейших горных переходов и после боёв, механик Сергей Болдёнков.

Вытаскивал из-под огня раненых товарищей, перевязывал им раны санинструктор, старшина Армен Шекоян.

Шесть офицеров из числа покровчан принимали участие в афганских событиях, четверо из них – выпускники Покровской средней школы: Николай Анненков, Валерий Пчёлкин, Сергей Орехов и Игорь Фурсов.

Трудно рассказать обо всех трагических и героических событиях, в которых участвовали наши земляки, воюя на «выжженной земле Афганистана». Да и невозможно это практически. Но одно точно – каждый из покровчан не раз за полтора-два года пребывания в горах, пустынях, «зелёнке» смотрел в глаза смерти, а четверым из воинов эта «чёрная старуха» закрыла их ясные очи навсегда.

3 ноября 1982 года в тоннеле Саланг, через который проходили многие сухопутные грузы из Советского Союза на Кабул, погибли сразу двое наших земляков-водителей: Геннадий Голованов и Виктор Кузнецов. В январе и июле 1983 года простились с жизнью Юрий Юров и Владимир Гладких.

Стали инвалидами в результате тяжёлых ранений на афганской войне сапёр Николай Марыченков и водитель Виктор Тимонин.

За мужество и героизм, проявленные в боевых условиях, двадцать один наш земляк был удостоен правительственных наград: ордена «За службу Родине в Вооружённых Силах» 3-ей степени – полковник Николай Анненков, полковник Виктор Закутаев, капитаны Сергей Орехов, Юрий Стефанов и Игорь Фурсов, ордена Красной Звезды – Винокуров Геннадий, Марыченков Николай, Тимонин Виктор, Гладких Владимир, Голованов Геннадий, Кузнецов Виктор (трое последних – посмертно), медали «За отвагу» – Березин Сергей и Хорев Сергей, медали «За боевые заслуги» – Овсянников Александр, Паршиков Виктор, Паршутин Леонид, Проскурин Владимир, Пятин Сергей, Степанидин Николай, Тимошкин Владимир, Шалимов Александр.

14 февраля 1989 года, в числе самых последних солдат, уходивших из Афганистана в родной Союз, тоже оказался наш земляк – старший сержант-миномётчик Сергей Щетинин.

Большинство «афганцев», отвоевав, возвратились в родные сёла и деревни. На 1 января 2019 года их проживало в Покровском районе 44 человека. Однако война не оставила в покое воинов-интернационалистов и через годы после её окончания. За последние несколько лет по разным причинам уже ушли из жизни 19 человек, выживших в Афганистане, но не успевших в полной мере ощутить вкус мирного времени.

У остальных «афганцев» судьба сложилась по-разному: вполне благополучно у одних, и не слишком радужно – у других. В год 30-летия вывода наших войск с территории Афганистана хочется назвать всех наших земляков, познавших трагедию, боль и доблесть «Афгана». Эти имена покровчанам надо помнить – так же, как и имена воинов Великой Отечественной. Войны были разные, но солдаты 40-ых и солдаты 80-х годов XX века честно исполняли свой долг – там, где им приказала Родина.

И выполнили этот долг с честью!



Волынкин Александр



Мурашов Александр



Фурсов Юрий

**Воины-покровчане,
участники войны в Афганистане
(1979–1989)**

Часть I.

Проживающие на территории Покровского района

№ п/п	Ф.И.О. Год рождения	Воинское звание и специальность	Период нахождения в Афганистане	Воинская часть	Место жительства	Награды
1	Абакумов Евгений Леонидович, 05.02.1968	Мл. сержант, механик РЭО	31.03.1986 21.04.1988	10 отдельный авиацион. погран. полк	с. Дросково	
2	Березин Сергей Николаевич, 15.06.1964	Мл. сержант, ком. отделения	24.12.1982 10.02.1985	1996 отд. радиотехн. батальон	с. Верхососенья	Медаль «За отвагу»
3	Болдёнков Сергей Дмитриевич, 09.09.1961	Рядовой, механик по ремонту автомобилей	06.1980 28.11.1981	Отдельный ремвзвод	д. Внуково	
4	Борисенко Юрий Иванович, 04.06.1967	Рядовой	06.12.1986 21.12.1987	233 отд. батальон обеспечен. и охраны	д. Васютино	
5	Волынкин Александр Алексеевич, 08.08.1968	Рядовой, водитель	13.02.1987 06.01.1988	299 отдельный батальон	д. Высокое	
6	Гараев Эльдар Муса Оглы, 14.06.1967	Рядовой, наводчик ср.танка	25.04.1986 17.11.1987	186 отд. мотостр. полк	д. Васильевка	
7	Гладких Виктор Викторович, 23.03.1964	Рядовой, водитель	18.06.1982 05.08.1983	375 отд. батальон мат.обеспечения	д. Муратово	
8	Гуров Александр Николаевич, 22.01.1964	Рядовой, водитель БТР	01.04.1982 01.06.1984	1352 отд. бат.обороны и разведки аэродрома Баграм	п. Покровское	
9	Дрогайцев Николай Николаевич, 16.02.1963	Мл. сержант, зам.ком. взвода	18.12.1981 09.11.1983	221 отд. батальон мат.обеспечения	д. Дрогайцево	
10	Елагин Сергей Петрович 30.12.1950	Гражданск. служба	23.11.1984 23.11.1986	250 КЭЧ	д. Тростниково	
11	Ермаков Юрий Николаевич, 23.04.1968	Рядовой	04.08.1986 11.07.1988	101 мотостр. полк	с. Алексеевка	

Афганские дороги покровчан

12	Зернов Сергей Валентинович, 23.07.1968	Мл. сержант	09.08.1987 30.05.1988	26 отд. инжен- аэродр. батальон	с. Липовец	
13	Зубков Виктор Николаевич, 02.10. 1958	Сержант, стрелок	01.03.1980 23.06.1981	149 гв. мотостр. полк 201 гв.мсд	п. Покровское	
14	Казаков Валерий Владимирович, 05.07.1964	Рядовой, снайпер	24.12.1982 06.02.1985	186 отд.мотос. полк	д. Николаевка	
15	Коробецкий Николай Иванович 03.09.1960	Рядовой	13.12.1979 17.11.1980	122 мотостр. полк	д. Сетенёво	
16	Купрюшин Андрей Иванович, 13.01.1968	Рядовой, водитель	05.11.1986 13.08.1988	344 отд. батальон аэродр- техн.обе- спечения	д. Новосильевка	
17	Лаврищев Александр Владимирович, 26.03.1964	Рядовой, водитель	21.06.1982 06.04.1984	149 гв. мотостр. полк	д. Саламатовка	
18	Левкин Сергей Михайлович, 08.12.1963	Рядовой, водитель	01.06.1982 04.03.1984	181 мото- стр.полк	д. Одинцовка	
19	Марыченков Николай Иванович, 30.11.1962	Сержант, сапёр	16.11.1982 16.04.1984	345 гв. отд. пдп	д. Новосильевка	Орден «Красной звезды»
20	Мишин Иван Михайлович, 22.06.1953	Прапорщик	06.03.1981 18.04.1981	в/ч 2042	с. Трудки	
21	Мурашов Александр Николаевич, 23.01.1964	Рядовой, водитель БТР	22.07.1982 13.08.1984	395 мотостр. полк	д. Тимирязево	
22	Овсянников Александр Васильевич, 20.05.1966	Рядовой, водитель	09.02.1985 23.01.1987	424 отд. автобат 59 БРМО	п. Покровское	Медаль «За боевые заслуги»
23	Осетров Иван Васильевич, 17.10.1963	Рядовой, водитель	22.12.1981 26.12.1983.	733 отд. батальон охраны	д. Толстое	
24	Павликов Сергей Анатольевич, 11.01.1964	Рядовой, водитель- механик	18.06.1982 14.03.1983	371 гв.мото- стр.полк	п. Покровское	
25	Паршиков Виктор Николаевич, 11.03.1966	Мл. сержант, ком.орудия	02.08.1984 03.05.1986	998 артполк 201 мсд	п. Покровское	Медаль «За боевые заслуги»

Александр Полынкин

26	Паршутин Леонид Сергеевич, 07.04.1966	Рядовой. оператор- наводчик	08.08.1984 02.08.1986	373 гв.мото- стр.полк 5 гв.мсд	д. В-Сергеевка	Медаль «За боевые заслуги»
27	Поляков Игорь Владимирович, 05.06.1969	Сержант, водитель	03.06.1988 31.12.1988	1179 гв. артполк 103 ввд	д. Протасово	
28	Проскурин Владимир Михайлович, 26.08.1967	Рядовой, водитель	07.12.1986 15.11.1987	186 отд. мотостр. полк	д. Гремячье	Медаль «За боевые заслуги»
29	Пятин Петр Семенович, 18.09.1966	Рядовой, водитель	02.03.1985 16.02.1987	636 отд. батальон мат.обеспече ния 201 мсд	с. Верхососенье	
30	Ретинский Владимир Анатольевич, 05.01.1964	Рядовой, водитель	26.06.1982 27.05.1984		д. Дружба	
31	Русанов Александр Серафимович, 25.04.1967	Мл. сержант, ком.отд.	04.02.1986 13.11.1987	668 отд. отряд спецназа	п. Покровское	
32	Степанидин Николай Николаевич, 17.08.1966	Рядовой, водитель	02.03.1985 16.02.1987	449 отд. автобат	п. Покровское	Медаль «За боевые заслуги»
33	Теряев Сергей Иванович, 29.03.1968	Мл. сержант, ст.водитель	03.08.1986 12.05.1988	1351 отд. батальон охраны	д. Теряево	
34	Троицкий Виталий Владимирович, 16.03.1964	Ст.матрос	21.07.1984 12.11.1986	в/ч 9873	д. Гремячье	
35	Хорев Сергей Зиновьевич, 15.08.1963	Рядовой, водитель	18.12.1981 25.11.1983	221 отд. батальон мат.обес печения	д. Моховое	«За отвагу»
36	Черемисин Александр Владимирович, 23.10.1963	Сержант, ком. отделения	18.06.1982 28.04.1984	388 отд. батальон связи	с. Липовец	
37	Черников Александр Евгеньевич, 27.01.1964	Рядовой, водитель	18.06.1982 27.08.1984	375 отд. батальон мат.обесп.	с. Берёзовка	
38	Черников Виктор Иванович, 21.11.1962	Рядовой, водитель	05.11.1981 01.07.1983	475 отд. батальон аэродр- тех.обесп.	д. Гремячье	

39	Шалимов Александр Павлович, 12.05.1963	Рядовой, механик-водитель БТР	12.06.1982 25.05.1984	388 отд. батальон связи	д. Башкатово	«За боевые заслуги»
40	Шекоян Армен Егорович, 12.07.1962	Старшина	16.05.1981 09.10.1982	56 гв. ОДШБр	д. Погудаевка	
41	Шепелев Игорь Васильевич, 12.07.1968	Рядовой, стрелок	30.10.1986 16.08.1988	47 Керкинский погран. отряд	с. Топки	
42	Шкаликов Андрей Алексеевич, 05.09.1964	Рядовой, водитель	26.12.1982 15.02.1985	180 стр.полк 108 мсд	п. Покровское	

Р.С. Все воины, участники боевых действий на территории Афганистана, были награждены медалями «70 лет Вооружённых Сил СССР» и «Воину-интернационалисту – от благодарного афганского народа», а также грамотами Президиума Верховного Совета СССР.



Бойцы 149 мотострелкового полка (второй ряд, шестой справа – Зубков Виктор)

Часть II.

Проживающие за пределами Покровского района

1. Агарков Николай Васильевич
2. Белоусов Юрий Владимирович – Орловский район
3. Васютин Владимир Александрович – г. Сергиев Посад
Московской области
4. Винокуров Геннадий Николаевич
5. Внуков Александр Николаевич – г. Орёл
6. Герасимов Иван Николаевич – Малоархангельский район
7. Гревцев Владимир Сергеевич – п. Змиёвка
8. Гревцев Сергей Егорович – г. Орёл
9. Енин Евгений Николаевич – г. Орёл
10. Закутаев Виктор Дмитриевич – г. Москва
11. Иванушкин Александр Васильевич – г. Курчатов Курской
области
12. Катилин Владимир Иванович – г. Орёл
13. Кирилин Юрий Васильевич – г. Орёл
14. Кузнецов Станислав Иванович – г. Орёл
15. Куталитов Владимир Васильевич – г. Орёл
16. Лёвочкин Геннадий Андреевич – г. Орёл
17. Новиков Владимир Николаевич – Малоархангельский район
18. Орехов Сергей Александрович – г. Москва
19. Отдельнов Сергей Михайлович – п. Змиёвка
20. Пашков Владимир Александрович – Украина
21. Питерский Александр Андреевич – п. Верховье
22. Подделков Сергей Анатольевич – п. Змиёвка
23. Пчёлкин Валерий Анатольевич – Залегощенский район
24. Сидоров Виктор Анатольевич – Малоархангельский район
25. Стефанов Юрий Иванович – г. Ливны
26. Тащилкин Виктор Николаевич – г. Орёл
27. Тимонин Виктор Николаевич – г. Орёл
28. Тимохин Николай Александрович – п. Змиёвка
29. Фурсов Игорь Михайлович – г. Великий Новгород
30. Шаталов Алексей Алексеевич – г. Курск
31. Широпятов Сергей Александрович – Ливенский район

**Часть III.
Погибшие в Афганистане**

№ п/п	Ф.И.О. Год рождения	Воинское звание и специальность	Период нахождения в Афганистане	Воинская часть	Награды	Дата смерти и место захоронения
1	Гладких Владимир Викторович 25.03.1964	Рядовой, водитель	01.04.1982 08.07.1983	375 отд. батальон МТО 5 гв. мсд	Орден Красной Звезды (посмертно)	08.07.1983, с. Вепринец
2	Голованов Геннадий Иванович 13.07.1963	Рядовой, водитель	01.10.1981 03.11.1982	221 отд. батальон мат.обеспечения	Орден Красной Звезды (посмертно)	03.11.1982, с. Кривоно
3	Кузнецов Виктор Сергеевич 27.02.1963	Рядовой, водитель	01.10.1981 03.11.1982	221 отд. батальон мат.обеспечения	Орден Красной Звезды (посмертно)	03.11.1982, п. Покровское
4	Юров Юрий Владимирович 28.08.1964	Рядовой, водитель	01.10.1982 26.01.1983	180 стр.полк 108 мсд		26.01.1983, п. Покровское

Памятники на могилах



Гладких Владимир



Кузнецов Виктор



Юров Юрий



Фото на памятнике Голованова Геннадия

Часть IV.
Умершие в период с 1995 по 2019 год

№ п/п	Ф.И.О. Год рождения	Воинское звание и специальность	Период нахождения в Афганистане	Воинская часть	Награды	Дата смерти и место захоронения
1	Акимов Виктор Иванович 06.02.1956	Ст. прапорщик	09.1983 11.1985	177 мотостр. полк		20.10.1998 п.Покровское
2	Глушков Николай Васильевич 28.07.1966	Рядовой	06.04.1985 04.02.1987	1720 отд. батальон механизации		25.05.2010 с.Берёзовка
3	Еленцов Николай Николаевич 05.02.1964	Рядовой	19.06.1982 28.04.1984	371 гв. мотостр. полк		18.10.2000 д.Ракитино
4	Лунгу-Енаки Михаил Александрович 14.04.1968	Рядовой	04.08.1987 11.06.1988	в/ч 46077		21.05.1995 с.Трудки
5	Никулин Василий Николаевич 04.09.1968	Рядовой	13.05.1987 29.02.1988	860 отд. мотостр. полк		24.11.2012 с.Трудки
6	Никулин Иван Михайлович 24.03.1964	Сержант, ст. механик-водитель	19.06.1982 05.03.1984	371 гв. мотостр. полк		09.11.2007 с.Липовец
7	Никулочкин Вячеслав Владимирович 03.06.1965	Ефрейтор электрик	12.03.1984 08.02.1986	2017 отд. инженер-строит. батальон		07.02.2017, с.Вязовое
8	Обидов Вячеслав Васильевич 08.07.1968	Мл. сержант, ком. отделения	14.02.1987 10.10.1988	475 отд. батальон аэродр. обслуживания		17.11.2013 с.Вязовое
9	Пархаев Евгений Анатольевич 21.05.1952	Прапорщик	02.12.1987 11.05.1988	в/ч 30100		2009 с.Фёдоровка
10	Пятин Сергей Иванович 27.08.1967	Рядовой, водитель	06.02.1986 15.11.1987	375 отд. батальон мат. обеспечения	Медаль «За боевые заслуги»	17.03.2010 с.Верхососенье
11	Селиванов Сергей Иванович 12.09.1967	Рядовой	08.02.1986 21.11.1987	в/ч 39676		17.07.1999 с.Трудки
12	Стёпин Юрий Константинович 09.01.1968	Сержант	02.07.1987 14.02.1989	в/ч 2072		04.03.2003 с.Топки
13	Тимошкин Владимир Николаевич 10.01.1969	Рядовой	09.06.1988 09.02.1989	14 отд. трубопроводный батальон	Медаль «За боевые заслуги»	06.09.1996 с.Успенское

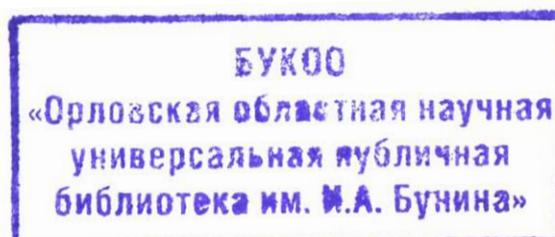
Афганские дороги покровчан

14	Фурсов Юрий Николаевич 09.02.1966	Рядовой, водитель	08.08.1964 07.08.1986	636 отд. батальон мат.обеспечения		03.08.2006 с.Дросково
15	Харчиков Юрий Петрович 13.04.1968	Рядовой, пожарный	12.08.1986 20.12.1987	373 гв. мотостр. полк		06.05.2005 с.Дросково
16	Шалимов Николай Николаевич 19.03.1964	Рядовой, номер расчёта	01.09.1986 20.05.1988	28 артполк		17.02.2016 с.Топки
17	Шалимов Николай Леонидович 12.02.1968	Рядовой, номер расчёта	01.09.1986 20.05.1988	373 гв. мотостр. полк		11.07.2007 с.Дросково
18	Шлокин Игорь Иванович 20.06.1966	Рядовой, водитель	08.02.1985 19.02.1987	424 отд. автобат 59 БРМО		04.05.2014 п.Покровское
19	Щетинин Сергей Александрович 25.05.1968	Ст.сержант ком. миномёта	02.11.1987 14.02.1989	1594 перевалочная база		20.02.2009 п.Покровское



Памятник Щетинину Сергею на Покровском кладбище

A 298108



**Воинские части,
в которых сражались покровчане на территории Афганистана:**

в/ч пп 06518 – 2017 отдельный строительно-монтажный батальон 1161-го УНР – Кабул

Никулочкин Вячеслав Владимирович

в/ч пп 15789 – 1179 гв. артиллерийский полк 103-й ввд – Кабул (28.12.79-12.02.89)

Поляков Игорь Владимирович

в/ч пп 17755 – 221 отдельный батальон материального обеспечения ВВС – а/д Баграм 80-82 => а/д Кабул (30.03.80-11.02.89), фактически выведен 14.01.89

Голованов Геннадий Иванович

Дрогайцев Николай Николаевич

Кузнецов Виктор Сергеевич

Хорев Сергей Зиновьевич

в/ч пп 19920 – 424 отдельный автобат 59-й брмо – Шиндант (26.02.80-04.02.89)

Овсянников Александр Васильевич

Шлокин Игорь Иванович

в/ч пп 21551 – 1351 отдельный батальон охраны – Кабул (рядом со 180 мсп), (15.03.84-24.01.89)

Теряев Сергей Иванович

в/ч пп 33396 – 299 отдельный батальон – Шиндант (25.12.79-12.01.88)

Волынкин Александр Алексеевич

в/ч пп 24785 – 395 мотострелковый полк 201-й мсд – Пули-Хумри, н.п. Келагай (05.04.80-11.02.89)

Мурашов Александр Николаевич

в/ч пп 27787 – 449 отдельный автобат /подвоза горючего/ 59-й брмо – Шиндант 1-я рота (80-81) => Пули-Хумри 2-я и 3-я роты, (26.02.80-09.02.89)

Степанидин Николай Николаевич

в/ч пп 32751 – 250 квартирно-эксплуатационная часть – Кундуз (01.06.80-15.08.88)

Елагин Сергей Петрович

в/ч пп 35593 – 1705 отдельный дорожно-строительный батальон 159-й дсбр, переформирован в 1705 отдельный военно-строительный батальон 1154-го УНР – Шиндонт (14.03.80 – к 1 июня 88)

Герасимов Иван Николаевич

в/ч пп 37466 – 475 отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения ВВС 40 ОА – Кандагар (01.01.80-10.08.88)

Обидов Вячеслав Васильевич

Черников Виктор Иванович

в/ч пп 38021 – 14 отдельный трубопроводный батальон – Пули-Хумри (? .04.80-01.09.82), переформирован в 276 трубопроводную бригаду – Пули-Хумри (01.09.82-09.02.89)

Тимошкин Владимир Николаевич

в/ч пп 39676 – 191 мотострелковый полк 201-й мсд – Пули-Хумри (15.02.80-07.04.80) выведен из состава 201 мсд => Газни (07.04.80-08.06.88), с 20.04.1985 – 191 омсп

Селиванов Сергей Алексеевич

в/ч пп 39696 – 998 артиллерийский полк 201-й мсд – Сев. Кундуз (15.02.80-12.08.88), 998 Старо-Константиновский Краснознаменный орденов Суворова и Богдана Хмельницкого артиллерийский полк

Паршиков Виктор Николаевич

в/ч пп 42096 – 233 отдельный батальон обеспечения и охраны ГВС – Кабул (05.10.85-13.02.89)

Борисенко Юрий Иванович

в/ч пп 44585 – 56 гв.одшбр – Кундуз => Гардез, (13.01.80-14.06.88), (до осени 1981 – Кундуз), 56 гвардейская отдельная ордена Отечественной войны десантно-штурмовая бригада

Шекоян Армен Егорович

Пчёлкин Валерий Анатольевич

в/ч пп 44653 – 668 отдельный отряд спецназа 15-й обрСпН – Баграм 84-85 => Бараки /Суфла/ => Кабул (в июне 1988); (15.09.84-06.02.89), (4-й отр./бат.)

Русанов Александр Серафимович

в/ч пп 51863 – 177 мотострелковый полк 108-й мсд – Хинджан /Чаугани/ (25.12.79-23.02.80) => Джабаль-ус-Сарадж (23.02.80-11.02.89), 177 Двинский мотострелковый полк

Акимов Виктор Иванович

в/ч пп 51883 – 371 гв. мотострелковый полк 5-й гв.мсд – Шиндонт (29.12.79-15.02.89), – 371 гв. Берлинский орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого мотострелковый полк

Еленцов Николай Николаевич

Павликов Сергей Анатольевич

Иванушкин Александр Васильевич

Никулин Иван Михайлович

в/ч пп 51884 – 180 мотострелковый полк 108-й мсд – Кабул (25.12.79-11.02.89), 180 Краснознаменный ордена Суворова мотострелковый полк

Шкаликов Андрей Алексеевич

в/ч пп 51931 – 101 мотострелковый полк 5-й гв. мсд – Герат (28.12.79-15.02.89)

Ермаков Юрий Николаевич

в/ч пп 51932 – 181 мотострелковый полк 108-й мсд – Кабул /Тёплый Стан/ (25.12.79-11.02.89)

Лёвкин Сергей Михайлович

в/ч пп 52726 – 1594 перевалочная база 40 ОА – Хайратон (01.07.83-13.02.89)

Щетинин Сергей Александрович

в/ч пп 53380 – 636 отдельный батальон материального обеспечения 201-й мсд – Сев. Кундуз (13.02.80-12.08.88)

на УРАЛах-375н

Пятин Пётр Семёнович

Фурсов Юрий Николаевич

в/ч пп 53701 – 345 гв. отдельный парашютно-десантный полк – Баграм (28.12.79-12.02.89), фактически выведен 11.02.89, 345 отдельный гвардейский Краснознаменный, ордена Суворова парашютно-десантный полк имени 70-летия ВЛКСМ

Марыченков Николай Иванович

в/ч пп 55996 – 1996 отдельный радиотехнический батальон ПВО 40 ОА – Кабул

Березин Сергей Николаевич

в/ч пп 65753 – 122 мотострелковый полк 201-й мсд – Ташкуртан н.п. Нойбабад (до 03.80 г. – Кундуз /Ханабад), (13.02.80-14.02.89)

Коробецкий Николай Иванович

в/ч пп 71176 – 373 гв. мотострелковый полк 5-й гв. мсд – Адраскан => Шиндант (28.12.79-01.03.80), 373 гвардейский Краснознаменный орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого мотострелковый полк; с 01.03.1980 – 70-я отдельная гвардейская мотострелковая бригада

Шаталов Алексей Алексеевич

Паршутин Леонид Сергеевич

Харчиков Юрий Петрович

Шалимов Николай Леонидович

в/ч пп 77926 – 26 отдельный инженерно-аэродромный батальон – Кабул 80-82-83 => Баграм (03.03.80-01.06.88)

Зернов Сергей Валентинович

в/ч пп 78864 – 733 отдельный батальон охраны и обслуживания – Кабул;

Осетров Иван Васильевич

в/ч пп 79942 – 344 отдельный батальон аэродромно-технического обеспечения – Кундуз (30.01.80-11.08.88)

Купрюшин Андрей Иванович

в/ч пп 82869 – 149 гв. мотострелковый полк 201-й Краснознамённой Гатчинской мсд – Ташкуртан (15.02.80-28.02.80) => Кундуз (28.02.80-13.08.88)

Зубков Виктор Николаевич

Лаврищев Александр Владимирович

в/ч пп 83588 – 388 отдельный батальон связи 5-й гв.мсд – Шиндант (28.12.79-15.02.89), "388 отдельный Пражский ордена Красного Знамени батальон связи"

Черемисин Александр Владимирович

Шалимов Александр Павлович

в/ч пп 85615 – 28 артиллерийский полк (40 армии) – Шиндант (24.02.80-14.08.88)

Шалимов Николай Николаевич

в/ч пп 88828 – 340 отдельный ремонтно-восстановительный батальон
201-й мсд – Сев. Кундуз до мая 85 => Кундуз (на место разведбата);

Внуков Александр Николаевич

в/ч пп 89933 – 860 отдельный мотострелковый полк 40 ОА – Файзабад
(03.01.80-25.05.88), 860 отдельный Псковский Краснознамённый
мотострелковый полк

Никулин Василий Николаевич

в/ч пп 93981 – 375 отдельный батальон материального обеспечения 5-й
гв.мсд – Шиндант

Белоусов Юрий Владимирович,

Гладких Владимир Викторович

Гладких Виктор Викторович,

Пятин Сергей Иванович

Черников Александр Евгеньевич

в/ч пп 93992 – 186 отдельный мотострелковый полк – Кундуз =>
Баглан => Кабул => Джелалабад (27.12.79-01.03.80)

Гараев Эльдар Муса-Оглы

Казakov Валерий Владимирович

Проскурин Владимир Михайлович



Гараев Эльдар

Полковник Закутаев и его авиационные прицелы

Рассказ о наших земляках, участниках войны в Афганистане, я начну с человека, который годится в отцы всем остальным героям этой книги, поскольку он появился на свет ещё до начала Великой Отечественной войны и хоть не был её участником, но стал свидетелем многих событий фашистской оккупации. К тому же, лишь у него и у Николая Анненкова самое высокое воинское звание из всех наших



Закутаев Виктор
Дмитриевич

покровчан-«афганцев» (полковник) и знаковое имя – Виктор, то есть, «победитель». И пусть говорят, что советские войска ушли из Афганистана, не одержав решающей победы, но чести своей они там не запятнали. А теперь – о первом моём герое.

Родовое место большого семейства Закутаевых – деревня Черкасы (ныне – в составе д.Большегорье Журавецкого сельского поселения Покровского района – А.П.), где и родился 16 марта 1931 года Виктор Закутаев. По причине тесноты (дом на две семьи с братом) его родители, Дмитрий Васильевич и Мария Фёдоровна, с двумя детьми переселились в Критово, на родину жены (ныне – вымерший населённый пункт в Моховском сельском поселении – А.П.), где им удалось купить небольшой старинный домик. Здесь у Закутаевых родилось ещё двое сыновей, и с этим селом оказались связаны у братьев все детские годы.

До войны Виктор Закутаев успел окончить третий класс начальной школы в селе Критово, а обучение в 4-м классе прервала война. В конце ноября 1941 года село оккупировали гитлеровцы, и до февраля 1943 года местным жителям пришлось в полной мере познать «прелести» немецкого нового порядка. Довелось хлебнуть горя и многодетной семье.

Сам Виктор не раз был свидетелем фашистского произвола по отношению к жителям Критово. Апрельский день 1942 года надолго врезался в память 11-летнего мальчишки. Выбежав в тот день на улицу, он заметил, как трое немцев вели незнакомого мужчину: двое держали его за руки, а третий шагал сзади, подталкивая винтовкой в спину.

«Как только арестованный и его охранники начали спускаться вниз, к пруду, наш крепкий мужичок одним движением плеч стряхнул с себя

немцев и бросился в воду», — вспоминает Виктор Дмитриевич. — «Лёд уже таял вовсю, и вода везде проступила. Мужчина пытался добраться до противоположного берега, но немецкая пуля его остановила. Вытащенного из воды, уже мёртвого, беглеца повесили на виду у всего села и труп не разрешали снимать три дня». Как выяснилось позже, погибший был местным жителем, коммунистом Афанасием Власовым, оставленным в тылу у немцев по заданию.

Критово, как и многие населённые пункты Покровского района, наши войска освободили в феврале 1943 года. Почти все дома были сожжены. Пришлось семье Закутаевых поскитаться и по Смоленской, и по Брянской областям. Довелось и в немецкой тюрьме ночевать.

В конце октября 1943 года Закутаевы возвратились на родину. Перезимовали в немецком блиндаже вместе с ещё четырьмя семьями, а уж с весны 1944 года стали строить собственный дом. Началась мирная жизнь.

Закончив в 1952 году Орловский машиностроительный техникум, Виктор Закутаев, как отличник, получил предложение продолжить обучение в Казанском военном авиационном техническом училище дальней авиации. По окончании его в 1954 году, получив специальность техника по авиационным вооружениям и звание лейтенанта, Виктор был направлен на службу в войска. Три года армии, а в 1957 году старший лейтенант Закутаев поступил в знаменитую Военно-воздушную инженерную академию имени Н.Е. Жуковского.

За 5 лет учёбы он показал себя отличным специалистом. После блестящей защиты дипломной работы и сдачи госэкзаменов ему предложили остаться в академии преподавателем.

И 50 лет Виктор Дмитриевич отработал здесь на кафедре комплексных авиационных вооружений и робототехники. Защитил кандидатскую диссертацию, получил звание профессора, написал несколько десятков статей. Участвовал в выпуске нескольких учебников, а последний в 2011 году редактировал и стал автором большинства статей.

К сожалению, рассказать детально о своей работе наш земляк не может. Несмотря на то, что уже несколько лет он не работает в академии, секретность никто не отменял.

Вся деятельность Закутаева — это теория и создание прицельно-навигационных систем для авиации, конкретно — для современных видов самолётов и вертолёт (Су-24, СУ-25, МИГ-23, вертолёт фирмы Камова). Прицельно-навигационное оборудование достаточно сложное и дорогостоящее. При его создании используются драгоценные

металлы, а весь комплекс на один самолёт весит около 900 килограммов.

Работу прицельно-навигационных систем довелось Виктору Дмитриевичу контролировать и проверять во время служебных командировок за границу, в том числе и в Афганистан. Первая из них, двухнедельная, проходила в Кабуле и на аэродроме Баграм, в знаменитом полку Александра Руцкого (две эскадрильи тогда базировались здесь, а третья – на аэродроме под Шиндантом – А.П.). Здесь полковнику довелось лично познакомиться с Александром Руцким, который первоначально направил преподавателя академии имени Жуковского в первую эскадрилью. Целый день, до позднего вечера, Виктор Дмитриевич разбирал с штурманами все нюансы прицельной точности бомбометания с помощью своих приборов. Потом то же самое – сделал и в 1-ой эскадрилье.

По итогам боевых действий нашей летной техники Закутаев после возвращения выступил с докладом, результатом чего стало поручение ему доработать прицельные системы, показавшие отдельные недостатки во время боевых действий. Виктор Дмитриевич с заданием справился на «отлично», за что его отметили ценным подарком — командирскими часами.

Стал полковник Виктор Дмитриевич Закутаев и кавалером ордена «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-й степени и нескольких медалей.

Житель Москвы, он не забывает о своей малой Родине, регулярно приезжает в село Криво, хотя в последнее время (возраст есть возраст) значительно реже, чем раньше.

Полковник Анненков и его космическая связь

В предыдущем очерке я познакомил тебя, читатель, с полковником В.Д. Закутаевым, который родился за 10 лет до начала Великой Отечественной войны и на своей «шкуре», ещё мальчишкой, в годы временной оккупации Покровского района, познал все ужасы фашизма.

А сейчас я расскажу о ещё одном нашем земляке, тоже полковнике, появившемся на свет уже после окончания Великой Отечественной. Жестокостей военного времени ему видеть не довелось, но трудностей восстановления разрушенного хозяйства он «хлебнул» достаточно.

Родился Николай Михайлович Анненков в деревне Хаустово 29 числа 1948 года. Да, я не ошибся, что вместо названия месяца написал такое слово. Дело в том, что в «Свидетельстве о рождении» у Николая

Анненкова стоит – «29 июля», в паспорте и военном билете – «29 июня», а на самом деле появился на свет сын куначенского колхозника, инвалида войны Михаила Ивановича Анненкова, 29 мая 1948 года. Вполне можно было бы ему отмечать день рождения три месяца подряд, как не раз потом, став взрослым, шутил «виновник торжества».

Закончил Николай Анненков 8 классов Нижне-Куначенской школы (не существующей, к сожалению, уже несколько лет, а ведь какая славная история была у этого образовательного учреждения – А.П.) и поступил в Покровскую среднюю. Это был период хрущёвских реформ в образовании, так что пришлось ему учиться в старших классах не два, а три года. Но зато влюбился здесь Николай на всю жизнь – нет, не в девушку (о ней речь впереди – А.П.), а в точную науку математику, которую преподавал замечательный учитель, бывший лётчик-



Анненков Николай

фронтник и, к тому же, тёзка, – Николай Иванович Паюхин. Во многом он и способствовал тому, что сразу после окончания 11 класса в 1966 году отправился Анненков в город Горький и поступил в Военное училище связи. В те годы оно считалось средним учебным заведением, и срок обучения там был три года.

По завершении обучения лейтенант-радиотехник (в дипломе написана была и специальность – «радиосвязь и радиовещание» – А.П.) в 1969 году отправился в одну из советских воинских частей, располагавшихся на территории Монгольской Народной Республики. Прослужил Николай Анненков там 4 года, стал старшим лейтенантом и женатым человеком. Это была ещё школьная любовь: Раиса Егорова училась в Покровской средней школе классом моложе. Свадьбу во время очередного отпуска мужа после трёх лет его службы организовали в столовой райцентра Покровское. Брак оказался крепким, на всю жизнь. Раиса Дмитриевна потом всюду сопровождала любимого супруга – в Белоруссию (там капитан Анненков командовал ротой), на учёбу в Ленинград, в Военную Академию связи имени С.М. Будённого, а по её окончании – в Ташкент.

Здесь, в штабе Туркестанского Военного округа, Николаю Михайловичу пришлось применять все свои командно-штабные и оперативно-тактические знания, полученные в Академии.

Первоначально он был назначен заместителем начальника 3-ого отдела, а за 12 лет дослужился до звания полковника и должности начальника 1-ого отдела штаба.

80-ые годы, как известно, были тревожными, только-только началась война в Афганистане, и всеми вопросами деятельности, от доставки войск через границу, снабжения их продовольствием и боеприпасами – до разведки и связи с частями 40 армии занимались работники штаба ТуркВО.

Поскольку и по диплому, и по делу Николай Анненков был инженером по эксплуатации средств связи, он оказался единственным, кто блестяще разбирался в тогдашней новинке для армии – радиокосмической аппаратуре (станция космической связи), имевшейся в 103 отдельном полку связи, который базировался в Кабуле. Выведенные на космическую орбиту спутники «Молния» позволяли штабу 40 армии поддерживать качественную связь даже с дальними гарнизонами на территории Афганистана. Но достаточно регулярно происходили и сбои в работе. Тогда командование полка немедленно обращалось в штаб ТуркВО, откуда любым имевшимся транспортом оперативно прилетал на помощь майор (потом уже – подполковник) Николай Анненков.

Сколько таких бросков до столицы Афганистана и обратно в Ташкент он совершил с 1980 по 1988 год – он и сам сказать не смог бы. Первое время это происходило чаще, потом, по мере обучения офицеров в полку работе на аппаратуре, таких полётов стало заметно меньше. Попадал Николай Михайлович под обстрелы с земли и на земле, не раз возвращался на самолётах с «грузом-200», но что делать: война есть война...

После вывода советских войск с территории Афганистана заслуги Анненкова были отмечены: он раньше срока получил полковничье звание (приказом Министра обороны от 20 июля 1989 года) и стал кавалером ордена «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-ей степени (Указ Президиума Верховного Совета СССР от 4 октября 1989 года, подписанный М.С.Горбачёвым – А.П.).

К сожалению, в самом конце 1991 года распался Советский Союз, исчезла его могучая и единая армия, прекратил существование и Туркестанский Военный округ (Ташкент ведь стал столицей независимого Узбекистана – А.П.). Новый военный округ в России (Уральский) был создан со столицей в Свердловске (Екатеринбурге), туда и направили полковника Н.М. Анненкова.

Здесь Анненковы прожили тоже 12 лет, как и в Ташкенте. Николай Михайлович занимал высокую должность заместителя начальника войск связи Уральского Военного округа, с работой, как всегда, справлялся «на отлично». С началом событий на Северном Кавказе пришлось полковнику Анненкову ещё раз «понюхать пороху».

Вот такая запись содержится в его военном билете: «С 26.12.1994 по 22.01.1995, с 05.08.1996 по 14.08.1996, с 05.09.1996 по 06.09.1996 года выполнял специальные задачи в зоне военного конфликта на территории Чеченской Республики». Напомню читателю, что конец декабря 1994 – январь 1995 года – это период боёв по занятию Грозного, вот именно в них, организуя связь штурмующих город подразделений, участвовал полковник Анненков.

Август же и сентябрь 1996 года – это месяцы тяжёлых испытаний для российской армии, которая была вынуждена оставить столицу Чечни, что привело потом к Хасавюртовским соглашениям и фактической независимости этой республики.

Чечня нанесла удар по здоровью полковника Анненкова. Возвращаясь в Екатеринбург, он по дороге получил инфаркт, и если бы не оказавшиеся рядом военные врачи, дело бы закончилось плохо. Но выкарабкался, продолжил службу. Снова инфаркт, и приказом Министра обороны №0749 от 20 июня 1997 года Николай Михайлович был уволен в отставку «с правом ношения военной формы одежды».

31 год отдал защите Родины Анненков, до генерала не дослужился, но честь свою не замарал ни разу. Кроме ордена, удостоился многих медалей («50, 60 и 70 лет Вооружённых Сил СССР», «За воинскую доблесть в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За отличие в воинской службе» 2-ой степени, «За безупречную службу в Вооружённых Силах СССР» 1-ой, 2-ой и 3-ей степени, «Ветеран Вооружённых Сил СССР», «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» – А.П.), звания «Почётный радист» и десятков грамот и благодарностей.

Уйдя в отставку в 1997 году, Николай Михайлович продолжил трудиться на «гражданке» – в Свердловском областном радиотелевизионном передающем центре (и.о. главного инженера и заместителем директора). Живя в Екатеринбурге, мечтали Анненковы о переезде в родные края, и как только Раиса Дмитриевна ушла на пенсию (2004 год), супруги продали свою уральскую квартиру и купили жильё в Орле, чтобы чаще бывать в Куначе и Покровском. К сожалению, полковника Анненкова уже здесь «достал»-таки третий инфаркт,

последствие его военных испытаний. Николай Михайлович скончался 13 апреля 2016 года, похоронили его на кладбище посёлка Покровское.

Память о муже, с которым в любви и верности прожила 43 года, бережно хранит Раиса Дмитриевна Анненкова, которую я благодарю за воспоминания и за предоставленные документы и фотографии.

«Град» на головы душманов от Алексея Шаталова



Шаталов Алексей

Всех покровчан, участвовавших в событиях 1979-1989 годов на территории Афганистана, можно условно разделить на две группы: призывников-«срочников» (рядовой и сержантский состав) и профессиональных военных, офицеров. Первые, конечно, составляли подавляющее большинство, и почти у всех срок службы длился не менее двух лет (и значительную часть его они провели именно в Афганистане – А.П.).

Призывники же с высшим образованием в те годы должны были отслужить в Советской Армии полтора года. Это предстояло сделать и уроженцу деревни Барково Покровского района Алексею Шаталову.

Он появился на свет 18 июня 1954 года в семье участника Великой Отечественной войны Алексея Николаевича Шаталова, закончил начальную Вязовскую, Нижне-Куначенскую восьмилетнюю школы (1969 год) и поступил в Орловский техникум механизации и электрификации сельского хозяйства. Все четыре года учёбы Алексей ходил в «отличниках» и с «красным» дипломом «техника-механика» пришёл в июне 1973 года на работу в родной совхоз «Покровский». Собрался уже отдать долг Родине в Вооружённых Силах, но тогдашний директор совхоза, Николай Борисович Лупаков, умудрился в военкомате добиться отсрочки для зарекомендовавшего себя с лучшей стороны молодого специалиста, и раздосадованный такой инициативой своего руководителя Алексей Шаталов решил поступить в Курский сельхозинститут.

Пять лет усердной учёбы пролетели незаметно, снова «красный» диплом, только теперь – «инженера-механика», и направление на работу в Ливенский район, где с 1 сентября 1979 года он стал преподавателем спецдисциплин в Речицком ПТУ (а заодно – и в местной школе учителем трудового обучения – А.П.).

Поработать в новых должностях Алексей Алексеевич Шаталов успел несколько месяцев, а 27 марта 1979 года оказался на призывном пункте Ливенского райгорвоенкомата. Так началась служба уже почти 25-летнего покровчанина.

Как имевшего высшее образование, его направили в 320-й гвардейский учебный мотострелковый полк (в/ч № 42642), в старинный украинский город Бердичев (Житомирская область – А.П.). Во взводе из 35 человек почти все (кроме двух человек) солдаты закончили вузы. Готовили из них войсковых разведчиков, запись же в военном билете гласила – «оператор-топогеодезист». За полгода «учебки» Алексей Шаталов подружился с двумя курсантами – с житомирцем Владимиром Шостаком и уроженцем Донецкой области, но выпускником историко-английского факультета Орловского пединститута Анатолием Толстоуховым (вот ведь как бывает: Анатолий – мой друг с институтских времён, мы с ним прожили пять лет в одной комнате общежития на улице Комсомольской в городе Орле, а потом долгие годы переписывались и общаемся до сих пор – А.П.). С Шостаком Алексей потом и в Афганистане вместе служил, деля с ним пищу и кров.

По окончании учёбы в Бердичеве и получении сержантского звания Шаталов был направлен в Овруч (старинный город в той же Житомирской области, но гораздо меньше Бердичева – А.П.), где в течение трёх месяцев, до начала февраля 1980 года, командовал отделением разведчиков во взводе управления в батарее самоходных орудий «Гвоздика» (122мм. полковая самоходная гаубица – А.П.). Здесь, в Овруче, Алексею очень повезло с начальством, которое сумело многому научить его в плане боевом, к примеру, стрельбе из пулемёта (этого ни разу не было в Бердичеве – А.П.).

А 10 февраля 1980 года последовал приказ, и покровчанина направили исполнять воинский долг в Афганистан. Добирались поездом до Кушки (самая южная точка СССР, где находилась перевалочная база, через которую шло снабжение 40 армии, ныне – город Серхетабад в Туркмении – А.П.), а уже оттуда, через афганскую границу, прибыли в середине февраля к месту расположения 373 гвардейского мотострелкового полка (входившего в 5-ю гвардейскую

мотострелковую дивизию – А.П.), – к Кандагару, второму по величине городу Афганистана, ставшему здесь на все годы войны базой советских войск.

В силу целесообразности наличия в южной части ДРА усиленной тактической единицы в 40 армии, руководство Вооружённых Сил СССР приняло решение о формировании на базе 373-го гв. мсп — 70-й отдельной гвардейской мотострелковой бригады (войсковая часть 71176).

Вот как раз в этот период «сколачивания» новой воинской единицы и прибыл в неё сержант Алексей Шаталов. Располагалась бригада поблизости от аэропорта Кандагара, юго-восточнее города, на самом краю знаменитой пустыни Регистан. И прежде чем поведи речь о боях, нужно сказать несколько слов о природных условиях, в которые попал покровчанин.

Прежде всего, это страшная жара. Летом ртутный столбик поднимался выше 55 градусов по Цельсию. Воды первое время хронически не хватало, и в каменистой почве выдалбливались колодцы, но когда из них котелками черпали воду, там на треть оказывались черви. А пить в жару хотелось постоянно. И только после того, как служившие в бригаде уроженцы из республик Средней Азии научили остальных заваривать чай из верблюжьей колючки, пустынного и очень неприхотливого растения, то проблема жажды была в значительной степени решена («яндачный чай», который готовится как обычный, прекрасно утоляет жажду и резко снижает выделение пота, снимает усталость, это подтверждают и современные научные исследования – А.П.).

Пустыня время от времени, кроме жары, «одаривала» советских солдат ветрами – «афганцами», приносящими настоящую стену песка, и опасными насекомыми (скорпионами и фалангами). А если приплюсовать сюда опасность везде и всюду заразиться дизентерией, тифом, «желтухой» (гепатитом) с помощью отвратительной по качеству воды или окопной вши (их тут имелось огромное количество – А.П.), то можно себе представить весь этот неприятнейший «букет», за которым нужен был «глаз да глаз».

Да и жить Алексею Шаталову и его товарищам пришлось в палатках без всяких удобств. Однако ещё до начала активных боевых действий гвардейцы поняли, что такое «интернациональный долг». Дело в том, что в ночь с 4 на 5 марта 1980 года на Кандагар и его окрестности обрушился страшный селевой поток, уничтоживший 1078 домов местных жителей и оставивший их не только без жилья, но и без продовольствия. Командир бригады Михаил Шатин построил своих

бойцов и командиров (а их было около 4 тысяч человек), рассказал о трагедии и предложил всем желающим отдать в пользу пострадавших афганцев третью часть своего недельного пайка. Согласились все, единогласно. Вот таким запомнилось рождение новой части.

А с апреля того же года 70-я гвардейская мотострелковая бригада начала активно выполнять уже боевые задачи в зоне своей ответственности – продолжительной, по соприкосновению с Пакистаном, территории юга Афганистана (это шесть приличного размера провинций): поддерживала правительственные войска ДРА и местные государственные органы управления ДРА, охраняла участки главных автомобильных дорог: Кандагар-Шиндант и Кандагар-Газни, обеспечивала режимную зону вокруг международного аэропорта Кандагара. Боевые действия 70-ой гвардейской бригады не прекращались вплоть до вывода отсюда советских войск.

Ещё не узнавшие силы и мощи советских подразделений, моджахеды в течение нескольких месяцев 1980 года, проникая в Афганистан со стороны Пакистана, двигались большими по численности отрядами – от трёх до пяти тысяч человек. Наша воздушная и наземная разведки легко обнаруживали эти колонны, и тогда вступала в действие главная, в таких случаях, ударная сила – артиллерийский дивизион 70-ой гвардейской мотострелковой бригады. Он состоял из пяти батарей – четырёх гаубичных и одной батареи реактивной системы залпового огня (РСЗО) на боевых машинах (БМ-21 «Град»).

БМ-21 — советская самоходная реактивная система залпового огня (РСЗО) калибра 122 мм, также известная как РСЗО «Град», была предназначена для поражения открытой и укрытой живой силы, небронированной техники и бронетранспортёров в районе сосредоточения, артиллерийских и миномётных батарей, командных пунктов и других целей, решения других задач в различных условиях боевой обстановки.

Каждая машина (экипаж 3 человека) имела запас 122мм. снарядов на два пуска (80 штук) и могла поразить противника на расстоянии от трёх до двадцати километров, накрыв площадь в 14 гектаров.

Система управления огнём позволяла вести стрельбу как одиночными выстрелами, так и залпом. При этом работой датчика импульсов, обеспечивавшего срабатывание пирозапалов двигателей реактивных снарядов, можно было управлять как с помощью токораспределителя, установленного в кабине БМ-21, так и с помощью выносного пульта на расстоянии до 50 метров. Продолжительность

полного залпа составляла 20 секунд. Перевод системы из походного положения в боевое занимал 3,5 минуты.

Зачем я так подробно это рассказал тебе, уважаемый читатель? Да затем, чтобы ты понял, чем должен был заниматься Алексей Шаталов. Первоначально его назначили командиром отделения разведки во взводе управления, и он обеспечивал поиск и определение координат целей (это прямое применение его воинской специальности «оператора-топогеодиста» – А.П.). Отделение же связи применяло полученные данные и обеспечивало точную стрельбу по целям. А шесть экипажей реактивных установок непосредственно уничтожали противника.

Спустя некоторое время старший сержант Алексей Шаталов стал командиром всего взвода управления (в составе двух отделений – разведки и связи). И, надо сказать, с задачами своими во время боевых рейдов успешно справлялся.

Алексей первые дни и недели нахождения в Афганистане, несмотря на категорический приказ не делать никаких записей, умудрялся вести дневник. В нём действительно имелись записи личного характера, стихи, заметки по тому или иному поводу, но остались и, наверняка, забывшиеся бы с течением времени эпизоды событий. Именно дневник позволил старшему сержанту чуть позже подсчитать, что с апреля по август 1980 года включительно батарея РСЗО участвовала в 45-47 боестолкновениях. Это было намного больше, чем у тех же соседей – каждой из четырёх гаубичных батарей. Дело в том, что артиллеристов в рейды чаще всего отправляли по очереди, а реактивная батарея была одна, и ей почти не приходилось отдыхать. Командовал тогда батареей замечательный офицер – капитан Александр Петрович Тарапон (он, кстати, стал потом кавалером ордена Красной Звезды, полковником, а в отставке – директором музея истории подводных сил России имени А.И. Маринеско – А.П.).

Идёт из Пакистана отряд моджахедов в большом количестве – надо выезжать, определить координаты и дать несколько залпов – вот и нет их отряда. Огромные потери вынудили затем душманов пробираться гораздо меньшими по численности группами.

Навсегда запомнились старшему сержанту Шаталову два эпизода, которые были первыми в его афганской эпопее. Где-то во второй половине апреля 1980 года он участвовал в поиске и спасении лейтенанта и шестерых солдат-разведчиков, ушедших вперёд, в один из кишлаков, и долго не возвращавшихся. Отряд поиска, на БТР-е, используя пулемёт, сумел вытащить товарищей буквально из-под носа у душманов. Правда, при этом то ли граната угодила в машину, то ли

очередь крупнокалиберного вражеского пулемёта, но лобовую броню БТР-а пробило. Командир взвода управления, находившийся в этой машине, был тяжело ранен сразу несколькими осколками, а старшему сержанту Шаталову один из них прошёлся по касательной, располосовав кожу на правой руке. Но кость не задел, и после боя всё обошлось только перевязкой. В голове у Алексея пульсировала тогда только одна мысль: «Жив, жив, жив!». Таких сильных эмоций в последующих боях он уже не испытывал.

Вскоре командиром взвода управления, вместо выбывшего по ранению лейтенанта, стал как раз старший сержант Шаталов. И второй эпизод с его участием, о котором тоже хочется рассказать.

В конце апреля 1980 года 70-я гвардейская бригада получила задачу освободить от блокады город Таринкот (он расположен к северу от Кандагара, в провинции Орузган – А.П.), окружённый моджахедами, и доставить местному населению 300 машин с продовольствием, так как в городе уже начинался голод. Бои уже на подступах к населённому пункту и в самом Таринкоте были ожесточёнными, но задачу удалось выполнить, вражеское кольцо прорвали, и гвардейцы вошли в город. Всё население, от мала до велика, высыпало на улицы встречать освободителей, советских солдат. Вдоль дороги стояли даже старики-аксакалы. У солдат щемило сердце, так, наверное, встречали наших воинов, освобождавших СССР и страны Европы от фашистских оккупантов. Это был ещё один пример интернационализма в действии на территории почти феодальной Азии.

Много событий спрессовалось в душе и в памяти Алексея Шаталова за полгода боёв. Тут и гибель лейтенанта, командира взвода Анатолия Дегтярёва, и тяжёлое ранение (с полной потерей зрения) сержанта Ивана Бондарчука, и крепкая дружба с Владимиром Шостаком, тем самым сержантом, ещё со времён «учебки» в Бердичеве.

2762 километра по раскалённой афганской земле за шесть месяцев проделал со своими ребятами из реактивной батареи старший сержант Шаталов.

Как итог его боевой деятельности, хранится в семейном архиве справка из войсковой части 71176, выданная 2 мая 1982 года (уже после демобилизации): *«Дана старшему сержанту запаса Шаталову Алексею Алексеевичу в том, что он действительно проходил военную службу в составе Советских войск, направленных для оказания интернациональной помощи ДРА с февраля 1980 года по август 1980 года и принимал участие в боевых операциях по уничтожению банд мятежников на территории ДРА.*

Начальник штаба войсковой части полевая почта 71176 Голунов».

Здесь я хочу привести несколько поэтических строк, сочинённых Алексеем Шаталовым в Афганистане:

*«Мы в горы делаем бросок,
В желудке пусто, в фляге пусто,
А на зубах скрипит песок,
Как будто ем я что-то с хрустом.
Песок скрипит, тропы не видно,
И каждый шаг – нелёгкий шаг,
И вдруг становится обидно,
Что ускользает снова враг».*

Закончилась же афганская эпопея нашего земляка совсем не так, как ему хотелось: «загремел» Алексей Шаталов 21 августа 1980 года в медсанчасть с инфекционным гепатитом («желтухой»), сначала неделю провалялся в Кандагаре, а потом целых три месяца никак не могли справиться с его болезнью в Ферганском войсковом госпитале. По этой причине не только не попал, как было ему положено, на офицерские курсы, но и ушёл на «демпель», едва-едва оклемавшись от последствий афганской заразы и с опозданием на месяц.

Вернулся домой старший сержант запаса Алексей Шаталов, отдохнул немного, но судьба сложилась дальше так, что уехал в Курск, где учился, – там пообещали предоставить работу с жильём. В 1981 году поступил он на гражданскую службу – в систему Гостехнадзора, где прошёл путь от рядового инспектора до начальника Государственной инспекции Курской области по надзору за техническим состоянием самоходных машин и других видов техники. 33 года Алексей Алексеевич Шаталов посвятил этой деятельности, став в ней настоящим генералом, как подтвердила бы раньше «Табель о рангах».

В 2014 году, испытывая проблемы со здоровьем, Заслуженный работник сельского хозяйства Российской Федерации, Почётный инженер-инспектор Гостехнадзора, обладатель Золотой медали «За вклад в развитие сельского хозяйства Российской Федерации» и более десятка министерских грамот ушёл на заслуженный отдых.

Живёт старший сержант в отставке Шаталов в Курске, есть жена, дочь. Но родных мест он не забывает: на кладбище посёлка Покровское лежат ушедшие уже в мир иной его родители, и проживают здесь сестра Раиса и брат Николай.

Об афганском периоде своей биографии Алексей Алексеевич помнит всегда. 24 и 25 мая 1994 года газета «Курская правда», в двух

номерах, опубликовала его воспоминания-размышления об Афганистане, о том, что он оставил в душах молодых ребят, выполнявших свой воинский долг. Эту историю глазами очевидца Шаталов назвал «Боль души моей». В сжатом виде она уложилась бы в четыре строчки его стихотворения:

*«Я помню рейды, Кандагар и прочее,
Афганский ветер, «трассеры» в ночи,
И – как сегодня – ставлю многоточие
На полуслове гаснущей свечи...».*

Сержант Зубков из 149-го гвардейского мотострелкового...

Виктор Зубков родился 2 октября 1958 года в деревне Зубково Покровского района Орловской области. В 1976 году закончил Покровскую среднюю школу, в 1979-м – Орловский машиностроительный техникум (специальность – «техник-технолог обработки металлов резанием» – А.П.).



Зубков Виктор

Успел немного поработать на заводе имени Медведева. В Советскую Армию был призван Железнодорожным РВК города Орла 5 мая 1979 года.

В Подольске закончил учебную часть, после выпуска из которой получил звание сержанта и был направлен в Закарпатский военный округ, в город Старый Самбор Львовской области, где несколько месяцев прослужил в дорожно-комендантской бригаде.

В январе 1980 года Виктор Зубков спецпоездом был отправлен в Среднюю Азию. Высадились на станции Термез, потом машинами отправились в Каракумы, а в первой декаде февраля, через понтонный мост на реке Аму-Дарья он, вместе со своими товарищами (орловчан оказалось ещё двое – А.П.) переправился в Афганистан.

Тогда только-только был введен в действие газопровод из Северного Афганистана в СССР. Объем поставок составлял 2,2 -2,5 млрд. куб.м. газа в год, при общем объеме добычи в 3 млрд. куб.м. газа в год. Около двух недель рота Виктора (90 человек) охраняла этот газопровод у селения Джар-Кудук. А вскоре – через Мазари-Шариф, Айдак и Баглан (здесь колонна и Виктор попали под первый свой обстрел – А.П.) в самом конце февраля сержант Виктор Зубков прибыл

в Кундуз – горный городишко (100 тысяч жителей, 400 метров над уровнем моря – А.П.), центр одноименной провинции на северо-востоке Афганистана.

В период Афганской войны 1979–1989 годов по причине своего стратегического географического расположения, эта провинция с самого начала оказалась в зоне активных боевых действий. Здесь дислоцировались воинские части одного из соединений 40-й Армии (ОКСВА) – 201-й Гатчинской мотострелковой дивизии, в 149 гвардейский мотострелковый полк которой и прибыл Виктор Зубков.

Этот отличившийся ещё в Великую Отечественную войну гвардейский Краснознамённый ордена Красной Звезды полк, имевший почётное название «Ченстоховский», базировался недалеко от аэродрома города Кундуз (кстати, по словам Виктора Зубкова, полк почти на 90 процентов был сформирован из призывников с Западной Украины, ведь он оттуда и прибыл в Афганистан – А.П.) В полукилометре от мотострелков дислоцировалась одна из эскадрилий 181-ого отдельного вертолетного полка, с которым им потом постоянно приходилось вместе участвовать в боевых операциях.

Первое время прибывшим из Союза приходилось очень тяжело. Мало того, что страшная жара и пыльные бури, так и палаток сначала не было – солдаты просто выкопали ямы в песке, которые накрыли тентами, снятыми с машин. Так и ночевали. С продовольствием, даже когда начались боевые рейды, тоже существовали серьёзные проблемы. Буханка хлеба на девятерых и немного не очень вкусного комбижира – вот и весь паёк на первые боевые выходы.

Только спустя три-четыре месяца появились большие палатки (два взвода помещались в одной), полевая автомобильная кухня, оборудовали для себя столовые места и туалеты. Заменяли и форму, а то ведь начинали служить здесь в сапогах и пилотках (ботинки и панамы оказались гораздо удобнее для такого климата).

Стрелковое вооружение в полку составляли автоматы АК-74 (под патрон калибром 5,45), пулемёты ПК (калибра 7,62), гранатомёты РПГ-7, винтовки СВД (для снайперов). Из гранат бойцы предпочитали испытанные временем Ф-1 (знаменитые «лимонки»).

Виктор Зубков оказался в первой роте первого батальона. Чуть обжились бойцы – отправили их в учебно-тренировочный марш-бросок, в горы. Сначала – в составе десанта на БМПешках, их полагалось по три штуки на взвод. Экипаж боевой машины пехоты – три человека плюс шестеро бойцов десанта (трое слева и трое справа, напротив каждого – бойница для стрельбы и триплекс, прибор для наблюдения).

Вроде бы БМП – удобная техника для переброски живой силы и сопровождения и защиты передвигавшихся колонн, но афганские горы быстро показали недостатки боевых машин, из-за которых их переименовали в «братские могилы пехоты».

Главным недостатком вооружения БМП оказалась невозможность ведения огня по противнику, занявшему господствующие высоты, ведь угол подъёма 73 мм орудия «Гром» составлял всего 30 градусов. Плохо БМП выдерживала и минные подрывы: 40% подорвавшихся БМП требовали капитального ремонта, а механик-водитель и командир, места которых находились непосредственно у левой гусеницы, получали ранения и контузии, порой смертельные. Кроме того, выяснилось, что требует усиление бронирование бортовых проекций машины.

Но Виктору Зубкову и его товарищам везло – только однажды за полтора года нахождения в Афганистане подорвалась на mine одна из БМПешек (погиб её командир). А ведь часто и в горы приходилось подниматься, и «зелёнку» прочёсывать, и под обстрелы попадать.

Впрочем, не менее регулярно в боевые операции мотострелков 149 гвардейского полка доставляли вертолётчики-соседи – на МИ-6 (самые большие наши транспортные вертолёты, их прозвали «коровами» – А.П.), МИ-8 или МИ-24 (эти назывались «крокодилами» – А.П.). Доставят бойцов на точку, выбросят – и тут же улетят, а стрелки начинают свою работу – «зачистку» местности или проверку караванных троп на разных направлениях от Кундуза.

А в последний месяц лета 1980 года произошло самое страшное для Виктора Зубкова событие за весь его афганский период. Тогда несколько часов ему и товарищам пришлось выносить с поля боя своих погибших и раненых однополчан.

В тот день, 3 августа, подразделения 149-го гвардейского мотострелкового полка вели бой на горном участке Машхадского ущелья уезда Кишим, провинция Бадахшан. Шедший им на помощь 783 отдельный разведывательный батальон 201-й МСД, попал в засаду и принял бой у кишлака Шаеста. Погибло 49 военнослужащих (37 разведчиков 783-го ОРБ и 12 гвардейцев 149-го гв.МСП), 48 человек было ранено. Это был один из наиболее кровопролитных эпизодов в истории Афганской войны (1979–1989).

Вертолёты тогда не смогли взлететь из-за сильнейшего ветра-«афганца», и пришлось идти на выручку мотопехоте на БМПешках. И только спустя несколько часов прибыли «вертушки».

Ну а из других воспоминаний об Афганистане навсегда в памяти Виктора Зубкова останутся алые маковые поля (красота, которая

завершается производством наркотиков), две огромные статуи Будды у города Бамиана, позже разрушенные талибами, надпись по-русски на одной из скал: «Мы покорили Памир!» и огненные ночные шары, возникавшие в результате многочисленных автоматных очередей трассирующими пулями – смертельная красота!

23 июня 1981 года целую роту «дембелей» 149 гвардейского мотострелкового полка вертолётами из Кундуза, предварительно тщательно обыскав (не дай Бог, чего-то лишнего в Союз привезут!), доставили на военный аэродром города Кокайты (Узбекистан). Оттуда автобусами они уже сами добрались до Термеза, а там, подарив кассирше на железнодорожном вокзале несколько «купонов» в валютный магазин «Берёзка», купили билеты на московский поезд на места в двух соседних вагонах. И потом всю ночь 40 «дембелей» радостно, но без скандалов, «обмывали» своё возвращение к мирной жизни.

Вернулся домой Виктор Зубков, и уговорили его родители не уезжать в Орёл. Поступил на завод пневмоаппаратов, где отработал 10 лет – контролёром, мастером, инженером-технологом. Женился за это время, получил квартиру, появились две дочки – Татьяна и Ольга.

А в 1991 году вдруг резко поменял жизнь и перешёл на работу в органы внутренних дел. 13 лет отдал родной милиции Виктор Николаевич, получил высшее юридическое образование, дослужился до майора.

Совсем недавно В.Н.Зубков, один из самых первых покровчан, оказавшихся на афганской земле, отметил 60-летний юбилей. Давно заработав положенную пенсию, он ушёл, наконец, на заслуженный отдых, однако скучать ему, как молодому, но уже настоящему деду, некогда: растёт требующий внимания внук.

P.S. А в заключение – приложение к очерку о Викторе Зубкове.

Дело в том, что он, как любящий и скучающий по родным местам сын, регулярно писал письма домой, в Покровское. Мама, Анна Ивановна Зубкова, его письма не только внимательно читала, пересказывая потом всем родственникам, но и бережно сохранила, подшив все их в отдельную папку. Первые письма домой Виктор отправлял из подольской «учебки», потом продолжил уже из Старого Самбора Львовской области, где проходил службу в качестве командира мостостроительного отделения в в/ч 04156 (дорожно-комендантская бригада Прикарпатского военного округа). После нового, 1980-ого, года сержанта Виктора Зубкова отправили в Афганистан. Оттуда он тоже

продолжал рассказывать родным, как идёт его служба. Первое «афганское» письмо Виктор отправил в Покровское 23 февраля 1980 года. Прочитую его полностью:

«Здравствуйте, дорогие родные!!!

С горячим приветом к вам ваш сын Виктор. В первых строках письма сообщаю, что здоровье нормальное, настроение хорошее. Да, здесь жарковато, и то зима идёт незаметно. Днём температура достигает до +30 (примерно). Работа идёт нормально. Извините, что пишу не часто, просто нет времени, да я и сам, вы знаете, писать не люблю.

Да, Афганистан – забитая страна. Слишком много неграмотных. Женщины ходят в паранджах, да и то их видно редко.

Дорогая мама, поздравляю тебя с наступающим или, может быть, прошедшим (как письмо дойдёт) Международным женским Днём 8 Марта, заодно – и Володьку с Днём рождения. Он, наверное, вытянулся, стал выше меня. За меня не волнуйтесь, всё будет хорошо, а то подумаете чёрт знает что.

Ну вот, пожалуй, всё, на этом кончаю. Передавайте привет всем родным и знакомым.

Целую, Виктор.

По обратному адресу, пожалуй, не пишите, а то меня переводят в другое место.

В.Зубков, 23.02.80».

Потом были второе, третье, пятое письма. Всего из Афганистана Виктор отправил их в Покровское не менее тридцати (в среднем, два, иногда – три послания за месяц). Сохранилось в этой любовно подшитой мамой, Анной Ивановной, папке 22 «афганских» письма. Я процитирую несколько отрывков из них. Современный читатель должен помнить, что в тех годы существовала военная цензура, и Виктор Зубков писать открыто мог не обо всех событиях своей службы и настоящей войны.

Из письма от 1 мая 1980 года:

«...Кем я только не был за этот год: и курсантом, и в военной автоинспекции, и в пехоте, приходилось быть и десантником. Высаживались высоко в горах, на высоте более 3000 метров над уровнем моря, бывало, конечно, уже и повыше, так что за мои ноги можете не беспокоиться.

Люди здесь, в основном, хорошие, гостеприимные. Видел много, впечатлений достаточно. Народ живёт бедно, примерно, как жили у нас в 18 веке, в горах пахут деревянными сохами, а боронят каким-то

колючим кустарником, название которого я не знаю. Фотографий я прислать не могу, так как забыл, что это такое. Скоро на большой срок, примерно на месяц, выезжаем в боевое охранение, поэтому не удивляйтесь, если писем не будет, я не знаю, как там с почтой.

Шаталов служит где-то у пакистанской границы, поэтому я его вряд ли встречу...».

Из письма от 23 мая 1980 года:

«...В полку мы находимся редко, больше всего – на выездах. Честно сказать, я забыл, когда последний раз спал на койке. Последний раз, помню, в Старом Самборе...».

Из письма от 28 мая 1980 года:

«...Опыт у нас уже есть. Мы здесь были первые, и, как говорится, нам было труднее, а чтобы остальным было легче, мы что-то должны делать, а не сидеть и ждать у моря. Такова наша миссия и судьба...Сил хватает, маленько поднакачали, да и подучили кое-чему...».

Из письма от 18 июня 1980 года из Файзабада:

«...Сейчас у нас жарковато, солнце сильно печёт. Я, уже можно сказать, переносил все головные уборы, которые даются в Советской Армии: пилотку, фуражку, шапку, панаму. Нам выдали летнюю форму одежды для южных районов. До этого мы носили обычную форму. От жары у многих появились «грибки»...Сейчас ходим в ботинках. Кормят нас нормально, когда бываем в горах, с вертолётá выбрасывают «сухой паёк». Можно сказать, что его получаем довольно часто. Для бани у нас есть спецмашина, которая нагревает воду, и мы моемся в палатке, где есть душ. Это, естественно, если мы в лагере. А в горах – в ручье или речке...».

Из письма от 10 июля 1980 года (Кундуз):

«...Сегодня мы вернулись в полк после трудного похода, который продолжался два с половиной месяца, так что теперь немного отдохнём, посмотрим кинофильмы... Жара стоит ужасная, броня машины накаляется так, что ногами долго не постоишь. Ночью спали, как на печке. Сейчас переносим матрасы с машин в палатки, где у нас стоят койки. Будем устраиваться. Короче, по горам походили предостаточно. Теперь надо устраивать отдых. Отдохнём примерно месяц и опять тронемся куда-нибудь в путь. Такова здесь жизнь, хотя и трудноватая, но кому-то надо нести здесь службу. Но вы не волнуйтесь там, всё будет хорошо...».

И один документ напоследок. Это комсомольская характеристика, выданная члену ВЛКСМ с 1973 года, Виктору Николаевичу Зубкову, находящемуся в Советской Армии с мая 1979 года. Цитирую:

«За время пребывания на учёте в комсомольской организации с ноября 1979 и по настоящее время комсомолец Зубков Виктор Николаевич зарекомендовал себя с положительной стороны. Исполнительный, дисциплинированный воин. Грамотно, добросовестно и своевременно выполняет все комсомольские поручения. Активный участник Ленинского зачёта «Решения XXVI съезда КПСС – в жизнь». Регулярно выступает на комсомольских собраниях. На критику комсомольцев реагирует правильно, быстро устраняет недостатки. Среди комсомольцев пользуется заслуженным авторитетом. Членские взносы уплачивает регулярно. По характеру спокоен, выдержан.

Находясь за рубежом нашей родной страны в составе Ограниченного контингента советских войск в Афганистане по оказанию интернациональной помощи афганскому народу, участвовал в боевых рейдах и операциях по ликвидации банд мятежников.

За проявленное при этом мужество, храбрость и находчивость поощрялся командованием. Коммунистической партии и Советскому правительству предан».

Эта характеристика была утверждена на комсомольском собрании 1 мотострелковой дивизии 8 мая 1981 года – за полтора месяца до демобилизации Виктора Зубкова и отбытия его на родину...

«Мы не успели оглянуться...»

15 февраля 2019 года граждане России в девятый раз отметили День памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества (утверждён Федеральным законом и подписан президентом РФ 29 ноября 2010 года – А.П.).

Однако эта дата не совсем новая, поскольку 15 февраля как День вывода советских войск с территории Афганистана, в течение двадцати лет являлся неофициальным праздником всех воинов-интернационалистов, защищавших интересы могучего государства – СССР.

30 лет прошло с того времени, как последний советский солдат перешёл мост пограничной реки Амударьи под Термезом. Давно уже нет СССР. Однако память о войне по-прежнему отзывается болью в сердцах матерей, отцов, вдов, детей тех парней, которые возвращались домой «грузом-200». Именно по этой причине день 15 февраля теперь стал общероссийской памятной датой.

С 25 декабря 1979 по 14 февраля 1989 года в Афганистане погибло более 15 тысяч советских военнослужащих, 6 тысяч скончались

впоследствии от ран и болезней, по этим же причинам более 6000 воинов стали инвалидами, а свыше 300 человек до сих пор числятся пропавшими без вести.

Этот рассказ – о четверых наших земляках, которые выполняли интернациональный долг в качестве военных водителей.

«Бомбовозы»

Геннадий Голованов, Николай Дрогайцев, Виктор Кузнецов и Сергей Хорев, уроженцы Покровского района, призывники 1981 года, после короткого периода пребывания в учебной части, уже осенью того же года оказались в составе Ограниченного контингента советских войск на территории Афганистана.



Хорев Сергей

Их воинская часть имела номер полевой почты 17755, а официально именовалась 221 ОБМО (отдельный батальон материального обеспечения) Военно-воздушных сил Советского Союза. В первой автороте этого батальона и служили все четверо покровчан. Базировался 221 ОБМО с 1981 по 1989 год на территории Кабульского аэродрома.

456 километров от Хайратона, небольшого афганского города на берегу Амударьи, до Кабула были самой настоящей «дорогой жизни» в те годы. По этой трассе из Советского Союза в Афганистан доставляли почти всё – от продовольствия до боеприпасов. Водители 221 ОБМО перевозили авиабомбы – груз и так сам по себе опасный, а в условиях постоянной угрозы нападений душманов на советские колонны превращавший КАМАЗы-бомбовозы в машины-камикадзе. По правилам, колонны должны были ходить в сопровождении БТР-ов или даже танков. Однако почти два года рискованных рейсов наших ребят охраняли только две ЗУ-шки (зенитные установки, стоявшие на кузовах КамАЗов – А.П.). Водителям постоянно приходилось быть настороже, хватаясь, время от времени, за лежавшие рядом АКМ. Стрелять им тоже доводилось не раз. Бывали потери транспорта, получали ранения и гибли товарищи.

Саланг

Наиболее опасным участком пути от Хайратона до Кабула был самый высокогорный перевал Азии – Саланг (3363 метра над уровнем моря – А.П.).

В самом труднопроходимом для машин и людей месте Гиндукушских гор, в высшей его точке, в 1964 году советские инженеры прорубили в скальном массиве тоннель длиной 2676 метров, благодаря которому северная и центральная части Афганистана оказались связаны между собой наиболее коротким и удобным путём. Общая длина подъёма на Саланг и спуска с него превышает 200 километров, и чем ближе к вершине пути, к вечному льду и снегу, тем медленнее движутся машины, чтобы не сорваться в пропасть на скользкой трассе.

В годы нахождения в Афганистане советских войск душманы много раз пытались вывести тоннель из строя, обстреливая его или пытаясь взорвать. Но все эти попытки оказались безуспешными.

«Саланг», построенный советскими специалистами с системами освещения и вентиляции, за почти два десятка лет непрерывной эксплуатации, претерпел большие изменения, особенно когда по нему почти беспрерывно пошли тяжёлые армейские грузовики. Система вентиляции практически перестала работать, и в центре тоннеля всегда была сильнейшая концентрация выхлопных газов. Остановка проходящей по тоннелю колонны, при наличии категорического приказа водителям не глушить двигатели, всегда грозила в таких условиях большими неприятностями.

За неделю до смерти Брежнева

Утром 3 ноября 1982 года колонна из 60 КамАЗов 1-ой роты 221 отдельного батальона материального обеспечения подошла к тоннелю Саланг со стороны порта Хайратон («из Союза», как говорили ребята – А.П.). Для рядового Виктора Кузнецова это был десятый рейд в Союз и обратно, а рядовые Геннадий Голованов, Сергей Хорев и младший сержант Николай Дрогайцев за год войны в Афганистане прошли опасным маршрутом уже около 40 раз.

Порядок движения по тоннелю был строго определён. Колонны, по расчёту времени, запускались внутрь горы только по очереди. Надо было дождаться выхода шедшей по тоннелю группы машин, и только потом давалась команда следующей колонне начинать движение с противоположной стороны.

Где-то в 11 – 12 часов дня (по Кабульскому времени) 1-я рота 221 ОБМО втянулась в тоннель. Однако, как выяснилось позже, в центре его в это время из-за поломки одного автомобиля застряла рота «наливников» на КамАЗах (около 50 машин), следовавшая из Кабула в Поли-Хумри, на заправку. «Наливники» пытались совершить обгон своего же замершего автомобиля. А регулировщики движения по тоннелю, не дождавшись их выхода, запустили туда КамАЗы-бомбовозы. В результате в Саланге образовалась огромная пробка, в которой, кроме перечисленных машин, оказалось ещё порядка 100 «барбухаек» (так называли примитивные афганские грузовики – А.П) и несколько автобусов с мирными афганцами.

В машинах, вставших в тоннеле, водители «барбухаек», да и наши тоже, не глушили двигатели, так как многие потом просто не завелись бы. Система вентиляции туннеля не справилась с удалением выхлопных газов, и все, кто находился в центре туннеля, стали задыхаться от удушья.

Дрогайцев, Голованов, Кузнецов, выбравшись из кабин, стали помогать тем, кто в полубессознательном состоянии брёл по тоннелю, буквально под руки сопровождали их к выходам, на свежий воздух. Сергей Хорев, чей КамАЗ шёл последним в колонне «бомбовозов», сумел задним ходом добраться почти до входа в тоннель, а потом бросился на помощь очумевавшим от угарного газа товарищам, вывел к свежему воздуху несколько человек. Паники не было. Тем, кто находился в центре «пробки», чтобы добраться до выхода из туннеля, пришлось пешком, с затуманенной головой, двигаться более километра. Выбраться из туннеля живыми смогли только те, кто находился на расстоянии менее 500 – 600 метров от выходов.

Для девяти ребят из 1-й роты 221 ОБМО путь внутри туннеля «Саланг» стал последним в жизни. В этом скорбном списке оказались двое покровчан – Виктор Кузнецов и Геннадий Голованов. Всего же в тот трагический день, ровно за неделю до смерти Брежнева, погибло от удушья в Саланге 64 советских воина и более 150 афганцев.

Тоннель авральными мерами освободили от «пробки» к утру следующего дня, но колонна «бомбовозов», потерявшая сразу столько водителей, добиралась потом до Кабула трое суток: пришлось ждать приезда товарищей из второй роты своего батальона.

После этой трагедии командование 40 армии приняло чрезвычайные меры относительно движения внутри туннеля. Была налажена связь на всём 2700-метровом участке. Каждому водителю выдали спецпатрон, который в экстренных случаях в течение часа мог

вырабатывать кислород. В общем, «петух клюнул», и «задние» выводы начальство сделало.

«Афганцы» на родине

Тела погибших рядовых Геннадия Голованова и Виктора Кузнецова привезли в Покровский район и похоронили на кладбищах в селе Критово и посёлке Покровское. Родителям ребят чуть позже вручили ордена Красной Звезды, которыми они были награждены посмертно.

Многие выжившие в той трагедии и проявившие мужество при спасении товарищей военные водители 1-ой роты 221 ОБМО, в том числе и Сергей Хорев, удостоились медали «За отвагу».

Николай Дрогайцев и Сергей Хорев, демобилизовавшись, возвратились в родной Покровский район, первый – в село Верхососенье, второй – в посёлок Моховое, женились, родили детей и (уже) внуков. Каждый год, 15 февраля, стараются они побывать они в райцентре Покровское, куда сходятся и съезжаются в этот день все покровские «афганцы». Сначала постоят они



Кузнецов Виктор

вместе на общем митинге в честь освобождения района (так уж совпало, что село Покровское и большую часть Покровского района освободили советские войска именно 15 февраля 1943 года – А.П.). А потом поедут воины-«афганцы» на кладбища, к своим фронтовым товарищам. И если к Виктору Кузнецову попадут без особых проблем, то на могилу к Геннадию Голованову на критовском кладбище добираться придётся почти как на перевал Саланг.

Потом в райцентровском ресторане помянут друзей по-русски, посидят, вспоминая жаркие дни и ночи «Афгана» – и снова разъедутся, до следующей тёплой встречи.

PS. Тоннель Саланг, кстати, после пятилетнего периода бездействия (он был взорван во времена войны Северного альянса с «Талибаном»), благодаря помощи российских специалистов с января 2002 года снова открыт для перевозки грузов и пассажиров.

Приложение №1
Выписка из приказа (копия)
командира войсковой части полевая почта 17755
№304 от 5 ноября 1982 года

Рядовой Кузнецов Виктор Сергеевич, водитель 1-й автомобильной роты, 27 февраля 1963 года рождения, уроженец д. Тетерье Покровского района Орловской области, призванный в Советскую Армию Покровским РВК 1 октября 1981 года, выполняя боевое задание, верный воинской присяге, проявив мужество и стойкость, погиб 3 ноября 1982 года. Смерть связана с выполнением обязанностей военной службы.

Рядового Кузнецова Виктора Сергеевича исключить из списков личного состава части с 3 ноября 1982 года.

Тело передать для захоронения в СССР отцу, Кузнецову Сергею Ивановичу, 1931 года рождения, проживающего по адресу:

Орловская область, Покровский район, деревня Тетерье.

Командир войсковой части полевая почта 17755

подполковник Лопунов.

Начальник штаба войсковой части полевая почта 17755

капитан Золотарёв.

Помощник начальника штаба войсковой части полевая почта 17755 по СЧ и К капитан Кузнецов

Приложение №2

*«Покровскому районному
военному комиссару
Орловской области
п. Покровское, Орловской области*

Извещение № 9

Прошу известить Кузнецова Сергея Ивановича, проживающего в деревне Тетерье, Покровского района, Орловской области, о том, что его сын – водитель в/ч п.п. 17755 рядовой Кузнецов Виктор Сергеевич, 1963 года рождения, выполняя боевое задание, верный воинской присяге, проявив стойкость и мужество, погиб 3 ноября 1982 года.

Командир войсковой части полевая почта 17755

подполковник Лопунов.

Начальник штаба войсковой части полевая почта 17755

капитан Золотарёв.

6.11.1982 года».

«Первый обстрел запомнился на всю жизнь...»
*(автобиографические сведения
подполковника Сергея Александровича Орехова)*

«Родился в Топках 20 июля 1963 года, окончил Покровскую среднюю школу в 1980 году. Поступил в этом же году в Московское высшее командное училище дорожных и инженерных войск, которое закончил в 1984 году, получив звание лейтенанта.

По распределению попал в дорожно-комендантский батальон (город Старый Самбор, Львовской области), на должность командира взвода.

Через год, в июне 1985 года, был направлен для прохождения дальнейшей службы в Афганистан. Прибыл в Кабул 10 июня, в 278-ую дорожно-комендантскую бригаду, а именно, в 692 дорожный батальон, на перевал Саланг, и был назначен на должность помощника начальника штаба по дорожно-комендантской службе (в этой же должности чуть позже служил здесь Игорь Фурсов – А.П.).



Орехов Сергей

В школе до 9 класса сидел за партой с Виктором Кузнецовым, который к моменту моего приезда в Афганистан погиб именно на перевале Саланг. Он ходил в колонне. А задача наша заключалась в том, чтобы организовывать прохождения колонн. Это включало: организацию движения, содержание дорог, и, конечно, охрану опасных участков.

В виду важности и обеспечения войск был создан Центральный диспетчерский пункт (ЦДП) в Штабе 40 Армии в Кабуле, через полгода забрали меня туда на должность старшего диспетчера.

Это была интересная часть службы, там я был самый молодой. Задача заключалась в организации обеспечения войск. К нам стекалась вся информация из всех гарнизонов о наличии запасов. В непосредственном подчинении находились: дорожно-комендантские батальоны, автомобильные бригады и войсковые батальоны обеспечения, без разрешения ЦДП ни одна колонна не могла выйти на дорогу. При обстрелах колонн, а они практически были каждый день, принимались нужные решения, и все возможное вместе с ЦБУ и КП ВВС о защите. Так же организовывалось движение афганских машин. Сложной задачей являлась организация прохождения колонн по опасным направлениям в дальние гарнизоны или к месту проведения

больших армейских операций. 250 – 300 «КАМазов» с 5 утра до 24.00 преодолевали всего 150 километров – в такие места, как Газни, Гардез, Джелалабад, Кандагар. Решались вопросы по размещению колонн на ночь и, соответственно, по охране.

Из того, что запомнилось. Это первый обстрел, на 4-ый день нахождения в Афганистане. Сидели на «бронне» на патрулировании, завтракали (так как выезд назначен был на 5 утра), вдруг обстрел, у меня банка с тушёнкой в руке, в первые минуты сжал ее, как пластиковую!

Из памятного о характере тех, 19-летних. Пришла замена, «дембеля» совместно чему-то их обучили, побыли вместе. Потом просто в казарме неделю ожидали «борт» на Союз. В это время шли сильные обстрелы, и утром, в 5 часов, пришли на развод и сказали, что на патрулирование поедут. Дословно: «Что Вы с салагами там будете делать?» ОДИН из них не ВЕРНУЛСЯ!!! И такое бывало часто во многих частях.

Награжден: орденами «За Службу Родине в Вооружённых Силах» 3 степени, «За храбрость» (афганский), медалью «За боевые заслуги» и двумя афганскими. В общем, все награды, которые отменены в современной России.

20 июня 1987 года закончил службу в Афганистане. Далее были Алма -Ата, известные события в Киргизии – Ош. Затем – Москва, где в 1996 году закончил службу в звании подполковника и должности начальника штаба дорожно – комендантской бригады.

На «гражданке» трудился в банке, в большом холдинге, в настоящее время есть своё дело, им и занят. Женат, есть любимая дочь, и второй месяц как появился внук» (*январь 2019 года*).

Саланг в судьбе Игоря Фурсова

Игорь Михайлович Фурсов родился 21 июня 1962 года в селе Покровское Покровского района Орловской области (ныне – посёлок городского типа, районный центр – А.П.), закончил 10 классов Покровской средней школы в 1979 году (классный руководитель – Ссыпных Альбина Михайловна).

В том же году Игорь поступил в Московское высшее командное училище дорожных и инженерных войск (располагалось оно в Балашихе). В 1983 году был выпущен со званием лейтенанта и получил направление в город Сургут на должность командира автомобильного взвода.

С 16 октября 1987 года и по 12 февраля 1989 года находился в Афганистане, вплоть до вывода наших войск. Должность – заместитель командира 692 отдельного дорожно-комендантского батальона по технической части (командир – подполковник Михаил Глевич).

692-й одкб, имея в своём штате дорожно-комендантские подразделения со специализированной дорожно-строительной техникой (автокраны, автогрейдеры, бульдозеры, шнекороторы, самосвалы, экскаваторы), мог выполнять дорожное обеспечение в полном объёме. Имелись в составе его и обычные грузовые автомобили: КАМазы, ЗИЛы-131-ые, ГАЗ-66-ые, УАЗики и военная техника – БТР-ы.

Численность 692-го одкб, который включал в себя штаб, четыре роты и отдельные взвода, по штату составляла 400 человек. Значительную часть их



Фурсов Игорь

контролировал зампотех Фурсов, главная задача которого заключалась в том, чтобы обеспечить круглогодичную бесперебойную работу техники всеми имеющимися способами и средствами.

Весь батальон в период службы в нём Игоря Фурсова был дислоцирован на перевале Саланг и размещался гарнизонами от н.п. Душак до н.п. Калавуланг провинции Баглан. В это время уже были определены более четкие требования к организации движения на перевале Саланг.

Штаб батальона до ноября 1986 года располагался у северных ворот тоннеля Саланг, после – в н.п. Шауль провинции Баглан.

Высокогорный перевал Саланг и тоннель в нём – самый трудный участок автомобильной дороги Термез — Пули-Хумри — Кабул, которая и так проходила по местности со сложным горным рельефом.

Очень тяжёлые климатические условия и высокая загруженность автомобильной дороги, по которой осуществлялось тыловое обеспечение основной части 40-й армии, требовало постоянного присутствия специализированного формирования дорожного обеспечения.

Поэтому, в соответствии с директивой Штаба ТуркВО, в июне 1982 года, и был создан 692-й отдельный дорожный батальон. 1 апреля 1983 года 692 одкб вошёл в 278-ю отдельную дорожно-комендантскую

бригаду. На батальон легла обязанность по обслуживанию дорожно-комендантского участка №2: н.п. Чаугани – перевал Саланг – н.п. Калавуланг. Командный пункт батальона – северный портал тоннеля Саланг (с ноября 1986 г. – н.п. Шауль). На дорожно-комендантском участке батальона располагалось 4 диспетчерских пункта (ДП-200 – северный портал тоннеля, ДП – 201 – н.п. Душак, ДП-202 – южный портал, ДП-203 – н.п. Калавуланг). Протяженность участка ответственности батальона составляла 40 километров.

Представляешь, читатель, 40 километров сложнейшей горной трассы, – в том числе и почти 3 километра – сам тоннель Саланг, а вместе с южной галереей около 6 километров, и всё это – на высотах свыше 3 километров?

Сильно разреженный воздух, резко меняющаяся погода (от минусовых значений до плюс 45 градусов), при которой необходимая для схода лавин снежная масса (глубина 60-90 см) накапливалась на склонах за несколько десятков минут. Колонны часто приходилось буквально проталкивать даже под угрозой схода лавин. К сожалению, были случаи, когда транспортную или дорожную технику сбрасывало лавиной в пропасть. За сутки обильного выпадения снега на участке дороги протяженностью 40 км сходило до 30 лавин различной мощности, сметая на своем пути машины, людей, строения, орудия, и это всё вкупе с постоянной угрозой нападения противника. Снег, оставшийся после схода лавины, превращался, по словам Игоря Михайловича, буквально в камень (от спрессованного снега отскакивал нож бульдозера), от которого с огромным трудом удавалось освободить трассу. Не менее страшными, чем лавины, оказывались и сели – потоки грязи и огромных валунов.

Часто выходили из строя техника и оборудование, но личный состав своим героическим трудом, часто с риском для жизни обеспечивал доставку нашим частям и подразделениям боеприпасов и других необходимых грузов, а южные провинции страны буквально спасали от голода.

В самом начале эксплуатации перевала Саланг было недопонимание в вопросах безопасности прохождения по нему колонн, к которым добавлялись изношенная система вентиляции и плохое освещение. Это приводило к трагическим последствиям, в частности, к событиям 3 ноября 1982 года (смотри предыдущий очерк «Мы не успели оглянуться...» – А.П.).

После этого командование 40-ой армии приняло экстренные меры по нормализации пропуска автотранспорта через Саланг. Это

выразилось, в частности, в маятниковом движении колонн, когда один день они шли из Союза, а на другой день – из Кабула и южных провинций Афганистана. На постоянной основе заработал Центральный диспетчерский пункт, улучшилась система вентиляции, строже стал пропускной режим, а каждый водитель автомобиля, который проходил через Саланг, обеспечивался гопкалитовым патроном – дополнением к противогазу, которое обеспечивало защиту от окиси углерода в условиях сильной загазованности тоннеля.

Днём на 40-километровом участке «хозяйничали» офицеры и солдаты 692 одкб, а в 17.00 они передавали свои посты горно-стрелковому батальону.

За год и четыре месяца нахождения Игоря Фурсова в составе 692 одкб чрезвычайных случаев внутри самого тоннеля ни разу не случилось. Но потерь на внешнем пространстве избежать не удалось. Погибло за это время 6 человек: одного рядового, Юрия Долгих, унесло лавиной (тело нашли), остальные потери – при обстрелах душманами двигавшихся колонн и падении бронетранспортёра в пропасть.

За умелое и качественное выполнение своих обязанностей в должности заместителя командира 692 отдельного дорожно-комендантского батальона по технической части капитан Фурсов был удостоен медали «За боевые заслуги» (май 1988 года), а незадолго до вывода (это произошло 12 февраля 1989 года, то есть, уходили они почти последние) его представили к ордену «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» III степени. Правда, награда отыскала героя только в 2006 году. Указ о награждении капитана Фурсова подписывал президент СССР М.С.Горбачёв, а на орденской книжке – уже подпись президента России В.В.Путина.

Осенью 1988 года, когда в 40-ой армии уже всюю шли разговоры о скором выводе всех войск на территорию СССР, в 692 отдельном дорожно-комендантском батальоне предстояла демобилизация отслуживших солдат-«срочников» и замена их новобранцами: уйти предстояло 270 из 450 человек, то есть, больше половины личного состава. В таких сложных условиях лучше следовало бы оставить «стариков», и офицеры обратились к солдатам с просьбой о возможности добровольно дослужить до вывода войск. И все без исключения согласились – подчеркну, все! Именно опытные воины сумели обеспечить вывод самой ценной части техники и грузов в Союз, а оставшееся имущество было передано по акту афганской армии.

После возвращения на родину Игорь Михайлович Фурсов прослужил в Вооружённых Силах ещё 9 лет (считая три года учёбы в

Академии тыла и транспорта – Санкт-Петербург, Васильевский остров, 1989-1992). Майор Фурсов выпустился из неё в день своего рождения – 21 июля 1992 года (30 лет) и получил направление в Великий Новгород – командиром дорожно-комендантского батальона. Ещё будучи военным, получил он и второе высшее (гражданское) образование – юридическое.

Ушёл в запас в 1998 году. Трудился Игорь Михайлович в разных должностях – начальником отдела кадров, заместителем главного судебного пристава, в Росреестре, но особо памятной стала для него школа №33 Великого Новгорода, где подполковник Фурсов, будучи заместителем директора по воспитательной работе, успешно руководил военно-патриотическим отрядом «Вече» имени генерал-полковника Ивана Терентьевича Коровникова (2013-2017 годы).

В настоящее время Игорь Михайлович Фурсов трудится начальником отдела юридического и кадрового обеспечения одного из новгородских техникумов.

Он давно и счастливо женат, вместе с женой, Тамилей Сергеевной, воспитали двух дочерей, которые закончили высшие учебные заведения и работают: одна в Новгороде, другая – в Питере.

Судьба забросила Игоря Фурсова далеко от родных мест, но в Покровском он бывает ежегодно – здесь живут его мать, Людмила Ивановна, и сестра Елена с племянницей. Вспоминает Игорь Михайлович учителей и одноклассников, ведь 30-летие вывода советских войск и его лично из Афганистана совпало с 40-летием окончания Покровской средней школы. Что и говорить – знаковые совпадения...

Последний бой рядового Марыченкова

Знаешь ли ты, читатель, что русское слово «землекоп» и пришедшие к нам из французского слова «сапёр» и «минёр» – практически синонимы? Но если в русском языке землекоп обозначает человека, углубляющегося в землю сугубо в мирных целях, то иноземные слова пришли к нам для того, чтобы показать, как эту же землю, только с помощью взрывчатых веществ, можно использовать для уничтожения человеческих жизней.

Николай Марыченков родился и вырос в покровской деревне Степанищево, в той её части, что издавна гордо именовалась Ригой, и с детства знал, как относиться к земле, чтобы она являлась «землёй-кормилицей», поскольку его родители и предки, начиная с XVII века, были потомственными крестьянами.

А вот о том, что «земля-матушка» может становиться смертельно опасной, рядовой Марыченков узнал, когда в мае 1982 года начал проходить обучение на курсах специалистов *кино-розыскной службы*



Марыченков Николай

(именно так она названа в его военном билете – А.П.) в Центральной школе служебного собаководства, располагавшейся в подмосковном городе Дмитрове. Группу курсантов, в числе которых находилось и 15 орловчан, учили находить общий язык с собаками, которые должны были – по запаху тола – обнаруживать укрытые в землю мины.

Когда при разговоре с Николаем я спросил его, почему он оказался единственным из покровчан, попавшим в эту школу, то услышал простой до банальности ответ: *«Так я зоотехник по специальности, да и деревенский к тому же»*. Да, после окончания Ивановской восьмилетней школы, как и многие из друзей-

товарищей, решил Марыченков связать свою жизнь с сельским хозяйством и поступил на зоотехническое отделение Глазуновского сельскохозяйственного техникума. Успешно закончив его в марте 1982 года, уже в мае, будучи призванным в Советскую Армию, он усердно изучал азы розыскного дела.

В первые дни ноября выпускникам курсов сообщили, что большинству из них, в том числе девяти орловчанам, предстоит выполнять интернациональный долг в Афганистане.

То отправление за границу Николай Марыченков запомнил навсегда, потому что трижды из-за траурных мероприятий, в связи со смертью Л.И.Брежнева, их вылет откладывали.

Но 25 ноября 1982 года, всё-таки, хоть и с задержкой в две недели, очередной «борт» из Союза с группой сапёров-кинологов приземлился в аэропорту Баграм, поблизости от которого, в больших солдатских палатках, вновь прибывших и разместили. Здесь располагалась известная уже многим в Афганистане и не раз



Марыченков Николай
и его верный Пират

отличившаяся в боях воинская часть под № п/п 53 701, а вообще-то это был 345 отдельный гвардейский, парашютно-десантный полк. В этом прославленном воинском соединении начиналась боевая биография многих известных личностей России: генералов А. Лебеда, В. Востротина, П. Грачёва. Ставший позже Героем Советского Союза и Министром обороны России Павел Грачёв был вначале заместителем командира, а потом и командиром 345 парашютно-десантного, который состоял из трёх десантных батальонов (по три роты в каждом), разведроты, роты связи и сапёрной роты, в которую и зачислили рядового Марыченкова с его псом Пиратом.

Так началось для парня из орловской деревни выполнение интернационального долга в азиатской стране Афганистан, о которой он впервые услышал под новый, 1979 год и с которой отныне будут связаны 1 год, 4 месяца и 27 дней его жизни, разделённой с тех пор Николаем на три неравные части: до «Афгана», в «Афгане» и – после него.

Каждый из воевавших (пехотинец, артиллерист, танкист, моряк) наверняка скажет, что именно его воинская специальность опаснее других, но я глубоко убеждён: одну военную профессию согласятся назвать самой опасной все, кто служил и воевал. И эта специальность – сапёр. Почему? Да потому, что сапёр может погибнуть даже тогда, когда не слышно свиста пуль и разрывов снарядов – не обезвреженная мина в любой момент отправит его на небеса.

Целый год воевал Николай Марыченков вместе с верным своим Пиратом. Во многих переделках побывали они – и в рейдах, и в «прочёсываниях», и в ночных окружениях небольших банд «духов», и в засадах, и в поисково-разведывательных операциях. Долго везло напарникам – псу и его проводнику-сапёру: не один десяток мин обезвредили.

Везение закончилось под новый, 1984-й, год. Нет, не ранило тогда Николая – свалился он от болезни, которой (из-за климатических и антисанитарных условий) почти все наши солдаты в «Афгане» переболели, - от гепатита (а в просторечьи – «желтухи» – А.П.). Новый год встретил в госпитале. Для окончательной поправки дали солдату 20 дней отпуска. Сколько было радости у родных – отца с матерью, братьев, невесты Ольги, когда пожелтевший от болезни Николай заявился в январе 1984 года домой.

Отпуск пролетел как один день. Возвратившемуся в свою роту Марыченкову сообщили, что его Пирата передали в другую сапёрную часть, чтобы не сидел без дела, а ему теперь придётся миноискателем да

щупом работать. Жаль было Николаю своего друга-пса, но что уж... до «дембеля» – то три месяца осталось.

Приказ о демобилизации пришёл в начале апреля. После его оглашения Николай Марыченков узнал, что улетит в Союз с первым «бортом» – 21 апреля. Как раз в этот день заканчивался срок перемирия с одним из лидеров афганской оппозиции, «панджшерским львом», Ахмад Шахом Масудом, который и контролировал значительную часть провинции Баграм. К этому времени советское командование, в очередной раз, решило избавиться от непокорного и удачливого в боевых делах Масуда (это прозвище, кстати, в переводе на русский язык и означает «счастливчик» – А.П.). Он за время перемирия сумел прибрать к рукам ещё часть северных территорий Афганистана и значительно увеличил численность своих отрядов.

В ночь с 12 на 13 апреля одна из рот 345 парашютно-десантного полка начала движение в горы, к тоннелю Саланг, чтобы освободить заблокированную там моджахедами (в нарушение ранее достигнутых с Масудом договорённостей) автомобильную колонну с грузами из Союза. Впереди роты, как и всегда, вооружённые автоматами АКСУ и щупами, шли трое гвардейцев-сапёров: орловец Марыченков, туляк Исаев, рязанец Комаров. Пока было темно, моджахеда стреляли наугад, чаще – трассерами, подсвечивая пространство. Сапёры, оторвавшись от своих на пару десятков метров, никак себя не проявляли, упорно поднимаясь всё выше и выше, стараясь добраться до обозначенной в приказе высоты в 2900 метров. Несколько раз пули ударили совсем рядом, там, где они только что прошли, и у ребят мелькали мысли: «Пронесло! Опять пронесло!» Часам к девяти утра им удалось забраться на 2400.

Но вот тут сапёрам пришлось прекратить движение, залечь и начать сооружение примитивного каменного бруствера, который бы хоть чуть-чуть защитил от бешеного, непрерывного огня душманов, поливавших дорогу свинцом, словно водой из шланга.

Конечно, сапёры и сами не лежали просто так, отстреливались, как могли, хотя делать это приходилось наугад. Подоспели, подтянулись товарищи, но им тоже пришлось залечь. Откуда-то сзади-сбоку услышал Марыченков голос своего друга Андрюхи, весельчака и гитариста из Нижнего Тагила: «Ребят, меня, кажется, зацепило».

А ещё через мгновение страшная боль пронзила тело Николая: разрывная пуля ударила его в правое бедро. Не растерялся подоспевший медбрат – перетянул ногу жгутом как мог высоко и стал оттаскивать раненого сапёра вниз и подальше от огня. Потомнесли его спешно на плащ-палатке, грузили в приземлившийся на помощь вертолёт.

«Вертушка» доставила Марыченкова в Баграм, где в местном госпитале ампутировали ему раненую ногу. Так стал сапёр инвалидом, и афганская война для него закончилась.

Потом были Кабульский, Ташкентский и Подольский военные госпитали, заживление раны, реабилитация. В Подольске, кстати, встретился Николай с раненым в том же бою Андрюхой-гитаристом. Обрадовались друг другу десантники, обнялись крепко.

Пока рана заживала, передвигался Николай на костылях, а к моменту выписки в июле 1984-ого уже осваивал протез. Из дома за героем-«афганцем» приехали отец с братом.

Не успели ещё в семье Марыченковых как следует нарадоваться возвратившемуся Николаю, как он ещё раз чуть Богу душу не отдал: вторично «достала» его афганская хвороба – «желтуха». И так же, как и тогда, на войне, пришлось бывшего сапёра спасти по воздуху: санитарный самолёт из Орла подоспел вовремя. Месяц в областном центре провёл он на койке в больнице имени Боткина.

Отощавший, даже не пожелтевший, а позеленевший прибыл Николай Марыченков в родной дом. Полгода сил набирался, а потом сказал – «Всё, хватит, пора и за дело браться!»

С января 1985 года начал он работать зоотехником в колхозе имени Ильича, и с этого времени жизнь десантника понемногу наладилась. Ждавшую Николая два года службы и войны верную невесту Ольгу не испугал жениховский протез: её любовь только окрепла. В апреле 1985 состоялась свадьба, и вот уже свыше 30 лет живут супруги Марыченковы в мире и согласии. Трёх детей родили: дочь Галину и сыновей, Ивана и Николая.

С общественной работой, которой 13 лет Николай Марыченков отдавался всей душой, он распрощался в 1998 году, когда крепко поругался с руководителем местной агрофирмы, пришедшей на смену бывшему колхозу: не сошлись они с генеральным директором, с которым, кстати, вместе учились в Глазуновском техникуме, во взглядах на то, как надо работать с людьми. От агрофирмы «Дросково» через несколько лет остались одни воспоминания – так же, как от возглавлявшейся Марыченковым и приведённой им в образцовое состояние молочно-товарной фермы. Обанкротившийся гендиректор сбежал куда-то в соседний район. Так что Николай, получается, ушёл от такого руководителя вовремя и с тех пор стал применять свои зоотехнические знания только в личном хозяйстве: у семьи Марыченковых имелись несколько лет подряд лошадь, полтора десятка овец (в том числе и романовской породы), коза с козлятами, куры, утки.

К настоящему времени живности осталось гораздо меньше, пришлось распрощаться с любимой лошадью – верной помощницей Николая Ивановича в хозяйских делах. Но что поделаешь – годы и здоровье сказываются.

Раз в году Николай Марыченков отвлекается от забот о семье, близких, хозяйстве. 15 февраля – святой для бывшего сапёра день. Он почти всегда, если здоровье не подводит, обязательно едет на встречу с боевыми товарищами в райцентр Покровское. Есть у него друзья и в столице, с которыми он, хоть и реже, чем с покровчанами, но тоже встречается.

В 2009 году, к примеру, кавалер ордена Красной Звезды, сапёр-десантник Марыченков ездил в Москву, где побывал на торжественном приёме в Кремле, по случаю 20-летия вывода советских войск из



В Афганистане. Идёт разминирование

Афганистана. И о том, что там было, он потом рассказал покровчанам.

Николай уверен, что «афганское» фронтовое братство никогда не уйдёт в Лету, поскольку оно скреплено совместно пролитой горячей кровью молодых русских парней, многие из которых ушли в мир иной, не дожив даже до двадцати.

P.S. Этот очерк о Николае Марыченкове был написан несколько лет назад. С тех пор в семейной жизни моего героя произошли некоторые изменения.

Дочь Галина родила второго ребёнка, так что Николай Иванович теперь – дважды «дед», внуки которого уже ходят в школу (в городе Орле). Зятем Марыченков доволен – тот охраняет общественный порядок, служит в органах МВД и несколько раз ездил в командировки на Северный Кавказ.

Старший сын Марыченковых, Иван, отслужив в знаменитой Кантемировской дивизии, работает в настоящее время в Москве водителем. Исполнил воинский долг уже и младший сын – Николай, он трудится на одном из калужских заводов.

Десантник Армен Шекоян

*Параюты рванулись, и приняли вес, земля колыхнулась едва,
А внизу дивизии – «Эдельвейс» и «Мёртвая голова»...*

Это начало одной из популярных когда-то песен, написанных Михаилом Анчаровым, писателем, поэтом, бардом, сценаристом, художником, переводчиком – и фронтовиком. «Баллада о парашютах» была самой первой песней о ВДВ, которая рассказывала о десантниках периода Великой Отечественной войны, тех самых, которые, выполнив задание ценой своей жизни, попадали в рай.

Сколько их, молодых ребят, оказалось там, в загробном мире, за почти 90 лет существования Воздушно-десантных войск, сказать не



Шекоян Армен

могу, но несколько тысяч – точно. И не было среди десантников трусов, не было подлецов. Может быть, кто-то первоначально и оказывался таким, но тогда он не становился десантником, «десантурой», как на нынешнем сленге называют теперь их другие солдаты, да и они сами себя часто называют именно так.

Десантник – имя гордое, почётное и очень ответственное, это – знак качества в воинской специальности. Десантник должен всегда быстро и точно выполнить любое воинское задание и быть первым в назначенном месте в назначенное время.

Среди покровчан – участников Великой Отечественной войны, других войн тоже есть представители этого славного рода Российской Армии.

К сожалению, о десантниках Великой Отечественной войны – уроженцах района, сведений у нас очень мало, а в числе проживающих в настоящее время на территории края ветеранов нет тех, кто воевал в Воздушно-десантных войсках.

Зато мы с гордостью можем сказать, что наши земляки-десантники отличились во время войны в Афганистане (1979-1989г.г.).

Среди них были – техник роты 56 гвардейской отдельной десантно-штурмовой бригады прапорщик Валерий Пчёлкин, санинструктор той же бригады старшина Армен Шекоян, сапёр 345-го отдельного гвардейского парашютно-десантного полка, ефрейтор Николай Марыченков и водитель боевой машины десанта сержант Игорь Поляков, сражавшийся в составе 103 Воздушно-десантной дивизии.

Так уж вышло, что первым из вышеперечисленных оказался в Афганистане человек, родившийся далеко от наших мест – в небольшом армянском городе Алаверди. Армен Шекоян после окончания 8 класса умудрился за два года отучиться в двух училищах и получить такие разные специальности, как штукатур и кулинар. Осенью 1980 года он был призван в Советскую Армию, сумев убедить призывную комиссию направить его в ВДВ (сказался пример старшего брата, уже отслужившего там).

В учебной части, в команде 280, получил Армен Шекоян и третью профессию – санинструктора. А уже в мае 1981 года оказался он в числе других бойцов, охранявших подступы к городу Гардез (провинция Пактия, неподалёку от границы с Пакистаном). И почти весь свой полуторагодовой срок афганской службы провёл Армен здесь, оказавшись единственным армянином во второй парашютно-десантной роте капитана Амосова.

Многое случалось за эти полтора года – и засады на путях перехода из Пакистана душманских караванов, и марш-броски в другие точки, и выброски с «вертушек», когда приходилось прыгать на скалистые горные склоны в полном обмундировании с четырёх-пятиметровой высоты. Всегда санинструктор Шекоян готов был оказать быструю и качественную первую помощь при ранении. Получалось это у него неплохо. Только один из тяжелораненых, подорвавшийся на мине, скончался на руках Армена. Остальных удавалось отправить в тыл живыми.

Не раз приходилось сержанту (к концу службы – старшине) и самому брать в руки автомат: «духи» ведь не разбирались, кто солдат, а кто санинструктор. Как и многим другим, пришлось Армену испытать на себе такую прилипчивую афганскую болезнь, как «желтуха». Самым же запомнившимся событием службы стал приезд в Гардез небольшого коллектива армянских артистов: сколько было радости – словно на пару часов Армен побывал в родной Армении.

Демобилизовался старшина Шекоян в октябре 1982 года. Успел побывать по комсомольской путёвке в Марийской республике, жениться, родить ребёнка, как произошло страшное армянское землетрясение 1988 года. Вот тогда-то и решил поехать Армен с семьёй в Россию, где в Орловской области проживали родственники.

И уже 30 лет живёт он Покровском районе, прочно укоренившись в нашей чернозёмной земле. В большой когда-то, а ныне заметно «усохшей» деревне Погудаевке появился небольшой кусочек Армении в отдельном районе России. Четверо детей родилось у Армена Шекояна и

его жены, мать он тоже перевёз из Армении к себе. Дочь Карина живёт рядом с родителями, у неё – трое детей. Старший сын, Камо, тоже женат, у него – сын и дочь. Так что Армен Шекоян теперь – пятикратный дед, которого уважают все соседи. Погудаевские бабули, обращаясь к Армену с какой-то просьбой, называют его не иначе, как Армен-джан. Дружно они живут в Погудаевке, никакого тебе национализма и в помине нет – как во времена великого и могучего Советского Союза.

Один из «афганской» деревни

Юрий Белоусов родился 8 декабря 1963 года в селе Вязовое, в котором и в соседней деревне Барковке, как выяснилось позже, появилось на свет сразу несколько будущих воинов – участников «афганских» событий (примерно каждый десятый – А.П.). Один из них и назвал Вязовое «афганской» деревней. Это был просто красивый оборот речи, но ведь отсюда уходили на фронт в Великую Отечественную их деды, а последующие поколения с честью выполнили свой воинский долг перед Родиной.



Белоусов Юрий

Юрий Белоусов, Александр Гуров и Сергей Павликов были односельчанами и одноклассниками: вместе учились в Куначе, а затем в 9-10 классах – в Покровской средней

школе, все проходили шофёрскую подготовку на курсах в ДОСААФе в Глазуновке. Вместе их 1 апреля 1982 года и призвали в армию.

На пересылке в Орле, где призывники просидели четыре дня, им сказали, что отправят в Германию. Но на сборном пункте в Курске начали формировать команды в «учебки»: Белоусова отправили в Ставрополь, Гурова – в Ейск, а Павликова – в Новороссийск. Пути-дороги друзей разошлись. Но ненадолго: с Сергеем Павликовым Юрий Белоусов встретился уже 17 июня на военном аэродроме в Батайске, на пересылке, а 18 утром они вместе летели в Афган. Там и служили рядышком: Белоусов – в автобате, Павликов – в пехотном полку.

375-й отдельный батальон материально-технического обеспечения 5 гвардейской мотострелковой дивизии, в 5 роту которого попал Юрий Белоусов, – тот самый, где чуть позже замполитом той же роты служил и воевал знаменитый ныне полковник Юрий Слатов, поэт, композитор,

певец из ансамбля «Голубые береты», автор книги об Афганистане «Моя война», в которой он рассказал об этой самой 5 роте.

До прибытия летней команды 1982 года в автобате не было ни одного русского, – только представители кавказских и среднеазиатских республик. Поэтому первое время Юре приходилось несладко. В те годы, даже в Афганистане, хотя и в меньшей степени, случались проявления «дедовщины». Это потом рядом с ним служили ребята, в основном, из Центральной России.

Нашим ребятам повезло, что их было несколько: из покровчан с Белоусовым служили Черников Александр из Берёзовки и братья Гладких – Виктор и Владимир из Вепринца. Владимир Гладких стал одним из четырёх наших земляков, погибших в Афганистане. Всё это случилось с ним в кишлаке, куда они с сослуживцем приехали на машине. Об этом Белоусову тяжело вспоминать и говорить даже сейчас.

А вообще за то время, что Юрий Белоусов находился в Афганистане – с 18 июня 1982 года по 4 июля 1984 года – в его автобате погибло больше тридцати человек. Многих Юрий знал лично. А Коля Сопов из Курска и сегодня стоит перед его глазами как живой. Небольшой – метра полтора с кепкой – паренёк, у которого дома остались родители-инвалиды. Его оставляли служить в Союзе, так он извёлся и всех замучил: строчил за рапортом рапорт, чтобы его вместе со всеми отправили в Афганистан. Добился. Но и в Афгане его отцы-командиры жалели: посадили на «таблетку» (66-ой «Газон»), из расположения батальона в Шинданте не отпускали, с колоннами в рейс не отправляли. Уже «дембель» на горизонте маячил, так опять же не выдержал: *«Отправьте хоть раз с колонной, дома рассказывать будет нечего»*... Тот первый рейс стал для него последним.

Белоусов, по возвращении в Союз, размышляя о своей службе, стал приходить к выводу, что жив остался чудом, ведь водителей в Афганистане не хватало всегда, поскольку они часто гибли или надолго выбывали из строя, становясь инвалидами.

В автобате Юрий лишь первое время ездил на водовозке, а затем пересел на «Урал». В 83-ем технику меняли, и Белоусов получил КамАЗ. В 84-ом ходил в рейс уже на другом КамАЗе. В сентябре 1982-ого была его первая командировка, и сразу же – обстрел в районе Герата. Пронесло: и в тот раз, и ещё шестьдесят. Разве не чудо? Трижды его машину автоматные очереди прошивали насквозь, как решето выглядела кабина, борта, а в бензобак, к счастью, ни одна пуля не попала.

Да, в 375-м ОБМО две роты считались сухогрузными (перевозили боеприпасы, продовольствие, обмундирование и снаряжение), а ещё три – «наливники», которые доставляли горючее. Белоусов ходил в «сухогрузах». Обычно в Кушку из Шинданта отправлялись в семь утра и 250 километров в один конец преодолевали часам к пяти вечера. Остановку совершали в приграничном кишлаке Туругунди, где водителей разоружали: в Кушку входили только без оружия.

Кстати, во время обстрела колонна должна была продолжать движение, а «факелы» (подбитую технику) сдвигали в обрыв. По рации вызывали поддержку, и вертолётчики начинали утюжить сопки.

Один эпизод на всю жизнь врезался в память Белоусова: *«Да, вот ещё к вопросу о чуде или предначертанной судьбе – как хочешь это понимай. На войне как на войне – даже больше, как в жизни, и – чего скрывать – всякое случалось. И за один такой эпизод наша рота обязана жизнью своему командиру. Мы должны были отправляться из Кушки в обратный путь, колонна стояла на рейде, а лейтенанта всё не могли найти, пропал – и всё тут. Вместе с нами стояла колонна из Герата, но они должны были идти после нас. А нашего командира всё не могли отыскать, и тогда гератскую колонну отравили первыми. А уже через полчаса лейтенант нашёлся, но... в стельку пьяный, и мы двинулись.*

Ещё издали небо впереди показалось мне слишком тёмным. Как сейчас помню, подумал тогда: что-то больно дымят горы гератские. А с очередным витком дороги открылась жуткая панорама: колонна горела. Мы видели, как душманы покидали место боя на каком-то автобусе, а один даже на ишаке, когда прилетели наши вертолётчики. Ещё спустя некоторое время наша колонна прошла место, где только-только гремел бой. Спецназ оказывал помощь раненым, забирал их на «борт». Кстати, одного из спецназовцев – прапорщика Николая Суворова – я встретил спустя годы, и не где-нибудь, а в Покровском. А в том капкане, в который угодила колонна из Герата, говорили, что погибло около 20 солдат, много было раненых, душманы сожгли 28 машин. Выходит, спас в тот раз нас лейтенант?!»

Были и другие случаи, иногда совсем невероятные. В сослуживца Юры, попавшего в «мешок» на очередном рейде вместе с колонной, душман дважды стрелял в упор. Парень сам потом рассказывал. Говорит, шарахнуло рядом, видимо, потерял сознание, а когда приоткрыл глаза – над ним целящийся в него душман. С жизнью попрощаться успел, а очнулся на койке в госпитале: спецназ подоспел, и его раненого вынесли. Пули не задели костей, хотя одна прошла выше сердца в двух сантиметрах. Уже через месяц он вновь шёл с колонной

по горному серпантину. Только голова после этого случая у парня стала белее снега.

Но солдат есть солдат, и самым страшным наказанием для водителей, к примеру, было их не допущение к рейсу. Тогда ребята плакали от обиды. У односельчанина и друга Белоусова, Александра Гурова, незадолго до «дембеля» дома случилась беда: умерла мама. Он улетел в Союз на похороны, но не остался на родине, хотя возможность была, и вернулся назад дослуживать, а ведь ему остался всего месяц. Каждый из «афганцев» сам определял для себя свой выбор.

В октябре 1982 года Белоусов попал с «желтухой» (ею переболели в Афгане 90 процентов ребят – А.П.) в госпиталь и провалялся на койке до конца ноября. Здесь он снова встретился с Сергеем Павликовым, Александром Черемисиным из Липовца. От Павликова (он тогда, после излечения от брюшного тифа, охранял госпиталь – А.П.) узнал, что с ним служат Иванушкин Александр, Никулин Иван с Пенькозавода. Это была большая радость – поговорить с друзьями и узнать от них последние новости о своих.

Призыв, с которым Белоусов уходил в Афганистан, готовили в «учебке» в течение трёх месяцев или даже меньше, а затем ввели полугодовую подготовку. И поэтому пришлось Юрию служить больше положенных двух лет. Демобилизовался Белоусов в середине июля 1984 года, а служивший с ним Александр Черемисин – и того позже.

После возвращения на «гражданку» Юрий Белоусов работал короткое время водителем, а в декабре 1984 года поступил на службу в органы МВД (Покровский райотдел внутренних дел), окончил заочно Брянскую среднюю специальную школу милиции, неоднократно поощрялся начальством и ушёл на пенсию по «выслуге» в сентябре 1999 года в звании капитана. Но после этого бывший «афганец» без дела не сидел: работал в Покровском райвоенкомате, в администрации Покровского района, директором охотничьего хозяйства ООО «Корсунское», а после переезда на постоянное место жительства в Орловский район трудится заместителем директора охотничьего хозяйства.

Юрий Владимирович Белоусов – счастливый муж, отец и дед. Жена, Елена Николаевна, работала многие годы в Покровском отделе социальной защиты населения, а теперь занимается внуками старшей дочери, Любы, которая, получив медицинское образование, работает в настоящее время гинекологом в Орловском перинатальном центре. А младшая дочь Белоусовых, Надежда, закончила школу №22 города Орла с золотой медалью и учится в настоящее время на втором курсе юридического института.

И в заключение – об общественной деятельности Юрия Владимировича Белоусова. Свыше 10 лет он являлся бессменным руководителем Покровского отделения Орловской областной общественной организации «Ветераны боевых действий». Покровское отделение стало одним из самых активных в области как раз благодаря энтузиазму и настойчивости своего руководителя.

Многое уже сделано для увековечения памяти покровчан – участников боевых действий: есть памятник в их честь на воинском мемориале в центре посёлка Покровское, отдельно увековечена память Героя России Юрия Чумака. Первое издание этой книги появилось по инициативе Юрия Белоусова и поддержке всех его товарищей – как продолжение постоянной и большой работы по сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодого поколения.

(При написании очерка использовано интервью, данное Юрием Белоусовым журналисту Сергею Антонову и опубликованное районной газетой «Сельская правда» 17 февраля 2006 года – А.П.).

**Письмо жительнице д. Муратово 1-е
Гладких Валентине Михайловне из воинской части п/п 93981**

Уважаемая Валентина Михайловна!



Гладких Виктор и Владимир

Ваши сыновья, Гладких Владимир Викторович и Виктор Викторович, добросовестно выполняют воинский и интернациональный долг по оказанию помощи афганскому народу в деле защиты завоевания Апрельской революции.

Во время службы, за успехи в боевой и политической подготовке, неоднократно поощрялись командованием части.

Выражаем Вам искреннюю и глубокую признательность за то, что воспитали мужественных и умелых защитников нашей Родины. Спасибо Вам за ту душевную поддержку, которую Вы оказываете своим сыновьям в их нелёгкой ратной службе за рубежом нашей Родины.

Командир в/ч полевая поста 93981 Юмашев.

Зам. командира по политической части Мозылев.

Биография Гладких Владимира Викторовича



Гладких Владимир

Гладких Владимир Викторович родился 23 марта 1964 года в деревне II Муратово, Покровского района, Орловской области, в семье, где труд считается главным смыслом жизни. Мать Владимира, Валентина Михайловна, работала дояркой. Отец, Виктор Егорович, трудился механизатором. С раннего детства Владимир видел бережное, любовное отношение к труду, видел, как должен быть ответственен человек за порученное ему дело, за то место, которое он занимает в жизни. Именно в семье у него сформировалось понятие долга.

В 1971 году Владимир поступил учиться в 1 класс Вепринецкой восьмилетней школы. Он любил заниматься физкультурой, любил подвижные игры, спорт. Но самым любимым предметом у него был труд. Володя целые часы мог проводить на пришкольном учебно-опытном участке: сажать деревья, ухаживать за растениями. Его тяга к труду не прошла незамеченной. Он не раз был участником областных слётов юных механизаторов. В 1979 году, по окончании школы, Владимир остался работать в родном колхозе механизатором. Свой выбор он сделал не случайно, понимал, что это – его комсомольский долг.

Работал Володя добросовестно, так, как учили, как подсказывала его рабочая совесть. Правление колхоза не раз отмечало его труд, ставило в пример другим.

В 1982 году Володя был призван в ряды Советской Армии вместе со своим братом Виктором. Являясь примером для своих товарищей в эксплуатации и сбережении вверенной ему боевой техники, он никогда не забывал о повышении своих политических знаний. Учитывая хорошую профессиональную подготовку и



Гладких Владимир (2-й ряд крайний слева) и Гладких Виктор (1-й ряд крайний справа)

примерную воинскую дисциплину, братьям Гладких было оказано высокое доверие – выполнить воинский и интернациональный долг по оказанию помощи афганскому народу в деле защиты завоеваний Апрельской революции. За успехи в боевой и политической подготовке Владимир имел ряд поощрений от командования части и подразделения.

8 июля 1983 года Владимир, выполняя боевое задание, верный воинской присяге, проявив стойкость и мужество, был тяжело ранен и умер.

(Биография написана учениками Вепринецкой школы в 1989 году)

Водитель БТРа Александр Гуров



Гуров Александр

Родился 22 января 1964 года в селе Вязовое. Учился в Нижне-Куначенской восьмилетней и в Покровской средней школах (9-10 классы). Потом закончил курсы водителей в Глазуновской автошколе ДОСААФ и два месяца успел поработать в тресте «Покровскоемежрайгаз».

1 апреля 1982 года Александр был призван в Советскую Армию. Два с половиной месяца пробыл в «учебке» в Ейске (Краснодарский край), а затем с аэродрома города Батайска прибыл самолётом в Шиндант, где находился около двух недель. Но основным местом службы для Александра Гурова вскоре стал 1352 отдельный батальон охраны и разведки аэродрома Баграм, в котором он был водителем БТР-70.

В первый же день прибытия на Баграм Гуров получил боевое крещение – душманы прицельно обстреляли аэродром с гор, и двое из солдат батальона были убиты. Успел тогда Александр подумать про маму, которая бы его забрала домой, но вскоре привык к суровой боевой обстановке. Батальону приходилось не только непосредственно охранять аэродром Баграм, но и регулярно совершать вылазки в окрестности, чтобы предупредить возможные нападения с опасных направлений.

И вот тогда водитель БТРа Гуров вёл свою машину с экипажем из 9 человек туда, куда отправляло его командование. Регулярно, к примеру, приходилось ходить к Чарикару, «прочёсывать зелёнку». Одна из таких вылазок запомнилась Александру на всю жизнь.

Стоял он в тот день, в мае 1983 года, вместе с экипажами ещё пяти БТРов и двух танков на блокпосту Саяд (это название ближайшего кишлака), прикрывая мост через реку Панджшер (примерно в 25 километрах от Баграма – А.П.). А в двух километрах от них, на одной из высот трёхвершинной горы Палаван-Кох, находился ещё один блокпост, который держал в зоне видимости всё близлежащее Панджшерское ущелье. Случилось так, что именно это охранение подверглось сильнейшему обстрелу подобрывшейся к нему банды моджахедов.

Палаван-кохский блокпост попросил помощи у саядского блокпоста. Заместитель командира взвода, старший сержант Юрий Бабанин быстро сел на место водителя одного из БТРов и, взяв бойцов в помощь и полный комплект боеприпасов, рванулся на помощь попавшим в трудное положение товарищам. Его машина по мосту через реку Панджшер перебралась на другую сторону и, держа курс вдоль реки, двинулась в горы. Но – прямо на виду у находившихся на Саядском блокпосту солдат – подорвалась на усиленной мине-«итальянке». И тут же подорвавшийся БТР стали обстреливать. Александр Гуров с экипажем своей машины быстро пришёл на помощь – раненых Бабанина и Ломакина вытащили из кабины и сумели потом отправить в госпиталь. А вот для того, чтобы доставить к блокпосту подорвавшийся БТР, пришлось вызывать на помощь танкистов. По рации был дан сигнал «вертушкам», они и успокоили душманов, сидевших в «зелёнке». Однажды и под БТРом Гурова произошёл подрыв, но повезло – всё ограничилось оторванным колесом.

Однако самое страшное известие случилось с Александром Гуровым вовсе не по военным причинам. Пока он служил, у него в селе Вязовое скоропостижно скончалась мать. Известие до Афганистана дошло слишком поздно, и на похороны Гуров опоздал, посетив уже печальный земляной холмик на сельском кладбище. Срок службы у него закончился, но пришлось возвратиться в Афганистан ещё раз – уже для того, чтобы пару месяцев спустя быть официально демобилизованным.

Мирную жизнь Александр Гуров начал с работы водителя в Покровском АТП, потом служил в ДПС, инспектором по административной практике. Добросовестно относясь к обязанностям, был у начальства на хорошем счету: награждён несколькими грамотами и ведомственной медалью «За безупречную службу» (II и III степени). Дослужившись до звания майора, Александр Гуров в 2011 году ушёл на пенсию, но без дела не сидит. Работал некоторое время мастером в

дорожной организации, а в настоящее время он – преподаватель Ливенской автошколы «Стандарт».

Александр Николаевич Гуров женат. У него двое детей, продолживших фамильную династию в органах внутренних дел. Старшая дочь, Наталья, получив юридическое образование, служит на Сахалине. Она уже майор полиции. Сын Руслан, закончив в 2018 году Покровский лицей, стал курсантом Владимирского юридического института Федеральной службы исполнения наказаний России.

«Афганцы» из села Верхососенья

Среди советских воинов, выполнявших приказ и интернациональный долг, были и уроженцы Верхососенского сельского поселения, бывшие ученики Верхососенской школы:

*Герасимов Иван Николаевич,
Дрогайцев Николай Николаевич,
Новиков Владимир Николаевич,
Овсянников Александр Васильевич,
Пашков Владимир Александрович,
Пятин Пётр Семёнович,
Пятин Сергей Иванович.*

После возвращения на родину не все из них остались в родном селе. Иван Герасимов и Владимир Новиков переселились в Малоархангельский район, Владимир Пашков вообще уехал в ближнее зарубежье – на Украину. Александр Овсянников обосновался на несколько лет в райцентре, а теперь снова вернулся в Верхососенье.



Герасимов Иван



Новиков Владимир



Пашков Владимир

Мой рассказ – о тех «афганцах», кто проживает на территории Покровского района.

Николай Дрогайцев родился 16 февраля 1963 года, закончил сначала Верхососенскую восьмилетнюю, а потом – Топковскую среднюю школы. Отучился в Глазуновской автошколе и стал работать в колхозе имени Жданова шофёром. В октябре 1981 года Николай был призван в Советскую Армию и после прохождения «учебки», оказался в Афганистане. С декабря 1981 по ноябрь 1983 года он, сначала рядовой водитель многоосного дизельного автомобиля («КамАЗа»), а потом – заместитель командира взвода 221 отдельного батальона материального обеспечения, перевозил грузы из Союза в Афганистан. Афганские дороги через Кабул, Баграм, Джелалабад, Кундуз, Термез и – особенно – страшный перевал и тоннель



Дрогайцев Николай

Саланг – Николай Дрогайцев запомнил на всю жизнь. Подробности об одном из его рейдов через Саланг я описал в очерке «Мы не успели оглянуться» (смотри страницу 28 этой книги – А.П.).

За исполнение интернационального долга Николай Дрогайцев был награждён Грамотой Президиума Верховного Совета СССР, удостоен медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

После демобилизации Николай возвратился в родное село, устроился по своей специальности, женился. У них с женой – два взрослых сына: Николай и Андрей. С друзьями-товарищами по

Афганистану Николай встречается часто и – обязательно – 15 февраля, в день вывода наших войск.

Сергей Пятин родился 27 августа 1967 года в д.Пятинской, закончил Верхососенскую школу, учился в Ливнах на водителя, а осенью 1985 года был призван в армию. С декабря 1985 по ноябрь 1987 года находился в составе войск 50-ой армии на территории Афганистана – в городе Шинданте.

Рядовой, водитель-радист Сергей Пятин доставлял снаряды к местам базирования наших частей, участвовал в боях под Кандагаром и Гератом. Был награждён медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и медалью «За боевые заслуги».



Пятин Сергей

После возвращения на родину жил и работал вначале в Верхососенье, затем женился и переехал в Орёл. Но личная жизнь там не сложилась. Разведясь с женой, вернулся в родную деревню Пятинскую, занимался перевозками, а потом вдруг нашёл себе новую спутницу жизни – по душе и сердцу, родил с ней ребёнка. Жизнь начала снова поворачиваться к Сергею светлой стороной. Молодая жена уже ждала второго ребёнка, но бывший «афганец» 17 марта 2010 года скоропостижно скончался.

Александр Овсянников родился 20 мая 1966 года в многодетной семье (девять братьев и сестёр) фронтовика Василия Алексеевича Овсянникова и был седьмым по счёту из всех детей. Закончил Верхососенскую восьмилетку, потом – Топковскую среднюю школу. Отучился на водителя в



Овсянников Александр
и его именной автомобиль

Ливенской автошколе ДОСААФ. Немного поработал в колхозе имени Жданова. 15 октября 1984 года Александра призвали в Советскую Армию.

После почти четырёх-месячного пребывания в учебной части в городе Термез Овсянников был направлен исполнять воинский долг в Афганистан. Из Термеза по мосту через Амударью он переправился в Хайратон, а

оттуда самолёт доставил группу новобранцев в Шиндант, город на западе Афганистана. Здесь, в воинской части 19920 (3-я рота 424 отдельного автомобильного батальона 59 бригады материального обеспечения) с 9 февраля 1985 по 23 января 1987 года в качестве водителя и служил Александр Овсянников. Причём, если товарищи начинали со стажёров, то Александру сразу доверили место шофёра, и в его автомобиле ездил командир взвода, старший лейтенант. К тому же, КамАЗ Овсянникова был не простой, а носивший имя Анатолия Цыганова – воина этого батальона, погибшего в одном из предыдущих боёв.

424-ый отдельный автобат в рейсы ходил регулярно, до 4-5 раз в месяц, возили «горючку» из Шинданта, где из подведённого к этому городу трубопровода закачивали бензин и солярку в свои грузовики-«наливники» и потом отправлялись за 500 километров в Кандагар (чаще) или куда-нибудь чуть поближе. Путь был долгий и опасный. Поэтому заранее, за сутки до выхода колонны, вдоль всего маршрута

работали вертолёт, к опасным участкам («зелёнка», кишлаки, дувалы) выдвигались танки или БТРы. Когда по рации давали «добро» на отправку колонны, то впереди неё двигались БРДМы (боевые разведывательно-дозорные машины), а в самой колонне, в качестве охраны, имелись КамАЗы с размещёнными на них зенитными пулемётами (ЗУшки). Обычно «наливников» было не менее тридцати единиц, и они всегда представляли желанную цель для душманов.

Один из наиболее опасных эпизодов в биографии рядового Овсянникова случился летом 1986 года, где-то на полпути из Кандагара в Шиндант. Душманы заложили фугас в трубу водостока, проходившую под трассой, в результате чего шоссе буквально вспучило. А когда произошёл подрыв, из ближайшей «зелёнки» по колонне начался ожесточённый обстрел. Первые два КамАЗа, успевшие преодолеть опасное место до взрыва, вынуждены были остановиться. Командир взвода, находившийся в машине Овсянникова, приказал ему попробовать проскочить через образовавшийся завал из валунов и кусков асфальта. На приличной скорости Александру удалось это сделать, а потом они со старшим лейтенантом выскочили из кабины, залегли и открыли ответный огонь по душманам. Овсянников успел выпустить из своего АК-74 весь «цинк», прежде чем ответная стрельба стихла. Командир роты, капитан Евгений Климаков (кстати, орловчанин, теперь – полковник запаса), сумел быстро предпринять эффективные меры и вызвать помощь. «Вертушки» подоспели вовремя. Но, всё-таки, в результате этого нападения в колонне имелись убитые и раненые.

Их доставили куда надо, а колонна тоже добралась до пункта назначения. Командир роты тогда был удостоен ордена Красной Звезды, а Александра Овсянникова за бой наградили медалью «За боевые заслуги». За время службы, кроме опасностей во время рейдов, в числе многих других наших земляков, храбрый воин не уберётся от болезни – брюшного тифа. С температурой под 40 градусов, мокрый от пота, обессиленный, он 10 дней провалялся в госпитале – но благодаря врачам и крепкому молодому организму – выздоровел.

Демобилизовавшись, Александр Овсянников возвратился в родное Верхососенье, работал некоторое время в колхозе. Но однажды его встретил тогдашний начальник Покровской ГАИ, Николай Михайлович Рогов, услышавший о храбром водителе, отличившемся в Афганистане, да ещё награждённом медалью. И судьба Александра Овсянникова изменилась. Стал он водителем одной из машин дорожно-патрульной службы, потом семь лет сам был инспектором ДПС. Начальство всегда ценило дисциплинированного и ответственного Овсянникова, его

отметили знаком «Отличник советской милиции» и наградили медалью «За безупречную службу» 3 степени.

Вышел на «выслугу» Александр Васильевич в 2001 году, но продолжает работать в одном из охранных агентств в Москве. Живёт в родном селе, женат. Взрослая дочь замужем, внуку Георгию – два года.



Пятин Пётр

Пётр Пятин родился 18 сентября 1966 года, служил водителем в воинской части 53380 (отдельный батальон материального обеспечения, базировался в Кундузе) со 2 марта 1985 по 16 февраля 1987 года.

Отдельно стоит сказать об «афганце» **Сергее Березине**. Он родился 15 июня 1964 года в селе Топки, закончил в 1981 году Топковскую среднюю школу и призывался в армию из своего родного села. Но после демобилизации и женитьбы на уроженке села Верхососенья Галине Овсянниковой прочно обосновался на родине жены – так уж сложились обстоятельства.

А теперь об участии Сергея в афганских событиях, тем более что он отслужил самый долгий из всех покровчан срок именно на территории этой азиатской страны, – с 24 декабря 1982 по 10 февраля 1985 года.

Воевал младший сержант Березин командиром отделения зенитной артиллерии (зенитная 23 мм. пушка). Их часть базировалась в Кабуле,



Березин Сергей
на Саланге

откуда неоднократно зенитчики выходили в боевые рейды – в Газни, Хайратон, Шиндант. Как раз во время последнего такого похода из Кабула в Газни и обратно (отвозили топливо и продовольствие в свой батальон) 6 ноября 1984 года душманы устроили засаду, заперев колонну в одном из кишлаков. И хотя колонна шла с приличным боевым сопровождением (танк, БТР, вертолёты), им удалось внезапным огнём подбить идущий первым танк (у него снесло башню) и замыкавший колонну бронетранспортёр. Сергей Березин, находившийся на кузове КамАЗа, успел выпустить по противнику одну кассету. Зарядил вторую, когда внезапно почувствовал удар. Кассету со снарядами заклинило – оказалось, в неё попала пуля от крупнокалиберного пулемёта. Так смерть прошла в двух сантиметрах от головы младшего сержанта. А потом гранатой

душманского гранатомёта кабина КамаЗА была прошита насквозь. Водителю машины перебило ноги, а Сергею повезло: взрывной волной его просто выбросило из кузова машины. В том бою шестеро наших солдат погибли и одиннадцать человек были ранены. Вызванные на помощь вертолётчики прошили по горам и близлежащему кишлаку реактивными снарядами – так закончилась боевая операция. А в августе 1985 года, уже в Союзе, получил Сергей Березин награду за тот бой – медаль «За отвагу».

Многое из афганских событий в памяти Сергея и до сих пор: горы, ветер-«афганец», цветущие тюльпаны, тоннель Саланг (его приходилось проходить не раз).

Возвратившись на родину, сначала Березин жил и работал в Топках, а женившись, переселился в Верхососенье и вот уже свыше 20 лет живёт здесь. Давно стал своим, всегда приходит на помощь соседям, если требуется. Вместе с женой он работает в Верхососенской школе, взрослая дочь супругов Березиных, Светлана, вышла замуж и поселилась в Покровском. Вторая дочь, Ольга, закончила Верхососенскую школу. В общем, нормальная, мирная и налаженная жизнь к намечающемуся в 2019 году 55-летнему юбилею Сергея Березина.

«Ураган» Николая Шалимова

В мирной жизни каждый из нас наверняка слышал слово «ураган».



Шалимов Николай

В метеорологии это – буря со скоростью свыше 30 метров в секунду, которая всё сметает на своём пути. Наверняка, разработчики советской реактивной системы залпового огня «Ураган», принятой на вооружение нашей армии в 1975 году, остановились на этом названии недаром. Шестнадцать 280-килограммовых снарядов, выпущенных боевой машиной в течение 20 секунд, способны были поразить любую цель на расстоянии до 35 километров: открытую и укрытую живую силу, небронированную или легкобронированную технику, зенитные

комплексы, ракеты, командные пункты, узлы связи и другие объекты военно-промышленной структуры.

Реактивная установка базировалась на доработанных шасси грузового автомобиля ЗИЛ-135 ЛМ, расчёт РСЗО составлял четыре человека. Вот на такой мощнейшей и новейшей для 80-ых годов ХХ

века технике воевал наш земляк из села Топки, рядовой Николай Шалимов, один из номеров расчёта реактивной установки.

По словам Николая, последствия своих ударов они видели не раз: воронки по десять метров диаметром. Тут уж остаётся только пошутить, что душманы боялись наших «Ураганов», как огня. И ракетчики частенько давали моджахедам «прикурить» – во многих районах Афганистана, от Шинданта до Кандагара и Герата.

Базировалась часть Николая Шалимова (28 артиллерийский полк 40 отдельной армии – А.П.) в районе Шинданта, где на совершенно голом месте сами бойцы в течение недели умудрились построить казармы, в которых потом сносно жили. Страдали только от жары (первое время некоторые даже падали в обморок), но поскольку воды в части хватало (из пробуренной артезианской скважины её закачивали в огромную бочку, а оттуда уже использовали для питья и технических нужд), то с этим мирились.

Уходя с базы, артиллеристы-ракетчики, совершив боевой рейд, снова возвращались сюда, чтобы успеть отдохнуть до очередного задания. Вот так и прошли два года боевой службы для Николая Шалимова – с июля 1982 до августа 1984 года.

После демобилизации рядовой Шалимов возвратился в родные края. Жил некоторое время в селе Топки, а в 2015 году переселился в райцентр Покровское, где скоропостижно скончался 17 февраля 2016 года. Похоронили «афганца»-артиллериста на сельском кладбище в Топках.

Афганистан в судьбе моего папы



Казиков Валерий

Этот очерк был написан 10 лет тому назад дочерью воина – интернационалиста, ученицей Успенской школы Маргаритой Казаковой. Его опубликовала газета «Сельская правда» 6 февраля 2009 года, накануне 20-летия вывода советских войск из Афганистана. Я не стал менять в этом рассказе ничего, но в некоторых местах сделал дополнения со слов героя её рассказа (А.П.)

*«Среди тех, кто воевал в Афганистане, был и мой папа, **Валерий Владимирович Казаков**. Родился он 5 июля 1964 года в деревне Большегорье Покровского района. Восемь классов закончил в Успенской школе, а потом учился в Покровской*

средней школе. После окончания её поступил в Глазуновскую автошколу. Получил права и до 1 октября 1982 года работал в своём родном колхозе «Идея Ленина» шофёром. 1 октября был призван в армию. После двухмесячных курсов в городе Кирово-Акане он стал водителем боевой машины пехоты (БМП). Оттуда попал в Краснознамённый Туркестанский военный округ, а затем – в Афганистан. Папа проходил там службу с 24 декабря 1982 по 6 февраля 1985 года рядовым Советской Армии, водителем БМП (тут я сделаю первую вставку, поскольку полтора года службы в Афганистане Валерий Казаков был снайпером, и только за полгода до демобилизации, волей случая, он сел за штурвал хорошо знакомой ему БМП-2 – А.П.). Не раз молодому солдату приходилось смотреть смерти в лицо. Его боевая машина часто попадала под обстрел душманов. Но, к счастью, ни одна пуля не попадала в бензобак...

Мой папа находился в провинции Нангархар, городе Джелалабад, и в провинции Кунар, городе Асадабад. Он участвовал в разведывательных операциях, сопровождал колонны с горючим и продовольствием, искал в горах сбитый советский самолёт...

(Здесь – вторая вставка. Снайпер Валерий Казаков не раз, вооружённый своей винтовкой СВД с оптическим прицелом, участвовал в боевых операциях – ходил в горы, «прочёсывал зелёнку», искал «духов» во враждебных кишлаках. Каждый из рейдов длился не менее 10 дней. Приходилось стрелять, и от его выстрелов падали вдали моджахеды. И гранаты использовал при «зачистках». Были во время этих рейдов среди товарищей Казакова раненые и убитые. Когда наш земляк пересел за штурвал БМП-2, то машиной управлял умело, подбит не был, хотя пули по «броню» стучали неоднократно – А.П.).

Свой интернациональный долг папа выполнял честно, не прятался за спины сослуживцев. Только однажды за это время он покинул ту страну и приехал в Ашхабад на месяц, когда заболел «желтухой». А после выздоровления его вновь отправили назад, в пекло, из которого не каждому довелось выйти живым.

По признанию папы, он помнит каждый день службы в Афганистане. Вот один из эпизодов. «По заданию командования взвод из 15 человек был отправлен в горы. Связи с ними долго не было. Нашей роте поручили разведать обстановку. Мы увидели страшную картину. Все 15 молодых солдат были убиты. Оказалось, они нарвались на засаду душманов. Нам пришлось их снимать с гор и нести в свою часть. А потом цинковые гробы с телами убитых были отправлены на родину каждого из них. Каково родителям было узнать о том, что

случилось? Мы чувствовали ужасную боль за гибель товарищей. Вечная им память!»

Каждый день ждали весточки от своего дорогого сына его родители – Казаковы Владимир Дмитриевич и Зинаида Григорьевна. Сколько слёз они выплакали, сколько горя перенесли! Папа жалел их, успокаивал в своих письмах, не рассказывал всей страшной правды. За смелость, выдержку, отвагу бабушка и дедушка получили благодарственное письмо от командования части, где служил их сын. Мой папа награждён медалями «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

14 февраля 1985 года папа вернулся в родное село. Снова стал работать шофёром на автомашинах марки «ЗИЛ», «КамАЗ». В родном хозяйстве о нём отзываются с теплотой и уважением. Заслужил он это своим добросовестным трудом.

Каждый год, 15 февраля, в день вывода советских войск из Афганистана, собираются боевые друзья. Бывает среди них и мой папа, Валерий Владимирович Казаков. Я горжусь им. Он, как и многие другие его товарищи, с честью выполнил свой долг, проявил мужество, стойкость и силу духа».

А теперь – небольшое дополнение к рассказу Маргариты Казаковой. Её папа, «афганец» Валерий Казаков, проживает с семьёй в селе Успенское, работает водителем у одного из индивидуальных предпринимателей. Жена, Людмила Николаевна, – преподаёт русский язык и литературу в Успенской школе. Обе дочери закончили школу. Старшая, Евгения, уже трудится после окончания Орловского института экономики и торговли. Младшая, Маргарита, завершает своё обучение в вузе.

Эльдар, но не Рязанов



Гараев Эльдар

Эльдар Муса-оглы Гараев родился 14 июня 1967 года в селе Карадаглы Мирбаширского района Азербайджанской ССР. В 1983 году закончил среднюю школу и (одновременно) музыкальную школу (специальность – игра на таре – струнном щипковом музыкальном инструменте, распростра-

нённом в Азербайджане, Армении, Афганистане, Ираке, Иране, Турции,

Таджикистане, Узбекистане и в странах Ближнего Востока. 5 декабря 2012 года азербайджанское искусство исполнения на таре и мастерство его изготовления было включено в список нематериального культурного наследия – А.П). Успел год поработать на виноградниках в соседнем селе.

В октябре 1985 года был призван в Советскую Армию, попал в Туркмению, в город Теджен. Здесь, в учебной танковой части, ребят предупредили, что их будут готовить для боевых действий в Афганистане. Рядовой Гараев успешно осваивал танк Т-62 в качестве наводчика орудия. Восемь месяцев шли постоянные тренировки, учения и стрельбы – и ни одной увольнительной. Отдыхом считались теоретические занятия и изучение пушту (иногда называемого афганским языком – А.П.).

После недельного отдыха в мае 1986 года Эльдара Гараева в составе группы ребят направили на военно-транспортном самолёте в столицу Афганистана, Кабул. Там они пробыли совсем недолго: уже через несколько часов на другом самолёте ребята вылетели в Джелалабад, город и административный центр провинции Нангархар, расположенный у реки Кабул, на дороге Кабул–Пешавар (Пакистан). Здесь, у самого подножия Чёрных гор, располагалась 66 отдельная мотострелковая бригада, в которой Эльдар прослужил три месяца. По горным дорогам, заминированных «духами», рядовой Гараев не раз отправлялся на выполнение заданий. Почти всегда – на броне танка, потому что так безопасней было в случае подрыва. Семь раз подрывался Эльдар со своим танком, но во всех случаях обошлось без ранений, только контузило однажды.

В августе 1986 года группу танкистов на вертолёте отправили в ещё более опасное место – в Асадабад, маленькое городишко на востоке Афганистана, столицу провинции Кунар, расположенный при впадении реки Печдара в Кунар. Надо было заменить там погибших наших ребят.

Танкисты в окрестностях Асадабада действовали в связке со спецназом. Спецназ на броне перебрасывался к проблемному месту и лез дальше, вверх, в горы. Танки поддерживали уходивших огнём из орудий. Если спецназ оказывался за перевалом, то стреляли уже по координатам. В этих горах Эльдару пришлось воевать полтора года.

Военных операций было много, но особенно врезался в память рядового Гараева бой в окружении, под Суруби. Начало операции выдалось для Эльдара не очень приятным – его танк подорвался на mine, в результате – разорвалась гусеница, и отлетел каток. Пришлось Гараеву пересаживаться на другой танк. Дальше впереди шли сапёры с собаками.

Спецназу удалось тогда захватить небольшой караван, который доставлял мешки с героином – 62 килограмма! А потом и склады с душманским оружием удалось найти.

А на обратном пути пришлось отбиваться от напавших внезапно духов. Ими из гранатомёта был подбит БТР, но наши ребята отбились, дождались помощи: прилетели «вертушки», и душманы, кто остался жив, разбежались.

В том бою осколком камня Эльдару пробило щеку, а он и не заметил. Рана зажила быстро.

Отправлял на него командир представление на медаль «За боевые заслуги», да затерялась где-то бумага. Но не в обиде артиллерист Гараев – ему достаточно медалей «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации возвратился Эльдар в родной Азербайджан, в котором в те годы как раз начинались национальные проблемы. Дело в том, что его село Карадаглы в советский период входило в состав Нагорно-Карабахской Автономной области Азербайджанской ССР, на которую претендовала Армения. Начались взаимные претензии руководства двух республик, а в начале февраля 1992 года три азербайджанских села, в том числе и Карадаглы, были заняты вооружёнными армянскими силами, а их население изгнано, что привело к гибели, по меньшей мере, 99 гражданских лиц, а 140 человек получили ранения. После Карабахской войны в Нагорно-Карабахской Республике село было переименовано и стало называться Варанда.

Но к этому времени Эльдара Гараева там уже не было, поскольку в конце 80-ых годов судьба занесла его на Орловщину, в Покровский район, где он так и остался – в составе небольшой колонии переселенцев-азербайджанцев. Жил с 1988 года в деревне Каменка (ныне – вымерший населённый пункт в Моховском сельском поселении – А.П.), позже – в д. Озерное (того же поселения – А.П.), а несколько лет назад обосновался в д. Вторая Васильевка (Даниловского сельского поселения – А.П.).

Успел Эльдар дважды жениться, у него четверо детей (Руслан, Аслан, Эльмира, Эльвира). Некоторое время пытался Гараев заниматься бизнесом: открыл автомастерскую на трассе Орёл-Ливны. Но дело не пошло, и сейчас Эльдар занимается личным подсобным хозяйством. В общем, жизнь идёт. А 15 февраля каждого года покровский азербайджанец Гараев ждёт с нетерпением – повстречаться с боевыми товарищами, с теми, кто, как и он, выполнял воинский долг в Афганистане.

Водитель БТРа Александр Мурашов и его агитотряд

У Александра Мурашова, родившегося 23 января 1964 года в д. Тимирязево, долгое время была жизнь обычного сельского парня из покровской «глубинки»: беззаботное детство, игры со сверстниками, учёба в Тимирязевской восьмилетней и Столбечкой средней школах (директора Борис Борисович Дубов и Валентина Дмитриевна Лазарева – А.П.) и иногда – помощь папе с мамой в домашних делах, которые особенно не обременяли.

О войне в доме Мурашовых говорили не часто, но отец, Николай Иванович (1937-ого года рождения), всё-таки, иногда вспоминал, как в Великую Отечественную остался круглым сиротой: его отец пропал без вести ещё в 1941-ом году, а в 1942-ом или 1943-ем году, попав под артиллерийский обстрел, погибли мать и две её родные сестры.

Но та, прошедшая и далёкая по времени Великая Отечественная, была для Александра Мурашова всего лишь историей. Уроженец деревни Тимирязево и не предполагал, что самому придётся стать участником военных событий в далёкой от родных мест стране.

22 января 1982 года, завершив учёбу на курсах водителей в Глазуновской автошколе ДОСААФ, Александр Мурашов получил права – с припиской, что они действительны с 23 января (в этот день ему исполнилось 18 лет – А.П.), успел короткое время поработать шофёром, а 1 апреля 1982 года был призван в ряды Советской Армии.

В курортном городе Ейске он в течение двух с половиной месяцев находился в учебной части, но уже тогда жизнь ему курортом не казалась. А 19 июня 1982 года самолётом из Батайска, с дозаправкой в Самарканде, Александр Мурашов и его товарищи прибыли в Шиндант, город в провинции Герат, на базу 371 гвардейского мотострелкового полка 5-ой гвардейской мотострелковой дивизии (это территория западного Афганистана, граничащего с Ираном – А.П.).



Мурашов Александр (слева)
с боевым товарищем

Пройдя стажировку в полку в качестве водителя уже не на ЗИЛе-131-м, а на «Урале-375-ом», рядовой Мурашов начал ходить в рейсы по доставке топлива на порученном ему «наливнике» – из Шинданта в соседние афганские города – Герат и Туругунди. За месяц поездок ему довелось многое повидать и под обстрелами побывать, и самому из АК-74 пострелять, и видеть, как подожжённый бензовоз сталкивают с дороги в обрыв.

Через месяц рядовой Мурашов был переведён в 395 мотострелковый полк (201 мотострелковая дивизия – А.П.), который базировался в Пули-Хумри (это город в Северном Афганистане, на середине пути из Кабула к Термезу – А.П.). В новой части механик-водитель Мурашов получил в своё распоряжение БТР-70, с которым отныне будет связана вся его дальнейшая служба. Об этой достаточно надёжной машине стоит сказать несколько слов. БТР-70 представляет собой плавающую (конечно, в горном Афганистане это качество использовалось редко – А.П.) боевую бронированную колёсную машину и предназначен для транспортирования и огневой поддержки мотострелковых подразделений. Кроме командира, механика-водителя, в боевой части корпуса размещалось 8 человек мотострелков в качестве десанта. Скорость у БТР-70 была очень приличной, даже по пересечённой местности – до 30 километров в час.

Первый год службы в полку механик-водитель Мурашов выходил в боевые рейды по охране наших колонн – от Пули-Хумри к Кабулу и обратно, от Пули-Хумри к Кундузу и обратно. Всякое случалось за год, но самого страшного – попадания на мину (тогда у БТР-70 отрывало колёса и пробивало днище – А.П.) или под огонь гранатомёта Александр избежал. Однажды, правда, пролетевшая рядом с кормой машины граната врезалась в ближнюю скалу. Пробрало тогда ребят в БТР-е до дрожи. А на пулевые попадания в броню они внимание обращать перестали.

Довелось Александру Мурашову и в охране трубопроводов с «горючкой» поучаствовать. Около Пули-Хумри начали действовать как раз в это время два трубопровода: для авиационного керосина и дизельного топлива (и солярки) в целях снабжения транспорта 40 армии. Душманы, естественно, на них неоднократно совершали нападения, и БТР Александра Мурашова в составе боевого охранения частенько и успешно отбивал такие попытки.

Вторую половину своего «афганского» срока уроженец Тимирязево по-прежнему сидел за рычагами бронетранспортёра, но только в другом воинском подразделении, не совсем обычном, – агитотряде (но он тоже

входил в состав 395 стрелкового полка – А.П.) Отряд состоял из 5-6 машин, на одной из которых размещался мощный громкоговоритель, и занимался налаживанием связей с афганским населением, причём, в самых разнообразных формах – от поставки продовольствия, лекарств, оказания медицинской помощи местным жителям – до лекций и показа им кинофильмов с помощью автоклуба. Фильмы шли уже в синхронном переводе на местных языках. Задача же БТР-70, под управлением Александра Мурашова, заключалась в охране таких многочисленных рейдов по кишлакам. Надо сказать, что за год работы агитотряда каких-либо серьёзных инцидентов не случилось.

Правда, избежав ранений и других неприятностей, водитель-механик Мурашов не уберётся от «желтухи» (гепатита) – этого бича наших солдат и офицеров в Афганистане. Но пролежав полтора месяца в госпитале, Александр вновь вернулся к выполнению своих обязанностей.

Четыре с половиной месяца ему пришлось переслужить – но что поделаешь, обстоятельства сложились так. Незадолго до «дембеля» «ушло» на механика-водителя Мурашова представление к награждению его медалью «За боевые заслуги», да затерялось где-то в штабах. Но это не испортило радости от возвращения в Союз: от Поли-Хумри до Термеза вертолётном, потом – самолётом до Ташкента, а далее – поездом до Москвы.

Демобилизовавшись, возвратился Александр Мурашов на родину. И вот уже 34 года крутит «баранку» – только названия хозяйств, имена руководителей да автомобили меняются. Сейчас в агрофирме «Северное Сияние» на «буханке» отвозит рабочих к их рабочим местам, а потом – обратно по домам.

Жена, Татьяна Анатольевна, учительница начальных классов, вышла на пенсию. Дочь Ольга с зятем живут в родительском доме. Александр Николаевич Мурашов – дед двух внуков, в которых души не чает.

Ну а 15 февраля, как и для всех его товарищей, – святой праздник, в который обязательно предусмотрена встреча с боевыми друзьями-земляками...

Как Иван Осетров командующего 40-й армией охранял

По последней переписи населения России (2010 год) в деревне Толстое Столбцовского сельского поселения Покровского района числилось 49 жителей. За последние годы сюда из соседней деревни

Тимирязево провели асфальтированную дорогу протяжённостью два километра, но спасти медленно умирающий населённый пункт уже едва ли удастся. Нет тут давно начальной школы, закрылся магазин – последний объект соцкультбыта. На январь 2019 года в Толстом насчитывается 15 жителей и 8 жилых домов. В одном из них проживает семья «афганца» Ивана Васильевича Осетрова: он сам, его мать, Антонина Захаровна, жена, Светлана Дмитриевна, и дочь Татьяна, ученица начальных классов Тимирязевской школы.



Осетров Иван и девочка-афганка

Во времена детства Ивана Осетрова народу в Толстом было намного больше, и он заканчивал ещё существовавшую в 70-ые годы XX века местную начальную школу, а в 5-ый класс пошёл уже в Тимирязево, где учился в одном классе с Александром Мурашовым, о котором я рассказал в предыдущем очерке. Правда, Иван чуть постарше – он родился 17 октября 1963 года. А дальше – почти всё у него было, как у всех ровесников, кроме ранней и трагической смерти отца, погибшего в автомобильной аварии. Воспитывала Ивана мать и вырастила его хорошим сыном.

После окончания Столбечкой средней и Глазуновской автошколы ДОСААФ 1 ноября 1981 года Иван Осетров был призван в ряды Советской Армии. «Учебку» проходил на территории Восточного Казахстана, в Аягузе (в этом городе во времена СССР было дислоцировано несколько военных гарнизонов, и размещался комплекс ракетных войск ПВО – А.П.), где он прошёл полуторамесячный курс вождения на ГАЗе-66-ом. И уже 22 декабря 1981 года рядовой Осетров оказался в столице Афганистане Кабуле, где начал службу в 733 отдельном батальоне охраны и обеспечения (войсковая часть п/п 78864 «В»).

Батальон базировался на юго-западной окраине Кабула, в низменной части города, а рядом, на хорошо просматривающейся со всех сторон возвышенности, находился знаменитый Дворец «Тадж-Бек» (больше известный в нашей прессе как «Дворец Амина»). Во время ввода

советских войск в Афганистан вечером 27 декабря 1979 года советские военные осуществили операцию «Шторм-333», в ходе которой специальные подразделения КГБ «Гром» и «Зенит» ликвидировали президента Хафизулла Амина. Дворец во время штурма серьёзно пострадал, но почти сразу же 159-я отдельная дорожно-строительная бригада начала его ремонт, и спустя несколько недель здесь разместился штаб 40-ой армии. Именно его охрану и осуществлял 733 отдельный батальон численностью около 800 человек.

Наш земляк сначала крутил «баранку» тяжёлого грузовика, производя транспортные работы, а потом его посадили за руль военного УАЗ-469. Первое время на нём Осетров ходил в рейды, в Баграм, в Панджшер и охранял штабные подразделения 40 армии, а потом его перевели в Кабул и объяснили, что теперь он – не просто водитель, а отвечает непосредственно за жизнь командующего 40-ой армией.

Вообще-то, за период нахождения в Афганистане Ограниченного Контингента советских войск командовали этой армией несколько человек, но в годы службы Ивана Осетрова ему запомнился генерал Виктор Ермаков.

Когда Виктор Фёдорович выезжал из Дворца Амина или возвращался в него, водитель Осетров на своём УАЗе сопровождал командующего. Несколько слов об этом скажу, потому что с точки зрения системы современной безопасности охрана генерала осуществлялась достаточно примитивно. Во-первых, сам автомобиль командующего 40-й армией был обычным, не бронированным УАЗом-469 (для парадных случаев имелась ещё «Волга-ГАЗ-24» – А.П), за рулём которого находился водитель в звании прапорщика. Рядом с водителем обычно садился адъютант генерала, а сам Виктор Фёдорович Ермаков размещался на заднем сиденье. Перед автомобилем командующего никакой техники обычно не было.

За машиной командующего шла машина сопровождения – единственный, обычный УАЗ, управлял которым Иван Осетров. С ним рядом размещались два бойца с ручным пулемётом и комплектом гранат. УАЗ охраны сопровождал генерала во всех перемещениях по Кабулу и доставляя его к вертолёту и самолёту, когда Ермаков отбывал в войска. В те годы (1982-1983) такой охраны вполне хватало, серьёзных ЧП за полтора года нахождения Ивана Осетрова в батальоне не случалось. Однажды была попытка дальнего автоматного обстрела во время сопровождения генерала, быстро пресечённая – вот, пожалуй, и всё.

Кроме командующего 40-ой армией, которого рядовой Осетров видел регулярно, довелось ему однажды сопровождать и президента Афганистана Бабрака Кармаля (видел его Иван совсем рядом – А.П.).

Подготовив себе сменщика (поднатаскав его в основных моментах передвижения по афганской столице – А.П.), переслужив почти два месяца, 26 декабря 1983 года отбыл рядовой Осетров с кабульского аэродрома на Ташкент, а оттуда поездами добрался до Москвы и Орла. Успел в областном центре родного дядю навестить, а тот его в родную деревню – прямо перед Новым, 1984-ым годом, и доставил, на радость матери и родственникам.

Живя в Толстом, Иван Васильевич трудился по хорошо знакомой ему специальности, водителем – в колхозе «Ленинская искра» и на Даниловском комплексе. Всё было более-менее нормально, пока 25 октября 1993 года не попал он в страшную аварию, в результате которой получил серьёзную травму ноги и стал инвалидом 3-ей группы.

Из водителей пришлось уйти, подрабатывал некоторое время в охране, но в настоящее время живёт только на пенсию (а она, прямо скажу, небольшая).

Женился Иван Осетров поздно, его дочь Татьяна – ученица 2 класса Тимирязевской школы. Сам Иван Васильевич возит её туда и обратно (благо, автомобиль имеется). Держат Осетровы небольшое личное хозяйство, которое помогает выживать. Деревня Толстое почти вымерла, и, дожив до 55 лет, «афганец» Осетров стал подумывать о переезде в соседнее Тимирязево (ради дочки – особенно, она хорошо учится). И вторая мечта у него – получить «квоту» на операцию, чтобы, наконец, после 25 лет инвалидности, стать нормально на обе ноги...

Юрий Стефанов и его МИ-6

Юрий Иванович Стефанов родился 2 апреля 1953 года в деревне Высокое Покровского района в семье колхозников (отец, Иван Александрович, – прицепщик, заведующий фермой, мама, Зинаида Митрофановна, – разнорабочая). Учился Юра в Высокинской начальной, Верхне-Жёрновской восьмилетней и Дросковской средней школах. После окончания 10 класса в 1970 году поступил в Харьковское Военно-авиационное техническое училище. Это было среднее военное учебное заведение с трёхгодичным сроком обучения. Вышел из него Юрий Стефанов в 1973 году с погонами лейтенанта и со специальностью техника-механика.

Получил направление сначала в Тюратам, что находился в Казахстане. Это пригород всем сейчас известного Байконура, но спустя буквально несколько дней лейтенант Стефанов отбыл оттуда на Камчатку, где вскоре занял должность бортового техника в одном из вертолётных экипажей, входивших в состав авиационной части Ракетных войск стратегического назначения. Короткое время лейтенант Стефанов обслуживал и летал на МИ-4, а потом перешёл на знаменитый вертолёт МИ-6, с которым оказалась связана вся дальнейшая военная судьба уроженца деревни Высокое.



Стефанов Юрий

На камчатском полигоне Кура, о котором раньше информация была полностью закрыта, да и в настоящее время этот объект является стратегическим, входя уже в структуру не РВСН, а в Военно-Космические Силы, Юрий Стефанов прослужил 8 лет. Здесь он стал семейным человеком, найдя себе спутницу жизни – Надежду и дослужился до капитана.

В 1981 году Юрий Иванович был переведён в Херсон, который стал судьбоносным городом для нашего земляка, и с которым до сих пор его многое связывает. Отсюда Стефанов вместе со своей эскадрильей вертолётов МИ-6 направлялся для участия в военных учениях стран Варшавского Договора «Щит-82», а потом – дважды отбывал в длительные командировки на территорию Афганистана.

Первая командировка для бортового техника Стефанова началась 27 июня 1983 года: с аэродрома Каган в Средней Азии прибывшая сюда из Херсона его эскадрилья вертолётов МИ-6 была переброшена в Кандагар, где вошла в состав 280 отдельного вертолётного полка. В его составе капитан Стефанов целый год успешно выполнял свои обязанности, вместе с экипажем своей машины доставляя различные грузы нашим частям в разные города Афганистана: в Кабул, Баграм, Газни, Гардез, Бамиан, Джелалабад и другие.

Здесь необходимо сказать несколько слов о вертолёте МИ-6, на котором летал бортовым техником Юрий Стефанов и его товарищи по эскадрилье (в тот период в ней насчитывалось 12 машин).

К началу войны в Афганистане Ми-6 оставался самым мощным в мире вертолётном, выпускавшимся серийно. В советских Вооружённых Силах машина была хорошо освоена личным составом и заслужила не

просто уважение, а свойственное лишь авиаторам одушевлённое обожание. За двадцать лет службы Ми-6 пришлось поучаствовать в нескольких региональных конфликтах, и с началом афганской эпопеи эти незаурядные винтокрылые машины попали на ещё одну войну, где их выдающиеся лётные характеристики пришлось как нельзя кстати.

Уже в первые месяцы боевых действий экипажи Ми-6 приступили к выполнению задач, ставших главной работой подразделений тяжёлых вертолётов, – транспортировке боеприпасов, вооружений, топлива, медикаментов и других грузов на небольшие площадки отдалённых или блокированных моджахедами гарнизонов. Большие габариты грузовой кабины вертолёта позволяли перевозить артиллерийские орудия, миномёты и автомобили, но особенно много приходилось доставлять продуктов, как говорится, своих кормили. Одним из мест, куда приходилось постоянно летать, было селение Бамиан в 130 км северо-западнее Кабула. Снабжение стоявших там войск велось исключительно по воздуху и требовало чуть ли не ежедневных вылетов. Среди других постоянных пунктов назначения были Лашкаргах, Чагчаран, Турагунди. За один рейс даже в условиях летней жары и высокогорья с помощью Ми-6 удавалось доставить 4-4,5 т грузов, что в 2-3 раза превышало возможности Ми-8. Зимой загрузка возрастала до 6-7 т.

Первое время МИ-6 летали парами без боевого сопровождения, но 11 июля 1984 года был сбит вертолёт А. Трегубова, шедший по маршруту Кабул–Бамиан. Он перевозил 3 тонны муки и при пересечении хребта на высоте 5000 м (превышение 2000 м) был поражен ракетой ПЗРК («Стрела») в заднюю часть подвесного топливного бака. Начался пожар, отпали створки грузовой кабины, началась тряска. Командиру удалось совершить вынужденную посадку в расположении противника. Все члены экипажа успели выскочить из кабины, а вертолёт полностью сгорел. «Духи» уже пошли в наступление на начавших отстреливаться членов экипажа, их спас экипаж вертолота Ми-8 из соседнего 50-го отдельного смешанного авиаполка А. Лукьяненко.

После этого случая МИ-6 стали совершать полёты только в сопровождении боевых вертолётов Ми-8 или Ми-24, защищавших «транспортников».

За год с лишним своего пребывания в первой командировке (она завершилась 23 августа 1984 года) капитан Юрий Стефанов побывал во многих городах Афганистана, привозя в советские гарнизоны почти всё – от автомобилей и бомб к «Градам» – до самых разных видов продовольствия. Ему везло – под обстрелы попадал, но сбитым не был,

совершив 600 боевых вылетов и налетов 750 часов. Был представлен к ордену «За службу Родине в Вооружённых Силах СССР» 3-ей степени и получил его из рук маршала Шапошникова (в тот момент – командующего авиацией Одесского военного округа) по возвращении в «Союз» из первой командировки.

С конца августа 1984 по конец октября 1985 года капитан Стефанов служил в Херсоне, откуда отправился во вторую «афганскую» командировку, на этот раз – в 181 отдельный вертолётный полк, базировавшийся в Кундузе. В этот период пребывания в Афганистане летать Юрию Ивановичу не пришлось, поскольку он получил повышение по службе, став заместителем командира эскадрильи по технической части, то есть, отвечал за состояние вертолётов и их ремонт. Сбитых душманами вертолётов за год второй командировки (с 01.11.1985 по 07.11.1986) в эскадрилье Стефанова не было, но ремонта всегда хватало. Медаль «За боевые заслуги» украсила его грудь после возвращения в Херсон.

Оставшуюся часть военной карьеры майора Стефанова можно поделить на две части: третье пребывание в Херсоне (1986-1991) и Германия, городок Ораненбург (18 километров от Берлина). Это уже была не ГДР, а объединённая Германия. Да и у нас уже – не СССР, а новая Россия.

После окончательного вывода (ухода) наших войск из Европы майору Стефанову предложили новую должность в Забайкальском военном округе, но у него уже было 24 с половиной года календарного стажа и целых 38 лет – по «выслуге». Майор написал рапорт и в декабре 1994 года стал гражданским человеком, купив на полагающиеся ему выплаты квартиру поближе к родной деревне – в Ливнах.

Там и «осел» с женой Юрий Иванович Стефанов. Трудился на заводе «Промприбор», а в 2015-ом году назад решил «завязать» с производством – здоровье начало о себе напоминать.

Каждое лето, с ранней весны до поздней осени, живёт с тех пор Юрий Иванович на родовой усадьбе в деревне Высокое Покровского района. Когда-то очень большая, она «усохла» до нескольких домов и жителей. На его «конце» – три дома, два – давно нежилых, брошенных и зарастающих бурьяном, и третий – его, где, пока есть силы, Стефановы занимаются подсобным хозяйством. Не столько для пропитания, сколько для души, удовольствия и здоровья. Огород, куры и собака (их с отъездом поздней осенью в Ливны Юрий Иванович отдаёт одному из стариков, ещё проживающих здесь постоянно) – вот три объекта для наблюдения и «пригляда».

Жаль, конечно, что семьи сына и дочери живут в Херсоне. Они – граждане Украины, вот так судьба определила. Общаются по телефону, зовёт их Юрий Иванович и Надежда Николаевна к себе, но...

В Высоком родился майор Стефанов, сюда и вернулся во второй половине жизни, полетав и повидав много чего в высоком небе в родной стране, в Европе и далёком Афганистане...

Абакумов Евгений Леонидович

Родился 5 февраля 1968 года в селе Дросково. Закончил в 1985 году Дросковскую среднюю школу и поступил на агрономический факультет Орловского сельхозинститута. Весной 1986 года, после досрочной сдачи экзаменов за первый курс, Евгений был призван в ряды Советской Армии. Начинал службу в Зайсане (Восточный Казахстан), а потом был направлен в город Черняховск (Калининградская область), где закончил 33-ю школу младших авиационных специалистов (в/ч 32940).



Абакумов Евгений
(слева) с товарищем

Сразу после этого механик РЭО (радиоэлектронного оборудования) Евгений Абакумов продолжил службу в 10 отдельном авиационном пограничном полку (местечко Бурундай, в 20 километрах от Алма-Аты, тогдашней столицы Казахстана). Первое время был, как и положено по воинской специальности, – механиком, а потом, когда начались постоянные командировки в Гульхану, на территорию Афганистана, летал

на вертолётках в качестве бортмеханика.

Гульхана расположена на Памире, откуда обеспечивалось прикрытие нескольких наиболее доступных перевалов на афгано-пакистанской границе.

С мая 1985 года эта точка на карте стала основной базой отдельной группировки Восточного погранокруга. Здесь постоянно находилось до двух мото-маневренных групп (ММГ), а с 1984 года до вывода войск базировалась авиационная группа Восточного пограничного округа. Эта была самая крупная база пограничников на территории Афганистана. Здесь базировались и вертолёты 10 отдельного пограничного отряда. Экипажи, вертолётов МИ-8 и МИ-10, сменяя друг друга, постоянно с

высот контролировали ситуацию в районе афгано-пакистанской границы. Вертолётчики полка сопровождали и прикрывали с воздуха наши автомобильные колонны.

Обычно средняя командировка в «Афган» длилась 30 дней, потом следовал перелёт на базу в Бурундай. Евгений Абакумов закончил свою пограничную службу в апреле 1988 года, а 15 февраля 1989 года гарнизон Гульхана без потерь одной сводной колонной вышел на территорию СССР.

Награды у него, как и у всех «афганцев», – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

Демобилизовавшись, Евгений восстановился на учёбу в институте. Закончив его, 2 года отработал агрономом в Покровском райпо (главной заботой была теплица площадью 25 соток, довольно успешно действовавшая в райцентре – А.П.).

Потом Абакумов перешёл на работу в пожарную часть – инспектором, с 2005 по 2009 год, до ухода на пенсию по «выслуге», служил в Покровском райотделе внутренних дел.

В настоящее время военный пенсионер Евгений Абакумов работает в Дросковской пожарной части. Женат, имеет двух дочерей, старшая, Анастасия, закончила Дросковскую среднюю школу и учится в магистратуре Российской академии народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ (РАНХиГС), успевая ещё и работать, младшая, Полина, – ученица 7 класса Дросковской средней школы.

Болдёнков Сергей Дмитриевич

Родился 9 сентября 1961 года в деревне Внуково Покровского района. Закончил Внуковскую восьмилетнюю и Дросковскую среднюю школы. До призыва в армию работал механизатором в колхозе «Заветная мечта». 10 октября 1979 года был призван в Вооружённые Силы СССР. «Учебку» прошёл в Германии, в 144 военной школе поваров. В мае 1980 года его направили в Демократическую Республику Афганистан. Ехали 8 суток поездом через Брест на Москву, оттуда – на Ташкент и Термез. Из Термеза до Кабула – самолётом. В Кабульском аэропорту сделали пересадку на другой «борт» – и добрались до города Кундуза. Здесь для Болдёнкова и началась «афганская служба». Разместили их прямо посреди степи в Северном Кундузе, в палатках, в которых стояли нары. Первое время были большие проблемы с водой и купанием. Появились бельевые вши, от

которых трудно было избавиться. Потом наладили и санобработку, и воду кипятили (кстати, в ёмкости для воды обязательно бросали верблюжью колючку – для дезинфекции).



Болдёнков Сергей

Поварского места для Сергея Болдёнкова не нашлось, и он стал старшим мастером-автомехаником (сержант, командир отделения) в отдельном ремонтном взводе. Главная задача Сергея состояла в обслуживании дизельных электростанций (без них пришлось бы туго в степи). Часто приходилось ходить в караулы, иногда выезжали на охрану моста через речку Кундузка.

Болдёнков пробыл в Афганистане до 28 ноября 1981 года. Сергей Дмитриевич считает, что воюя в Афганистане, он выполнял свой долг перед Родиной, которая его туда послала. Уверен, что присутствие советских войск в тот период было там необходимо.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После демобилизации и по сей день С.Д.Болдёнков проживает в родном Внуково, работает охранником в агрофирме ЗАО «Агро-Гард». У них с супругой двое детей. Старший сын Сергей женат, внучка пошла в школу. Младший сын Дмитрий закончил Мезенский педагогический колледж и работает там же преподавателем.

Васютин Владимир Александрович

Родился 15 июля 1967 года в деревне Верхний Жёрновец Покровского района. С 1974 по 1983 год обучался в Верхне-Жёрновской 8-летней школе. Проявил себя как любознательный, исполнительный ученик. Учился хорошо, любил литературу, историю, физкультуру. Принимал участие в различных конкурсах, занимал призовые места.

После окончания школы Владимир уехал в город Загорск Московской области (с 1991 года – Сергиев Посад – А.П.), закончил там автодорожный техникум по специальности «шофёр-крановщик».

В 1987 году был призван в ряды Вооружённых Сил СССР и отправлен в учебную часть в город Кировабад республики Азербайджан. После окончания «учебки» служба продолжилась в Афганистане, который встретил молодого солдата знойным песчаным

ветром и нестерпимой жарой. Постоянно хотелось пить, «старики» научили утолять жажду понемногу.

Служба в 22-ой отдельной бригаде спецназа была суровой. По горам на КАМазе Владимир возил продовольственные товары – в бронезилете, с автоматом в руках. Обстрелы были нередки. «Духи» взрывали первую и последнюю машины в колонне и стреляли из-за каждого камня. Многих друзей потерял Васютин на этой войне.

Когда узнали, что Владимир по гражданской специальности – крановщик, вручили ему «Урал-375» с крановой установкой и стали посылать его доставать наши подбитые вертолёт («вертушки») с заминированных полей. Так и работали – впереди сапёры, сзади – его кран.

За время службы Владимир Васютин неоднократно отмечался командованием грамотами за добросовестное выполнение интернационального долга.

Демобилизовался он в 1989 году, вернулся в Загорск, женился. В настоящее время живёт и работает по специальности в Сергиевом Посаде. Воспитывает двоих детей – Александра и Ольгу. Часто приезжает на родину, в Верхний Жёрновец, к матери и родной сестре Анне.

Воинская часть 71521 (22-я отдельная бригада спецназа), командир – подполковник Ю.Сапалов, время базирования в Лашкаргахе – с 12.05.1985 по 11.08.1988.



Васютин Владимир (справа)
с товарищем

Письмо домой

«Привет из Лашкаргаха!

Здравствуйте, мои дорогие Папа, Мама и Анечка!

С огромным солдатским интернациональным приветом вам Вова. Вчера наш батальон сдавал проверку, а я был в наряде и проверку не сдавал, но всё равно в итоге батальону 5 «баллов», а значит – и мне. Проверяющие приезжали из штаба армии. По правде сказать, проверки

я не боялся, подготовился хорошо. Политику знал, машина у меня в образцовом порядке, как сказал комгруппы, ну а физо у меня всегда на высшем уровне. Так что всё нормально.

Ну, а как там вы без меня? Мам, как твоё здоровье? Чем занимается папа? Как там Анечка?»

А это стихотворение Ольги Васютиной, дочери Владимира Александровича.

Мой папа

Мой папа – солдат, он бывший «афганец».
Солдатский ремень я надену на ранец,
Надену фуражку, возьму аксельбанты,
Они – с бахромой и похожи на банты.

Мой папа – весёлый, мой папа – усатый,
Мне трудно представить, что был он солдатом,
Что грозные годы сурово смотрели,
Как русские юноши спали и ели.

Они за границей служили Отчизне,
Водили машины «дорогою жизни».
Закрою глаза на минуту, увижу,
Как едут солдаты всё ближе и ближе.

И вдруг осыпаются камни с вершины,
И страшные «духи» палят по машинам,
Последний и первый горит экипаж,
На горной дороге застрял папа наш.

В руках – автомат, на ремне – две гранаты,
И бронежилет защищает солдата.
Хранит наш альбом, словно добрый музей
Весёлые лица погибших друзей.

Всё это рассказывал папа лишь деду,
Ему одному только правду поведал,
А маме и бабушке он рассказал,
Как кисть виноградную с ветки срезал,

Как сладкие дыни душистые манят
Того, кто афгани имеет в кармане,
Что служба была, как щербет и халва.
Но бабушка с мамой не верят словам.

Они и теперь удивляются сами,
Что папа живым возвратился с Афгана...

Внуков Александр Николаевич

Родился 30 ноября 1962 года в селе Липовец Покровского района. Закончил Перехоженскую восьмилетнюю и Покровскую средние школы, Орловское ПТУ №5 (специальность – радиомонтажник). В Советскую Армию был призван 10 ноября 1981 года. В учебной части находился в городе Шепетовка (Украина), а уже в мае 1982 года оказался на территории Афганистана, в городе Кундуз.



Внуков Александр

Сержант, командир отделения Александр Внуков служил в роте по ремонту средств связи (340-ой ремонтно-строительный батальон 201 мотострелковой дивизии). Сопровождая колонны, он со своим отделением следовал следом за связистами, готовый в любой момент исправить вышедшие из строя средства связи. Регулярно из Кундуза ходили в Поли-Хумри, Мазари-Шериф, Хайратон, где их однажды обстреляли. Как и всем, Александру на всю жизнь врезались в память горы, «зелёнка», жара да ветер-«афганец».

Возвратился домой сержант Внуков в конце января 1984 года. И опять поступил на службу – в органы МВД (водитель ИВС, старшина). 15 лет «отдал» родной милиции. Уйдя на выслугу, продолжил работать – начальником охраны ЧОП «Кристалл». После того, как случился инсульт, с работы Александр ушёл.

Женат, с женой Оксаной воспитали двоих детей – Юлию и Евгения. В 2013 году семья Внуковых покинула Покровский район и переселилась в Орёл. Но в Покровское Александр Николаевич приезжает регулярно – друзей ведь не забывают. Впрочем, всегда есть повод и в Орле с ними встретиться.

Волынкин Александр Алексеевич

Родился 8 августа 1967 года в деревне Высокое Покровского района. В 1975 году начал обучение в первом классе Высокинской начальной школы. Его первой учительницей стала Валентина Георгиевна Волынкина. В 1978 году Александр поступил в 4-ый класс Верхне-Жёрновской 8-летней школы и успешно закончил её в 1983 году. Затем продолжил обучение в Дросковской средней школе и автошколе ДОСААФ города Ливны.



Волынкин Александр
(справа) с товарищем

В ряды Советской Армии был призван в октябре 1986 года. Прохождение «срочной» службы начал в городе Чарджоу Туркменской ССР. После принятия присягу был направлен в Кушку – на переподготовку водителей.

С 13 февраля 1987 года – в Афганистане: Шиндант, Герат, Тарагунди, Кандагар. Его 290-ый отдельный инженерно-дорожный батальон обеспечивал нормальную работу советских аэродромов на территории Афганистана. 6 января 1988 года, в преддверии завершения боевых действий, воинская часть была выведена в Союз. Домой Александр Волынкин возвратился 9 декабря 1988 года.

В течение четырёх лет работал водителем в Москве, а затем вернулся в родную деревню. Работал разнорабочим в колхозе. Женился, есть дети: дочь Елена и сын Александр. Живёт в деревне Высокое, трудится охранником в агрофирме «Эксима-Агро».

Гладких Виктор Викторович



Гладких Виктор

Родился 23 марта 1964 года (близнец Владимира Гладких) в деревне Муратово I. Закончил Вепринецкую восьмилетнюю школу, Глазуновскую автошколу ДОСААФ. Работал в колхозе имени XX съезда КПСС. В армию был призван 1 апреля 1982 года.

На территории Афганистана находился с 18 июня 1982 по 9 июля 1983 года (до событий, связанных с трагической смертью брата-близнеца Владимира). Рядовой водитель Гладких служил в 375 отдельном батальоне материального обеспечения 5 гвардейской мотострелковой дивизии. Часто ходил в рейды, неоднократно подвергался обстрелам.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации возвратился на родину, работал первое время водителем в колхозе имени XX съезда КПСС, потом – в ООО «Луч», в настоящее время трудится в личном подсобном хозяйстве. У него и жены Татьяны – двое детей. Дочь Елена получила высшее образование, трудится в Москве, сын Андрей – ученик Вепринецкой школы. Живёт семья Гладких в Муратово.

Голованов Геннадий Иванович



Голованов Геннадий

Родился 13 июля 1963 года в многодетной крестьянской семье Головановых, живших сначала на территории Успенского сельского совета, а потом переселившихся в посёлок Моховое. Геннадий закончил Моховскую восьмилетнюю школу, школу ДОСААФ, работал водителем в совхозе «Моховской». 1 октября 1981 года был призван в армию Покровским райвоенкоматом. С 18 декабря того же года служил рядовым водителем в 221 батальоне материального обеспечения на территории Афганистана. Вот что написано о нём в «Книге

Памяти. Т.11, 1922-1989»:

«Участвовал в боевых рейсах по перевозке авиационных боеприпасов в различные районы Республики Афганистан. Неоднократно попадал под обстрелы банд мятежников, при этом сам лично участвовал в обороне автоколонны от нападения, проявляя при этом мужество и героизм. Так, 3 ноября 1982 года, при прохождении тоннеля Саланг, в результате образования аварийной обстановки, выразившейся в скоплении машин и чрезмерной загазованности в тоннеле выхлопными газами, рядовой Голованов Г.И. увидел бредущих из глубины тоннеля в полубессознательном состоянии советских воинов и афганских граждан. Он, не думая о своей жизни, вместе с другими товарищами, бросился вглубь тоннеля и начал выносить людей на воздух. Спас несколько человек, пока сам не оказался в бессознательном состоянии, в результате чего погиб.

За мужество и героизм, проявленный при исполнении интернационального долга, награждён орденом Красной Звезды посмертно 13.04.1984».

Похоронили Геннадия Голованова на кладбище села Критово. На могиле установлен гранитный памятник (*подробнее о тех событиях в тоннеле Саланг читай очерк «Мы не успели оглянуться...», – А.П.*).

Еленцов Николай Николаевич

Родился 5 февраля 1964 года в деревне Ракитино Покровского района. С 1971 по 1979 год обучался во Внуковской восьмилетней школе, с 1979 по 1981 год – в Дросковской средней школе, по окончании которой поступил в Глазуновскую автошколу.



Еленцов Николай

До призыва в Советскую Армию работал в колхозе «Заветная мечта». На срочную службу был призван 14 апреля 1982 года, демобилизовался 13 апреля 1984 года. Проходил службу в Ограниченном контингенте Советских войск в ДРА (Отдельная 40 армия) в войсковой части 51883 (371 гвардейский мотострелковый полк) рядовым взвода обеспечения в качестве механика-водителя. Неоднократно принимал участие в ликвидации контрреволюционных банд

мятежников.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После демобилизации с 1984 года работал в колхозе «Заветная мечта» шофёром. Был женат, имел дочь.

Умер 18 ноября 2000 года от сердечной недостаточности. Похоронен на кладбище д. Ракитино.

Ермаков Юрий Николаевич

Родился 27 апреля 1968 года в селе Троицкое Столбцовского сельсовета Покровского района. Закончил Алексеевскую восьмилетнюю (1983 год), Столбцовскую среднюю (1985 год) и Глазуновскую автошколу ДОСААФ (1985 год).

23 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. Для начала – трёхмесячный «карантин» в Батуми (Грузия), а с 4 августа 1986 по 11 июля 1988 года Юрий Ермаков находился на территории Афганистана, служил в войсковой части 51931 (рота материального обслуживания 101 мотострелкового полка) рядовым водителем. Часть базировалась в провинции Герат.

На своём автомобиле «КамАЗ» Юрий обеспечивал снарядами и продовольствием зенитно-ракетные батареи, постоянно ходил в рейды на Шиндант, Туругунди и Кушку (это уже – на территории Советского Союза). Не раз доводилось быть под обстрелами. Больше всего запомнилось «выкуривание духов» из «зелёнки» под Гератом.

На всю жизнь запомнились покровскому парню афганские горы, суровый климат, обстрелы и горящие вдоль трасс автомобиля.

Наградами Юрия стали медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых сил СССР».

После демобилизации Юрий Ермаков поселился в селе Алексеевка, женился, родилось трое сыновей – Виктор, Роман и Захар. В настоящее время бывший «афганец» и уже настоящий дед, Юрий Николаевич Ермаков работает водителем в администрации Столбцевого сельского поселения. Он считает, что священная обязанность мужчин – выполнять воинский долг по защите Родины, как это делали он и его боевые товарищи.

Зернов Сергей Валентинович



Зернов Сергей
(в центре)

Родился 23 июля 1968 года в д. Варварино, учился в Перехоженской восьмилетней школе, Покровской средней школе и Ливенской автошколе ДОСААФ.

Работал водителем в колхозе имени Суворова. В армию был призван 12 октября 1986 года. С 9 августа 1987 по 31 июня 1988 находился в Афганистане. Служил сначала в 26 отдельном инженерно-аэродромном батальоне (город

Баграм) – сержант, командир отделения, но и сам был водителем многоосных дизельных автомобилей. Возили продовольствие, но гораздо чаще – снаряды для реактивных установок «Град». Каждый выезд из Баграма или Кабула в другой город всегда был боевым, поскольку регулярно сопровождался обстрелами колонны. С такого же обстрела началось и пребывание Сергея в части, потому что новобранцы попали под сильнейший артиллерийский огонь противника.

В конце службы Зернов был прикомандирован к особому отделу 40 армии, участвовал в проверках результативности боевых операций.

Ранений и контузий не было, а награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации работал водителем в «Агроснабе», потом – на других работах, в том числе и за пределами Покровского района. В настоящее время Сергей Валентинович Зернов – старший контролёр агрофирмы ООО «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард». Живёт в селе Липовец.

Купрюшин Андрей Иванович

Родился 13 января 1968 года в деревне Извеково. Закончил 8 классов Дросковской школы, курсы водителей в Глазуновской автошколе ДОСААФ, работал водителем в колхозе. В октябре 1986 года был призван в ряды Советской Армии. В Афганистан попал 5 ноября того же года. Служил водителем ЗИЛ-131 в 344 отдельном батальоне аэродромно-технического обеспечения (в/ч пп 79942), который базировался в Кундузе, рядом с 181 отдельным вертолётным полком.

Главная задача солдат батальона заключалась в том, чтобы обеспечить нормальные взлёт и посадку вертолётов МИ-6, Ми-8 и Ми-24. Для этого взлётно-посадочная полоса должна была находиться в рабочем состоянии. Но «духи» регулярно обстреливали её, пытаясь вывести из строя и саму полосу, и вертолёты. Среди товарищей Андрея Купрюшина, за 21 месяц его службы имелись раненые и один погибший. Полосу же часто приходилось «латать» от последствий взрывов. Бойцы с этим справлялись, и потому вертолётчики исправно выполняли свои задачи. Рядовой Купрюшин на своём автомобиле подвозил необходимые для ремонта аэродрома материалы.

После демобилизации Андрей Иванович вернулся на родину, жил сначала в Извеково, потом переселился в Новосильевку, где колхоз выделил дом для его семьи.

Двое взрослых детей у супругов Купрюшиных. Дочь живёт и работает в Дросково, сын трудится в Орле. Сам Андрей Иванович занят в хозяйстве местного индивидуального предпринимателя.

Лаврищев Александр Владимирович

К «афганцу» Александру Лаврищеву чрезвычайно точно подходит русская поговорка: «Где родился, там и пригодился», хотя некоторые его знакомые и друзья могут с этим не согласиться. Дело в том, что появился на свет он 26 марта 1964 года в деревне Соломатовка

Ивановского сельского совета, на родине своего отца, Владимира Васильевича, и бабушки с бабушкой по отцовской линии, в принципе, не совсем так, как предполагалось. Нет, не в том дело, что родители не ждали рождения сына. Совсем наоборот, но поскольку они жили и работали в это время в Ливнах, то и Александр должен был увидеть свет Божий именно там. Однако приехали папа с мамой в гости в Соломатовку, к своим родителям на выходные, и Александр родился именно здесь. Как потом оказалось, совсем не случайно...

Закончил он 8 классов Ливенской школы №7, Ливенское профтехучилище №8, получив профессию токаря, но поработать по специальности не довелось: пришла пора службы в Советской Армии. По направлению Ливенского горрайвоенкомата отучился Александр Лаврищев на водителя в местном отделении ДОСААФ, и 1 апреля 1982 года с призывного пункта отбыл «на карантин».

В Новороссийске, в учебной части, уроженец Покровского, но постоянный житель Ливенского района познакомился с несколькими земляками – братьями-близнецами Владимиром и Виктором Гладких, Сергеем Павликовым и двумя Александрями Шалимовыми (из Башкатово и Столбецкого). Вместе с ними принял воинскую присягу.

А в середине июня – поездом через Батайск – довели молодых солдат до Ростова, откуда самолётом «перебросили» на аэродром города Шиндент. Там, 21 июня 1982 года, в 371 гвардейском мотострелковом полку, началось знакомство Александра Лаврищева с Афганистаном.

Но уже через месяц он оказался в новом месте и в новой воинской части – Кундуз, 149 гвардейский мотострелковый полк (201 гвардейской мотострелковой дивизии – А.П.). В его составе рядовой, водитель «Урала-375Д» Александр Лаврищев находился до конца службы, покидая её, правда, дважды, но вынужденно – в связи с заболеванием «желтухой».

В роте материального обеспечения (РМО) под командованием старшего лейтенанта Лапшина имелось четыре взвода: два, на грузовиках «Урал-375Д» и «ЗИЛ-131» перевозили продовольствие, обмундирование, боеприпасы, третий взвод – «наливники» («таскали горючее»), а четвёртый взвод был хозяйственным.

Основным маршрутом «сухогрузов» был путь от Кундуза через Баглан до Поли-Кумри. По современным меркам, расстояние плёвое – 103 километра, но в условиях Афганистана на это часто уходил весь световой день. Шли колоннами, чаще всего, не менее 50 единиц техники, с боевым охранением (БТР, БМП, иногда на «ЗИЛах» – ЗУшки, то есть, зенитные установки и пара вертолётов МИ-24 от

соседнего отдельного вертолётного полка). Ходили не менее трёх раз месяц. Особенно опасались «зелёной зоны» в районе Баглана, где частенько скрывались моджахеды, и откуда они регулярно обстреливали советские колонны.

У Александра Лаврищева в кабине второго водителя почти никогда не было, только своё оружие – АК-47 с парой «магазинов», да каска с бронежилетом и противогазом. С началом обстрела колонна ни в коем случае не должна была останавливаться. Поэтому каждый водитель, при возможности, продолжая движение, начинал стрельбу из своего АК в ту сторону, откуда шла опасность. Лаврищеву везло, в его «Урал» ни разу не попали, а вот у других водителей это случалось.

Пуль вражеских и осколков Александр избежал, а вот от гепатита не уберёгся – дважды попадал в госпитали. После первого излечения снова в свою часть вернулся, а после второго, уже из Ферганского медицинского учреждения, как раз на «дембель» выписали.

Возвратился Лаврищев в Ливны, к родителям. Работал слесарем в автохозяйстве, получил категорию «Д», стал водителем ЛИАЗа, ездил по внутригородским маршрутам (1984-1989 годы), потом на КАМАЗе возил разные грузы в СУ-816 (1989-1991). Не заладилась семейная жизнь у Александра, и он, разведясь с женой, Ливны покинул. Несколько лет прожил на родине мамы, в деревне Мисайлово Колпнянского района.

А в 2000-ом году вернулся на историческую родину отца и деда, в Соломатовку. Поселился в отцовском доме. За 18 лет его жизни здесь старинная деревня почти полностью обезлюдела: в последнюю перепись (2010 год) здесь проживало 17 человек, а в настоящее время (на 1 января 2019 года) из коренных уроженцев здесь шесть человек в двух дворах: семья фермера Юрия Архарова (пятеро) и Александр Лаврищев. Между их домами, в разных концах деревни, – расстояние почти километр. В снежные зимы, на работу или за продуктами в соседнюю Грачёвку (или Непочатую) приходится ему иногда добираться на лыжах, пока дорогу не прочистят.

Держит Александр Владимирович кур и сажает небольшой огород, это хоть какая-то прибавка к его небольшой зарплате охранника в агрофирме «Северное сияние». Но не плачется Лаврищев, тем более, что на спиртное ему тратиться не приходится совсем: бывший «афганец» давно с этим «завязал»...

Лёвкин Сергей Михайлович



Лёвкин Сергей

Родился 8 декабря 1963 года в деревне Одинцовка. Закончил Сабуровскую начальную и Покровскую среднюю школы (1981 год), Глазуновскую автошколу ДОСААФ. 1 апреля 1982 года, в составе большой группы покровчан, был призван в Советскую Армию. «Карантин» проходил на острове Зелёный (город Волжский Волгоградской области). А в Афганистане оказался 1 июня 1982 года. Служил водителем грузового автомобиля в 181 мотострелковом полку 108 мотострелковой дивизии, базировавшейся в Кабуле (Тёплый стан).

При перевозке с кабульских складов продовольствия и вооружения Сергеем регулярно приходилось ходить в боевые командировки в соседние с Кабулом города, особенно часто – в Баграм. Попадал и под обстрелы, и в аварии, но везло, ранен и контужен не был.

После демобилизации Сергей Лёвкин вернулся в родную деревню. Работал шофёром в колхозе «Победа», рабочим на Одинцовском свинокомплексе ООО «Знаменский СГЦ», в настоящее время, вместе с женой Зоей, трудится – на Трудкинском свинокомплексе той же компании.

У супругов – два сына: Николай и Михаил. Дочь Юлия трагически погибла в 2016 году.

Мишин Иван Михайлович



Мишин Иван

Родился 22 июня 1953 года в селе Трудки. Здесь же учился в Трудкинской восьмилетней школе, после окончания которой поступил на ветеринарный факультет Орловского сельскохозяйственного техникума. Осенью 1972 года, по завершении обучения в нём, Иван Мишин был призван в Советскую Армию. Служил в Таджикистане, на советско-афганской границе.

По окончании «срочной» службы остался на сверхсрочную, получил звание прапорщика. В 1980 году был направлен в Афганистан в

первый раз и находился там до апреля 1981 года (войсковая часть 2042, подчинённая КГБ). Вторично Иван Михайлович участвовал в боевых действиях на территории этой страны в 1985 году. Награждён медалью «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

После демобилизации Мишин возвратился на родину, женился. У него четверо детей и взрослые внуки. Хотя и на пенсии, без дела не сидит, создал КФХ «Мишин И.М.», основной специализацией которого является разведение крупного рогатого скота.

Никулин Василий Николаевич

Родился 4 сентября 1968 года. После окончания Трудкинской



Никулин Василий

школы пошёл учиться в СПТУ-2 на сварщика. После окончания училища работал в городе Орле. Осенью 1986 года был призван в ряды Советской Армии, а в мае 1987 года направлен в Афганистан для выполнения интернационального долга, где находился по август 1988 года. 860 мотострелковый полк, в котором оказался Василий Никулин, находился в провинции Бадахшан, близ города Файзабад.

Служил Василий Николаевич рядовым, по специальности «наводчик танка Т-62». В задачу мотострелкового полка входили охрана моста через реку Капча и блокирование дороги, когда провозили грузы и боеприпасы. Нужно было быть очень бдительным, зорким и внимательным. В любой момент можно было от душманов ожидать налётов. Жители тех мест недоброжелательно относились к советским солдатам, видя в них оккупантов. Днём обитатели кишлаков были обычными мирными жителями, а ночью обстреливали заставу. Во время одного из таких обстрелов Василий Никулин получил ранение в руку. Как это произошло, он вспоминать не желает. Наверное, так заведено у мужчин, не плакаться и не кричать от боли. На вопрос, что больше всего запомнилось, Василий Николаевич, вздыхая, говорит: «Война, бессмысленная война. Пыль, несносная жара, ночные посты, обстрелы. Вспоминается, как на глазах погибали товарищи. И как щемило сердце от боли, когда терял товарищей, сослуживцев».

В.Н. Никулин имеет награды: медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР». Сейчас Василий Николаевич живёт и работает в родных местах.

(Сведения о В.Н. Никулине были собраны и записаны учащимися Трудкинской школы в марте 2004 года, при подготовке к краеведческой конференции «В горах Афгана», проводившейся на Станции детского и юношеского туризма и экскурсий. С тех пор прошло 18 лет. Василий Николаевич Никулин скончался 24 ноября 2012 года, похоронен на кладбище села Трудки – А.П.).

Никулочкин Вячеслав Владимирович

Родился 3 июня 1965 года в селе Мухортово. Закончил 8 классов Ивановской школы. Помогал отцу по хозяйству. Работал трактористом в колхозе «Память Кирова». В армию был призван осенью 1983 года.

С 12 марта 1984 по 8 февраля 1986 служил в Афганистане, в 2017-ом отдельном инженерно-строительном батальоне, принимал участие в боевых действиях.

Награды – медаль «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После возвращения домой в 1986 году женился, появились дети. Вячеслав работал в колхозе. Но не всё складывалось удачно. Распалась семья, умерли родители.

Оставшись в одиночестве, Вячеслав пристрастился к спиртному, бросил работу. Но потом взялся за ум. Переселился в село Вязовое, где и скончался 7 февраля 2016 года.

Павликов Сергей Анатольевич



Павликов Сергей (слева)

Родился 11 января 1964 года в деревне Ивановка Столбцовского сельского совета Покровского района. Детство и юность провёл в деревне Барковка. Закончил 8 классов Нижне-Куначенской школы, потом – Покровскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу ДОСААФ (1981 год).

1 апреля 1982 года был призван в Советскую Армию. В этот день сразу четверых призывников из Вязового и Барковки (Юрия Белоусова, Александра Гурова, Сергея Павликова и Александра Паршикова) земляки

проводили всем селом, ходя от одного двора к другому, а рано утром на двух тракторных тележках отправились вместе с ними ещё и в Покровское (лежал снег, и другой транспорт, кроме дизельного трактора не осилил бы разбитую дорогу – А.П.).

20 с лишним покровчан в тот день оказались и на областном призывном пункте, а потом судьба разбросала земляков по разным «точкам», хотя время и судьба их иногда сводили снова.

«Учебку» Сергей прошёл в Новороссийске, вместе с братьями Владимиром и Виктором Гладких из Вепринца и двумя Александрями Шалимовыми (из Башкатово и Столбецкого). Стал Сергей Павликов водителем-механиком боевой машины пехоты (БМП). Через Батайск, Ростов и Самарканд прибыл он на аэродром под городом Шиндант (это территория Западного Афганистана – А.П.), где с 18 июня 1982 по март 1983 года находился в составе Ограниченного контингента Советских войск на территории Афганистана.

Курс молодого бойца рядовой Павликов прошёл здесь вместе с одноклассником из Покровского Александром Иванушкиным, деля с ним одну ложку и один котелок на двоих (вот так вышло тогда – А.П.). А потом Иванушкин отбыл по своему маршруту, а рядовой водитель Павликов остался служить в 371 гвардейском мотострелковом полку. В составе своего 2-ого батальона неоднократно ходил в рейды по сопровождению колонн – в Герат, Кандагар, добирался пару раз и до нашей Кушки (забирал новую технику для батальона).

Навсегда запомнился Сергею Павликову один из рейдов в составе большой колонны. Шли они из Герата уже по равнинной местности, когда вдруг из-за дувала находившегося рядом с трассой кишлака выстрелил гранатомёт. И ударила граната не по первому транспорту, как обычно бывало, а по четвёртой от Павликова впереди БМП-ешки. «Борт» пронизало насквозь, раздался взрыв, и водитель-механик остался без ноги. Вызвали «вертушку», и раненого быстро эвакуировали в госпиталь, где врачи сумели спасти его.

С того трагического обстрела Павликов стал (по примеру других) под своё водительское сиденье подкладывать три вещмешка, заполненных песком и щебнем (это, по мнению ветеранов, спасло многих водителей, потому что если под боевой машиной пехоты взрывалась мина, то доставалось всегда именно тому, кто сидел за штурвалом – А.П.). Кстати, в поступивших чуть позже в войска БМП-3 «борта» машины и днище под водителем уже были бронированными, позаботились, наконец, чтобы потерь и раненых было меньше.

С честью выполняя свой воинский долг, как и другие его товарищи, Павликов страдал от афганского климата и инфекций. Подхватил однажды брюшной тиф в очень тяжёлой форме и провалялся в госпитале более месяца. После выздоровления вместе с ещё несколькими пострадавшими был в марте 1983 года направлен дослуживать в Союз.

Там, в узбекском городе Чирчике, он успел ещё одну специальность получить – стал водителем пассажирского автобуса.

Награды Сергея Павликова, как и у большинства его боевых товарищей – медаль «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

После демобилизации жил он вначале в Барковке, потом, женившись, переселился на постоянное место жительства в посёлок Покровское, работал шофёром автобуса в ОПХ «Покровское», несколько лет возглавлял Покровскую районную организацию ДОСААФ, потом трудился в Покровской школе – водителем автобуса и преподавателем автодела.

В настоящее время работает охранником в Москве. Женат, есть дочь Наталья и сын Павел. У Сергея Анатольевича – двое внуков.

После отъезда на новое место жительства Юрия Белоусова Сергей Павликов был избран в феврале 2016 года председателем Покровского районного отделения Орловской областной общественной организации «Ветераны боевых действий» и, продолжая традиции, созданные своим товарищем, активно включился в общественную работу. Организация покровских «афганцев» по-прежнему – одна из самых активных как в Покровском районе, так и на уровне области.

Кроме этого, с мая 2016 года Павликов возглавляет в качестве атамана и покровское казачество (Покровское хуторское казачье общество), сменив на этом посту Виктора Ивановича Кузнецова.

Паршиков Виктор Николаевич

Родился 11 марта 1966 года в селе Вязовое. Учился в Нижне-Куначенской восьмилетней и Покровской средней школах. Поступил учиться на техника-электрика в Орловский сельскохозяйственный техникум, после окончания первого курса которого был призван в армию. Трёхмесячную «учебку» прошёл в Термезе, а уже со 2 августа 1984 года служил на территории Афганистана, в Северном Кундузе (в 10 километрах севернее города Кундуза – А.П.), в 998 Староконстантиновском орденов Кутузова и Богдана Хмельницкого артиллерийском полку 201 мотострелковой дивизии, в качестве

наводчика 122-мм пушки-гаубицы Д-30, а потом – и командира этого орудия. Гаубица Д-30 предназначена для уничтожения и подавления



Паршиков Виктор

живой силы противника, открытой и находящихся в укрытиях полевого типа (в окопах, блиндажах, землянках), уничтожения и подавления огневых средств пехоты противника, разрушения дерево-земляных огневых точек (ДЗОТов) и других сооружений полевого типа, проделывания проходов в минных полях и проволочных заграждениях, борьбы с артиллерией, мотомеханизированными средствами и танками противника. В гаубице применено раздельно-гильзовое заряжание.

Тяговое средство гаубицы – автомобиль Урал-4320. Наибольшая допустимая скорость по хорошим дорогам с асфальтовым или бетонным покрытием до 80 км/ч.

В каждой батарее 998 артполка имелось по шесть орудий, три батареи, расставленные по периметру, защищали позиции 201 мотострелковой дивизии. Но артиллеристы не только участвовали в охране позиций, они неоднократно ходили в составе колонн на Джелалабад, Поли-Хумри, Саланг, Чарикар.

Стрелять приходилось постоянно, причём, орудие Виктора Паршикова выступало в качестве забойного, первого. И тут существовали определённые правила. После получения координат первый выстрел был дымовым снарядом, а уж потом по цели начиналась стрельба бронебойными или фугасными снарядами.

Ночью, для эффективной борьбы с душманами, частенько по сигналу мотострелков или десантников, артиллеристы использовали осветительные снаряды, имевшие специальные парашюты. Одного такого хватало на освещение большого квадрата местности в течение 10-15 минут.

За удачное накрытие одной из душманских банд Виктор Паршиков был награждён медалью «За боевые заслуги».

Демобилизовавшись в мае 1986 года, он восстановился в сельскохозяйственном техникуме и закончил его, получив диплом техника-электрика. Работал по специальности в ОПХ «Покровское», в Центральной районной больнице (14 лет).

В настоящее время В.Н.Паршиков трудится оператором зерносушильного комплекса в селе Фёдоровка (ООО «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард»).

Виктор Николаевич женат, супруга работает санитаркой в ЦРБ, дочь Юлия вышла замуж за военного и отбыла по месту службы мужа. В.Н.Паршиков успел недавно стать настоящим «дедом».

Паршутин Леонид Сергеевич

Родился 7 апреля 1966 года в деревне Секретаровка Покровского района. Жил в деревне Грязное, учился в Столбечкой средней школе. После окончания её работал механизатором в колхозе «Знамя коммунизма». 14 апреля 1984 года был призван в Советскую Армию. В Афганистане находился с 8 августа 1984 по 2 августа 1986 года. Ефрейтор Паршутин служил в Кандагаре, воинская специальность – старший оператор-наводчик ЗСУ 23-4 с РПГ 373 мотострелкового полка 5 гвардейской мотострелковой дивизии.

Воинская специальность Леонида Паршутина регулярно заставляла вступать в боевые действия, особенно в период двухмесячного нахождения на афгано-пакистанской границе. Но особенно ясно и чётко



Паршутин Леонид

он помнит бой под Кандагаром, где получил осколочное ранение.

Вспоминает, как взметнувшийся в небо огненный столб расколол скалу, и многотонная глыба рухнула вниз. В ту же минуту другая взрывная волна

ударил в уши и отшвырнула Леонида в сторону. Многие молодые солдаты, товарищи Паршутина, так тогда и не поднялись с земли.

Его награды – медали «За боевые заслуги» и «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа».

После службы Леонид возвратился на родину, женился, имеет двух сыновей. Живёт в Столбечком.

Поляков Игорь Владимирович



Поляков Игорь

Родился 5 июня 1969 года в деревне Протасово. Закончил Протасовскую восьмилетнюю школу и Ливенское СПТУ по специальности «слесарь-сантехник, монтажник». В армию был призван 14 октября 1987 года. После «учебки» в Фергане 3 июня 1988 года был направлен в Афганистан. Служил в 1179 артиллерийском полку 103 воздушно-десантной дивизии, рядовой водитель.

Часть базировалась на окраине Кабула, по которому часто приходилось колесить на своём автомобиле Игорю Полякову. Дважды умудрился подхватить «желтуху».

Из Афганистана выходил со своим полком в начале января 1989 года. Потом дослуживал в Союзе – в Керчи и в городе Хмельницком.

Возвратился после демобилизации на родину, в Протасово. Работал водителем, трактористом. В настоящее время трудится охранником. Жена – Галина Николаевна, – директор Протасовской школы. У супругов Поляковых двое детей – сын Максим и дочь Ксения.

Проскурин Владимир Михайлович



Проскурин Владимир

Родился 26 августа 1967 года в деревне Гремячье Покровского района. Закончил 8 классов Берёзовской средней школы, Глазуновскую автошколу ДОСААФ. Работал трактористом в колхозе «Россия». 12 октября 1985 года был призван в Советскую Армию. Полтора месяца на территории Азербайджана обучался вождению на военных ЗИЛах-131-ых. С 7 декабря 1985 по 15 ноября 1987 года находился на территории Афганистана. Его часть, 186 отдельный мотострелковый полк, базировалась в городе Желалабад. Первое время Владимир воевал автоматчиком во 2-ой мотострелковой роте, ходил в горы десантом на БМПешках. Потом, уже в качестве водителя-механика, Владимир Проскурин неоднократно совершал боевые рейды на трудных горных дорогах, по пути на Кабул и Асадабад. Его машина несколько раз

попадала под обстрелы моджахедов. Во время одного из них Владимир получил осколочное ранение. После излечения продолжил службу. Наградой за мужество Проскурину стала медаль «За боевые заслуги».

После возвращения вернулся на родину он женился. Работает в настоящее время Владимир Михайлович экскаваторщиком на Теряевском карьере по добыче щебня. Жена Маргарита трудится в Берёзовской школе. Супруги Проскурины родили и воспитали двух детей: дочь Юлию и сына Сергея.

Пчёлкин Валерий Анатольевич

Родился 20 марта 1963 года в деревне Зубково Покровского района. Закончил 9 классов Покровской средней школы, а позже получил в ней среднее образование (вечерняя школа). Первое гражданское образование – водитель (закончил Глазуновскую автошколу).

В армию был призван 17 ноября 1981 года. Заканчивая срочную службу (был рядовым водителем), решил стать профессиональным военным и поступил в школу прапорщиков. Существовала она на базе 36 отдельной десантно-штурмовой бригады ВДВ (посёлок Гарболово Ленинградской области) и являлась фактически средним военным учебным заведением. Учёбу здесь, как в Великую



Пчёлкин Валерий

Отечественную, ускорили в связи с афганскими событиями. Новоиспечённый прапорщик успел отметить в Союзе свой 21 день рождения, а уже в апреле 1984 года оказался на территории Афганистана, в 56 гвардейской отдельной десантно-штурмовой бригаде ВДВ. Базировалась она в Гардезе, городе на востоке Афганистана, к югу от Кабула. В 1980–1987 годах Гардез был операционной базой ограниченного контингента советских войск в Афганистане (40-й армии), в том числе, при проведении крупной войсковой операции по деблокированию стратегического шоссе Гардез-Хост. И очень важную роль в этой группировке советских войск выполняла с 1982 по 1988 год как раз 56-я гвардейская ОДШБр.

Она вела боевые действия на всей территории Афганистана: Баграм, Мазари-Шариф, Ханабад, Панджшер, Логар, Алихейль (Пактия). В эту знаменитую бригаду, в качестве техника разведроты, и был направлен прапорщик Пчёлкин. Вместе с товарищами он много раз отправлялся в боевые рейды. Иногда их высаживали к пунктам назначения на «вертушках», но гораздо чаще десантники сами шли на блокировку караванов или прочёсывание «зелёнки» на своих БМД (боевых машинах десанта).

Доводилось прапорщику и под обстрелы попадать, и самому не раз применять свой АКС (автомат Калашникова складной – под патрон 5,45).

Из Афганистана Пчёлкин был переведён в Союз в конце июня 1985 года. Служить продолжал ещё долго – дважды довелось, уже в новой России, воевать в Чечне. Есть и награды у старшего прапорщика – медали «70 лет Вооружённых Сил СССР» и «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа». Поработал он и на «гражданке». Женился, двое детей появилось у Валерия Анатольевича. Сын Дмитрий, кстати, отслужив срочную, продолжил дело отца – поступил в отряд специального назначения, выполняет опасную и важную работу.

Отметить нужно заслуги Валерия Анатольевича в деле объединения ветеранов боевых действий: проживая в Покровском, Пчёлкин стал первым председателем клуба «Воинов-афганцев», который многое сделал для патриотического воспитания молодёжи. Его благородное дело продолжили Юрий Белоусов и Сергей Павликов.

Отметив в 2018 году своё 55-летие, бывший прапорщик Валерий Пчёлкин живёт сейчас в селе Сетуха Залегощенского района, трудится охранником в Москве. Бывает иногда и в родных краях. Жизнь продолжается...

Русанов Александр Серафимович

Родился 25 апреля 1967 года в деревне Грямячье. Учился в Гремяченской начальной, в Берёзовской средней школах, после окончания 8 классов в которой уехал на Украину, где поступил в железнодорожное училище в городе Авдеевка (Донецкая область).

24 октября 1985 года Ясиноватским РВК Донецкой области Александр Русанов был призван в Советскую Армию. Трёхмесячный «карантин» проходил в городе Грозном. В конце января 1986 года самолётом был отправлен в Кабул, столицу Афганистана, откуда после переформировки получил назначение в 668 отдельный отряд

специального назначения, стоявший с 6 марта 1985 года у кишлака Суфла, провинции Лагар. Здесь проходила дорога Кабул-Гардез, за горой от Суфлы располагался в 11 километрах душманский город Бараки-Барак, к которому часто шли караваны с оружием. Вот эти караваны и должен был блокировать и уничтожить 668 ООСПн, – совместно с соседями из 56-й десантно-штурмовой бригады.

В марте же 1985 года отряд вошел в 15 отдельную бригаду спецназа. В отряде было 4 мотострелковых роты, рота материально-технического обслуживания (в ней-то и оказался в качестве командира отделения младший сержант Александр Русанов), зенитно-артиллерийская группа, рота связи, минная рота.

Расположение отряда было весьма удачным. Он закрывал выход с ограниченного участка равнины и предгорья, куда сходились 98 вьючных караванных маршрута, которые шли с так называемого Парчинарского выступа (от горы Парчинар в Пакистане). Удаление, на котором работали группы, было, так же как и в Газни, небольшим. Своих вертолетов в отряде не было. Они базировались в Газни.



Русанов Александр

Группы уходили в засаду как на броне, причем удаление, превышающее 30 километров от пункта постоянной дислокации, считалось большим, так и пешком, совершая переход от места дневки протяженностью до 20 километров. От дневки группы выходили к месту засады, совершая «второй скачок» до 5 километров. Броня при небольшом удалении групп от ППД дежурила в отряде, а при большом удалении находилась в районе действий разведгрупп на удалении не ближе семи километров. Причем, в отряде назначалась и вторая дежурная броня. Она заступала на боевое дежурство тогда, когда первая убывала для оказания помощи группе, ведущей бой.

Забрасывали группы и на вертолетах. Также на вертолетах совершали патрулирование местности. Проводил отряд и налеты, главным образом, на населенные пункты, где по данным разведки находились бандформирования или их склады. Кроме того, отряд использовал, но тоже изредка, довольно редкую тактику, которая заключалась в последовательном прочесывании местности в

назначенном районе. С этой целью использовались боевые машины. Результативность таких действий была низкой. Также на технике осуществляли перехват транспорта противника и досмотр всех транспортных средств, встречающихся в ходе выдвижения.

Результативность групп была высокой. Отряд систематически минировал караванные маршруты, устанавливая на них систему «Реалия-У».

Одной из особенностей отряда было то, что он стоял отдельно от какого-либо крупного гарнизона Советских войск. Именно в силу того, что расположение отряда было небольшим, его практически каждую ночь обстреливали мятежники, используя для этого реактивные снаряды. В ответ работала приданная отряду батарея гаубиц Д-30 и ПУ «Град-30». Для того, чтобы меньше была опасность при таких обстрелах, бойцы соорудили, вкопавшись киркой и ломом в каменистую почву, землянки, оборудовав их для сносного жилья.

Вот в таком боевом подразделении, во фронтовых условиях, и провёл более полутора лет Александр Русанов, обеспечивая вместе с товарищами безопасность афганских дорог.

После демобилизации он возвратился в Гремячье, работать устроился в Покровское, в дорожный отдел – водителем. Потом трудился в Гремяченском карьере, а в настоящее время Александр Русанов и его жена – индивидуальные предприниматели. Их дочь Ольга, закончив Покровскую школу и Технический университет, работает в администрации города Орла.

Степанидин Николай Николаевич
Воспоминания



Степанидин Николай

Я, Степанидин Николай Николаевич, родился 17 сентября 1966 года в д. Тростниково Покровского района Орловской области. 15 октября 1984 года был призван в ряды Советской Армии.

2 февраля 1985 года нас на машинах довели до границы, потом через мост реки и на вертолётках на аэродром, и уже потом – в свою часть, в г. Шиндант.

Служба начиналась в качестве водителя в 449 отдельном армейском автобате: перевозили горючее на аэродромы. Когда

прослужил 8 месяцев, меня перебросили в Поли-Хумри, там формировалась новая автоколонна, и там также стали перевозить из Пули-Хумри в Кабул и из Кабула в разные города.

Но отчётливей всего запомнился день 15 февраля 1987 года – день перемирия. Наша колонна по пути в Кабул остановилась на ночлег. Мы уже после отбоя готовились ко сну, и вдруг из «зелёнки» нас начали обстреливать, и наши машины, полные бензина, стали одна за другой гореть. Но мы пытались спасти свои машины, и 20 машин удалось спасти. Я спас свою машину и за это получил правительственную награду – медаль «За боевые заслуги». Потом пришла замена, и 16 февраля 1987 года я уволился в запас. В марте я был дома. 04.02.1999г.

(Книга Памяти, Т.11. 1922-1989 годы, Орёлиздат, 2003)

Теряев Сергей Иванович

Родился 29 марта 1968 года в деревне Теряево. В 1985 году закончил Берёзовскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу ДОСААФ, несколько месяцев работал трактористом в колхозе «Россия». 23 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. Трёхмесячную «учебку» отбыл в Батуми (Грузия). На территории Афганистана находился в составе 40 отдельной армии с 3 августа 1986 по 12 мая 1988 года. Служил в Кабуле (Тёплый Стан), в 1351 батальоне охраны (он сменил с марта 1984 года 733 отдельный батальон охраны – А.П.), младший сержант, старший водитель колёсного бронетранспортёра. Основная задача батальона заключалась в охране штаба 40 отдельной армии, который находился в Кабуле, во Дворце Амина. Регулярно приходилось отправляться и в окрестности – на так называемые «точки» (их было семь штук). Иногда Сергей сопровождал колонны машин с горючим и продуктами. Бывали и обстрелы, во время одного из них, реактивными снарядами, было ранено двое товарищей Сергея.



Теряев Сергей

Кроме опасностей в рейдах, тяжёлым испытанием был афганский климат и отвратительная вода. Сергей Теряев подхватил сильнейший тиф, сопровождавшийся высокой температурой (41 градус). Мало кто надеялся, что он выживет. Но Сергей выкарабкался.

Сильным впечатлением для гремяченского парня из Покровского района оказалась первая встреча с ослами и верблюдами. В Афганистане он впервые попробовал также мандарины и арбузы. Кстати, арбузной мякотью наши солдаты мыли свою обувь.

Местные жители днём казались очень мирными, женщины скрывали свои лица платками. Но ночью эти афганки, да и дети-афганцы поднимались в горы и превращались в душманов, обстреливали советские войска из винтовок и автоматов.

Сергею Ивановичу Теряеву повезло – ранен он не был. Получил награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», «70 лет Вооружённых Сил СССР» и «За отличие в воинской службе» 2 степени.

Демобилизовавшись, Сергей возвратился домой, женился. У них с женой Еленой – взрослый сын Андрей. В настоящее время Сергей Иванович Теряев вместе с женой работает от отдела социальной защиты населения – заботится об одиноких стариках преклонного возраста. Зарплата небольшая, но хоть что-то, выбор работы в селе Берёзовка, к сожалению, не богат.

Харчиков Юрий Петрович

Родился 13 апреля 1968 года в селе I Енино Покровского района. Закончил Дросковскую среднюю школу и Покровское профтехучилище №31. Работал в колхозе «Заветная мечта» механизатором. 14 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. А с 12 августа 1986 по 23 июня 1988 года служил в Афганистане – водителем в 373 гвардейском мотострелковом полку, в звании сержанта. По его словам, в боевых действиях участия не принимал.

Больше всего из двух лет нахождения в Афганистане запомнился Юрию Харчикову приход весны, когда в горах цветут тюльпаны.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

После демобилизации вернулся на родину, жил в с. I Енино. Был женат, имел троих детей, встречался с боевыми товарищами 15 февраля.

Умер 6 мая 2005 года, похоронен на кладбище села Дросково.

Черемисин Александр Владимирович

Родился 23 октября 1963 года в селе Липовец. Закончил Перехоженскую восьмилетнюю школу и Глазуновскую автошколу. Работал водителем в Покровской Центральной больнице.

В Советскую Армию был призван 1 апреля 1982 года. С 18 июня 1982 по 28 апреля 1984 года служил в Афганистане, база – в городе Шинданта, был заместителем командира автомобильного взвода в звании

сержанта (388 отдельный батальон связи 5 гвардейской мотострелковой дивизии).

Выезжали на задания часто, и каждый выезд был боевым.

Возили продовольствие, боеприпасы, хозяйственное оборудование. Часто – в соседний Герат, иногда – в

Союз, на базы в Туругунди или Кушку. Колонны наши регулярно обстреливали, но

Александр везло, ранен или контужен не был.

Заполнился Черемисину эпизод, случившийся за месяц до «дембеля», когда его отправили в Герат на ЗИЛе. Нужно было доставить хозяйственное снаряжение. Задание выполнил, а в обратный путь долго не выпускали, поскольку душманы совершили нападение на предыдущую колонну и несколько автомобилей сожгли.

Но потом, всё же, отправили и Александра на его ЗИЛе. В составе колонны из 50 автомобилей пришлось идти мимо продолжавших гореть на обочине грузовиков. Сидевший с Черемисиным в кабине лейтенант приказал обойти остановившиеся впереди грузовики и пойти первым. Тут последовал новый обстрел из «зелёнки», как раз там, где на дороге были яма на яме. Во время одного из прыжков машины на очередной колдобине пострадал двигатель – пробило масляную магистраль. Масло вытекло. Пришлось остановиться и ждать последние грузовики в колонне, один из которых вёз запасы масла. Александр подлил его в двигатель и делал это по это по ходу движения ещё несколько раз (40 литров израсходовал за 120 оставшихся до Шинданта километров). Пришлось поволноваться в том последнем рейде. Но обошлось.

После демобилизации вернулся Александр Черников в Липовец. Женился (жена Ирина – учитель математики Перехоженской школы),



Черемисин Александр

вырастили и воспитали с женой двух сыновей – Евгения и Виталия. Оба сначала помогали отцу, который купил большегрузный автомобиль и занимался дальними перевозками. В настоящее время женатые сыновья живут и трудятся за пределами района: Евгений – в Орле, а Виталий в Москве. Сам Александр Владимирович родных мест не оставляет.

Черников Александр Евгеньевич

Родился 27 января 1964 года в деревне Высокое Покровского района. В 1981 году закончил Берёзовскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу ДОСААФ. Работал в колхозе «Россия». 1



Черников Александр

апреля 1982 года был призван в Советскую Армию. «Карантин» проходил в Ставрополе, откуда с аэродрома города Батайска 18 июня 1982 года был доставлен в город Шинданд (Афганистан). Служил в 5-ой роте 375 отдельного батальона материального обеспечения 5 гвардейской мотострелковой дивизии (вместе с ещё четырьмя покровчанами, база в городе Шинданд).

Эту роту называли элитной, поскольку она возила продовольствие, обмундирование, вооружение непосредственно из Союза. Первый год службы ходили на «Уралах», позже – на КамАЗах. Водители роты всегда пересекали советско-афганскую границу (обычно ходили в Кушку), а там можно было чувствовать себя посвободнее. Зато по всему пути следования и в Кушку, и (особенно) обратно приходилось держать «ушки на макушке», особенно в районе города Герата, где и дувалов имелось много, и «зелёнка» к дороге подходила близко. Рядовой водитель Черников неоднократно ходил в рейды и попадал под обстрелы из-за этих опасных мест. Ему и автомобилю везло: не попадали пули и осколки, а вот товарищ его, Юра Белоусов, на его глазах, чуть Богу «душу не отдал». КамАЗ Белоусова шёл впереди, на дороге оказались большие ямы, но притормаживать он не стал – промчался по ним с той же, под 70 километров в час, скоростью. И в это момент автоматная очередь прошла машину Белоусова сзади кабины водителя, одна из пуль пробила выхлопную трубу, которая задымила чёрным, и Черникову показалось, что машина товарища горит.

Но всё обошлось, а вот если бы притормозил Юра тогда – автоматная очередь пришлось бы точно по кабине. Кстати, одну из пуль Белоусов потом выковырял из борта КамАЗа.

Везло Александру и позже. Демобилизовавшись 27 августа 1984 года, Черников вернулся в Берёзовку с наградами – медалями «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённых Сил СССР».

Работал трактористом в колхозе «Россия», сейчас – на тракторе «Джон Дир» управляется уже в агрофирме «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард».

Женат, жена Тамара работает почтальонкой. Двое взрослых детей. Дочь Анастасия закончила биофак Орловского университета, работает в Москве. Сын Дмитрий живёт в Берёзовке с родителями.

Черников Виктор Иванович

Родился 23 ноября 1962 года в деревне Гремячее, окончил 8 классов Берёзовской средней школы и Глазуновскую автошколу ДОСААФ. В Советскую Армию был призван 15 мая 1981 года. С 5 ноября 1981 по 1 июля 1983 года находился в составе Ограниченного контингента Советских войск на территории ДРА. 475 батальон аэродромно-технического обслуживания, в котором служил рядовой водитель Виктор Черников, базировался в городе Кандагар. Непосредственного участия в боевых действиях не принимал.

Награды – медаль «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа», грамота Президиума Верховного Совета СССР.

После демобилизации возвратился в родные края. Первое время работал в колхозе «Россия», потом – в КФХ Н.А.Полянского. Женат, двое детей.

Шалимов Александр Павлович

Родился 12 мая 1963 года в деревне Башкатово. Закончил Дросковскую среднюю школу и Глазуновскую автошколу. Работал в Дросковском автотранспортном предприятии шофёром.

В Советскую Армию был призван 1 апреля 1982 года. На территории Афганистана, в городе Шинданд и окрестностях, служил и воевал с 12 июня 1982 по 25 мая 1984 года.



Шалимов Александр

Рядовой, водитель БТР 388 батальона связи 5 гвардейской стрелковой дивизии, Александр Шалимов неоднократно принимал участие в боевых действиях, за что и был удостоен медали «За боевые заслуги».

После демобилизации возвратился в Башкатово, женат, имеет дочь Светлану и внука. Работает в Покровском филиале Ливенских электросетей.

Шалимов Николай Леонидович

Родился 12 февраля 1968 года в деревне Новосильевка Покровского района, закончил Дросковскую среднюю школу. Работал в колхозе имени Ильича механизатором.

14 апреля 1986 года был призван в Советскую Армию. В Афганистане служил с июля 1986 по май 1988 года, в провинции Лашкардах, город Кандагар. Рядовой, миномётчик 82мм. миномёта, Николай Шалимов служил в том же 373 гвардейском мотострелковом



полку 5 гвардейской мотострелковой дивизии, что и его товарищ Юрий Харчиков. Участвовал в боевых операциях по уничтожению душманских банд, в «зачистке зелёнки». Однажды их БТР подвергся обстрелу снайпера как раз со стороны «зелёнки». Повезло – пули прошли мимо.

Награды – медали «Воину-интернационалисту от благодарного афганского народа» и «70 лет Вооружённым Силам СССР».

Считал, что воевать в Афганистане было необходимо, плохо, что не довели дело до конца.

После демобилизации возвратился на родину, работал механизатором. Был женат, имел сына.

Скончался 11 июля 2007 года, похоронен на кладбище села Дросково.

Шепелев Игорь Васильевич

Родился 12 июля 1968 года в селе Топки. Закончил в 1985 году Топковскую среднюю школу, поступил в Орловский строительный

техникум, после окончания первого курса которого был призван в Советскую Армию. «Учебку» прошёл в Казахстане, в воинской части 25717, а 30 октября 1986 года оказался в составе 47 Керкинского пограничного отряда Краснознамённого Среднеазиатского пограничного округа (в/ч 2042).

Одна из точек этого известного погранотряда находилась на территории Афганистана, в местечке Меймене, и называлась мото-маневренная группа №1 (ММГ-1). Вот в ней и начал боевую службу в качестве пулемётчика Игорь Шепелев.

Пограничники спецподразделений Керкинского отряда выполняли интернациональный долг в Афганистане, контролируя участок Афганской территории трех афганских провинций, примыкавших к Керкинскому погранотряду протяженностью до 300 км и глубиной более 100 км. Подразделения прикрытия, состоящие в разные годы



Шепелев Игорь

из 3-х – 5-ти мото-маневренных групп (ММГ), 1-ой десантно-штурмовой маневренной группы (ДШМГ), 5-ти отдельных застав и постов, были разбиты на две полевые оперативные группы, которые в самые жаркие годы афганской войны, вели интенсивные боевые действия. Максимальная численность группировки спецподразделений погранотряда достигала до 4000 человек.

Ефрейтор Игорь Шепелев участвовал в составе своей группы в сопровождении колонн с живой силой и техникой почти по всей территории Афганистана, не раз доводилось ему проходить через Саланг и другие опасные места, не раз он был под обстрелами, но свою задачу пулемётчик выполнял уверенно и точно.

После демобилизации Игорь Шепелев возвратился на родину, в Топки. Работал в колхозе имени Жданова на разных работах. В настоящее время трудится охранником агрофирмы ООО «Северное сияние» ЗАО «Агро-Гард». Игорь Васильевич женат, у них с женой двое взрослых детей.

Шкаликов Андрей Алексеевич

Родился 5 сентября 1964 года в селе Покровское. Закончил в 1981 году Покровскую среднюю школу, а потом – Глазуновскую автошколу ДОСААФ. В армию был призван в октябре 1982 года и после «учебки»



Шкаликов Андрей (слева)

направлен в Афганистан. С 26 декабря 1982 года по 15 февраля 1985 года Андрей Шкаликов числился в одном и том же 180 мотострелковом полку (108 Невельская Краснознамённая мотострелковая дивизия), местом постоянной дислокации которого считался Кабул. Некоторое время, кстати, командиром Шкаликова был Руслан Аушев, уже ставший Героем Советского Союза в 1982 году.

За всё время нахождения на территории Афганистана в столице Андрей служил не более полугода. Остальное время его «бросали», согласно приказам начальства, по боевым командировкам. И хотя в военном билете о специальности Шкаликова написано –

«водитель», машину ему пришлось водить недолго. Минная батарея, отдельная разведрота батальонной разведки, служба в боевом охранении при особом отделе 40 Отдельной армии – вот те подразделения, с которыми довелось покровчанину участвовать в охране дороги Кабул – Желалабад, охранять электростанцию Наглу и штаб 40 армии. А в качестве автоматчика, в составе полка, ходил Шкаликов и на боевые операции, проводившиеся в Панджшерском ущелье.

По его территории проходят наиболее удобные перевалы, ведущие из южных провинций Афганистана в северные. Специфика данной местности состоит в сложной системе притоков «реки Панджшер», что служит прекрасным естественным убежищем на случай военных действий, узость «ущелий Панджшера» превращает долину в неприступную крепость, идеальную арену для партизанской войны.

В непосредственной близости от нее находится и знаменитый перевал Саланг, «горло Кабула», через который проходит трасса «Хайратон – Кабул», в годы военного присутствия ОКСВА в

Афганистан, именно она являлась основной магистралью для автоколонн, доставлявших из СССР в Демократическую Республику Афганистан грузы военного и гражданского назначения. За годы Афганской войны (1979–1989) было проведено девять крупномасштабных общевойсковых «Панджшерских операций» Советских войск против формирований полевого командира Ахмада Шаха Масуда.

В одной из таких операций, 7-ой Панджшерской (с 19 апреля по 5 мая 1984 года), как раз довелось участвовать Андрею Шкаликову. В операции было задействовано 11 тысяч советских и 2600 афганских военнослужащих, 200 самолётов и 190 вертолётов. 22 апреля после двухдневных бомбардировок района тяжёлыми бомбардировщиками, союзники вошли в Панджшер. Операция была отчасти успешной – инфраструктура моджахедов была разрушена, в плен попал один из соратников Масуда, Абдул Вахед. Но, из-за утечки информации, Масуд с основными силами заранее ушёл из-под удара, и стало ясно, что после того, как советские войска вернутся в места постоянной дислокации, моджахеды, пополнив в Пакистане свои ряды, вернутся, и всё начнется сначала.

Участвовал Шкаликов и в прочёсывании знаменитой «Чарикарской Зелёнки». Чарикар – 100-тысячный город в Афганистане, на шоссе Кундуз – Кабул, административный центр провинции Парван. Возле города, восточнее автотрассы Кабул-Хайратон, находится большая равнинная территория, заросшая невысокими деревьями и засаженная густыми плантациями винограда, названная военнослужащими ВС СССР – *Чарикарская Зелёнка*. За историю Афганской войны эта местность получила печальную славу среди советских военнослужащих, из-за постоянного нападения моджахедов на проходящие по трассе колонны.

Во время одной из операций БТР, на котором находился Андрей Шкаликов, подрывался на mine-«итальянке», у самой машины оторвало взрывом колесо, а все, кто находился в нём и на нём, отделались лёгкими повреждениями. У Шкаликова оказалась контузия, а после обследования в госпитале выяснилось, что он где-то в том боевом рейде подхватил ещё и «желтуху». После выздоровления он прослужил (переслужил лишних 4 месяца!) до 15 февраля 1985 года.

Из любопытных эпизодов в Афганистане Андрею вспоминаются два, связанные с Кабулом. Тогда Шкаликову, с несколькими его товарищами, довелось в октябре 1983 года поучаствовать в охране певицы Эдиты Пьехи, которая дала два концерта в 108 мотострелковой

дивизии. Первый – в афганской столице, где зрителями выступили не только наши военнослужащие, но и афганцы. А второй – в месте базирования 180 стрелкового полка. Оба концерта прошли с большим успехом, ведь некоторые из солдат впервые увидели живую артистку.

После демобилизации Андрей Шкаликов вернулся в родное Покровское. Работал в совхозе «Покровский» – инструктором по спорту, шофёром, прорабом, кладовщиком, главным инженером. Несколько лет трудился оператором Даниловского свиного комплекса ООО «Знаменский СГЦ», но был вынужден уйти оттуда из-за вредных условий труда (стали страдать сосуды от содержащегося в воздухе аммиака). Но у Андрея Шкаликова – умелые руки столяра и плотника, и в настоящее время он работает по индивидуальным заказам.

Андрей Николаевич женат, у него двое взрослых детей – дочь Юлия, сын Александр и уже пятеро внуков.

Шлокин Игорь Иванович

Родился 20 июня 1966 года в деревне Тетерье. Закончил 8 классов Покровской средней школы, Покровское СПТУ-31 (отделение трактористов). Потом продолжил обучение в Ливенской автошколе ДОСААФ. По окончании её работал водителем автобуса в Покровском ПТП-11.

15 октября 1984 года был призван в Советскую Армию. С 8 февраля 1985 по 19 февраля 1987 года находился на территории Афганистана. Служил водителем многоосных дизельных машин в 424 отдельном автобате 59 бригады материального обеспечения. Батальон дислоцировался в Шинданте, а возил топливо в Кандагар и Маскарган.

Во время движения колонны регулярно подвергались обстрелам со стороны душманов, редко обходилось без потерь. По словам Игоря, тактику моджахедов они изучили хорошо. Они обычно устраивали засады на узкой части горных дорог и из гранатомётов подбивали идущие в хвосте и в авангарде колонны машины, запирая, таким образом, колонну, и начинали её методично потом расстреливать с высот. Игорю везло – в такие сложные ситуации он не попадал, посчастливилось вернуться домой живым и здоровым. В конце службы был представлен к награждению медалью «За боевые заслуги», но так и не получил.

Послевоенная жизнь складывалась первое время нормально. Вернулся домой, работал водителем в колхозе имени Калинина. Уволился, когда перестали платить зарплату.

В 1987 году женился на местной медсестре Ирине Голиковой. Родилась дочь Юлия. Но в 2003 году семейная жизнь распалась. Жена с дочерью уехали в Новосибирск. Игорь первое время жил один в Даниловке, затем переселился в соседний Залегощенский район, где и скоропостижно скончался 4 мая 2014 года. Похоронили его на Покровском кладбище.

Щетинин Сергей Александрович

Родился 25 мая 1968 года в Орле. Обучаясь в школе, приобщился к спорту: занимался греблей на ялах и в секции рукопашного боя. Играл на гитаре в вокально-инструментальном ансамбле (гитара сопровождала его потом и в армии). Закончив школу, Сергей поступил на ветеринарное отделение Орловского сельскохозяйственного техникума и до призыва в Советскую Армию успел – по большой любви – жениться на покровчанке Любви Семёновой, своей однокурснице.



Щетинин Сергей

А в феврале 1987 года он уже находился в «учебке», в горах, недалеко от советско-иранской границы. Сергей был одним из немногих призывников, имевших законченное среднее специальное образование, и потому, по окончании трёхмесячных курсов и присвоении сержантского звания, его направили в Афганистан, в воинскую часть 52726. Командир 122мм. миномёта 6 минного батальона, базировавшегося в Пули-Хумри, Сергей Щетинин, вместе с ещё шестью земляками-орловчанами, исполнял там воинский долг со 2 ноября 1987 вплоть до 14 февраля 1989 года, когда советские войска навсегда покинули территорию Афганистана.

Не раз миномётчики 6 минбата сопровождали наши колонны или, во время боевых операций, забрасывались на намеченные заранее боевые позиции, откуда обрабатывали противника своими мощными минами. Во время одного из боёв Сергея Щетинина осколком ранило в ногу. Это произошло в октябре 1988 года, и Новый год он встретил в госпитале.

Но выздоровел – и успел поучаствовать в выводе советских войск с территории Афганистана: подразделение Сергея Щетинина находилось в этот ответственный момент в боевом охранении, а он сам мог в оптический

прицел видеть командующего 40 Отдельной армией генерала Владислава Громова, лично завершавшего последнюю фазу войны.

Демобилизовавшись, Сергей Щетинин поселился на родине жены, в посёлке Покровское. В целом удачно вписался в современную рыночную жизнь. Закончив (заочно) Курский сельхозинститут, стал индивидуальным предпринимателем: открыл первую в Покровском частную ветеринарную торговую точку, в которой вместе с женой Любой стал заниматься поставкой покровчанам лекарств для разводимых ими животных. Двое детей подрастали, радуя родителей. Но... нагрянула беда, и неизлечимая болезнь увела Сергея Щетинина из жизни земной. Случилось это вскоре после очередной, юбилейной, встречи «афганцев» – 20 февраля 2009 года.

Похоронили его на кладбище посёлка Покровское. Установлен здесь хороший памятник, к которому регулярно приходят жена, дети и, конечно, же, друзья-«афганцы», для которых уход гитариста и заводилы Сергея был страшной потерей.

Юров Юрий Владимирович



Юров Юрий

Родился 28 августа 1964 года в селе Покровское. В 1981 году закончил 10 классов Покровской средней школы. По воспоминаниям матери, Антонины Дмитриевны, Юра рос хорошим мальчиком, всегда помогал дома по хозяйству. Участь в школе, работал на практике на кирпичном заводе, заработанные деньги всегда приносил домой. Успел выучиться на шофёра, работал в Покровской районной больнице, где за короткое время успел показать себя «дисциплинированным и отзывчивым товарищем», всегда выполнявшим комсомольские поручения.

1 октября 1982 года Юрий Юров был призван в Советскую Армию. Три месяца находился в учебной части в городе Майкопе, а потом был направлен в Афганистан. Служил в 180 мотострелковом полку 108 Невельской Краснознамённой стрелковой дивизии. Хотя по воинской специальности считался водителем, но выполнял обязанности стрелка. Часто приходилось Юрию находиться на охране горных дорог.

В конце 20-ых чисел января 1983 года в составе небольшой группы (8 человек) Юров стоял на блок-посту в Панджшерском ущелье. Блок-

пост подвергся внезапному обстрелу душманов, в результате которого почти все солдаты, кроме Юрова, погибли. Он же получил два ранения – в ногу (гранитным осколком от скалы) и в спину – осколком гранаты, но боеспособности не потерял. Душманы пошли в наступление, Юров отстреливался до последнего, а потом, не желая сдаваться в плен, вытащил кольцо у гранаты и ждал, пока моджахеды приблизятся к нему. Но в результате близкого взрыва Юров потерял сознание, разжал руку, и граната укатилась по склону вниз.

Однако душманы не смогли захватить советского воина, поскольку подоспела помощь блок-посту от соседнего полка (хорошо сработала разведка). Раненого Юрия Юрова доставили в ближайший госпиталь, а командование тем временем отправило в вышестоящие инстанции наградной лист на отличившегося воина (то ли медаль «За отвагу», то ли орден Красной Звезды – А.П.). В госпитале Юрова навещал его товарищ и односельчанин, Андрей Шкаликов. По его словам, дела у раненого уже шли на поправку, однако внезапно налетела тяжёлая болезнь, в результате которой 26 января 1983 года Юрий Владимирович Юров скоропостижно скончался.

Похоронили его на гражданском кладбище посёлка Покровское. На могиле установлен гранитный памятник. Юрий Юров – один из четырёх покровчан, погибших в Афганистане. 14 октября 2016 года на здании Покровской средней школы появилась мемориальная доска в честь её выпускников, отдавших свои жизни при выполнении воинского долга, - Виктора Кузнецова и Юрия Юрова.

В августе 2019 году Юрию Юрову исполнилось бы 55 лет...

Жизнь продолжается

Очередная встреча боевых друзей

15 февраля 2016 года оказался знаковым для Покровского района днём. На Сретение Господне приехал в райцентр владыка Ливенский и Малоархангельский Нектарий, который провёл праздничную службу в храме Покрова.

В этот же день, в 1943 году, войска 73, 137 и 143 стрелковых дивизий освободили село Покровское от немецко-фашистских захватчиков, и по этому случаю состоялся митинг в Парке Победы, у братской могилы советских воинов, погибших при освобождении райцентра и окрестных деревень. Прошло мероприятие, как всегда, достаточно однообразно: четыре, как под «копирку», выступления. Который год поразил своими речами глава посёлка Юрий Богатырёв: занудно, не поднимая глаз, прочёл текст по бумажке, нисколько не заботясь о воспитательном моменте. На этот раз он даже умудрился перепутать фамилию командира 73 стрелковой дивизии, Героя Советского Союза Дмитрия Смирнова, назвав его Семёновым.

На фоне Юрия Алексеевича куда убедительнее выглядел ученик Покровского лицея, выучивший текст и прочитавший его с выражением.

А вот очередная встреча покровских «афганцев», отметивших 27-ую годовщину вывода войск из Афганистана и (с недавних пор) праздник – День Памяти о россиянах, исполнявших служебный долг за пределами Отечества, прошла куда как душевнее и теплее.

«Афганцев» и нескольких примкнувших к ним участников событий на Северном Кавказе собралось два с половиной десятка человек.



Торжественное собрание в РДК



Очередная встреча боевых друзей (15.02.2016)

Для начала они провели организационное собрание, на котором избрали нового председателя отделения Орловской общественной организации ветеранов боевых действий. Дело в том, что Юрий Белоусов, добросовестно, активно и с большой ответственностью выполнявший эти обязанности в течение десяти лет, сменил место жительства, переехав в Орёл. И с 15 февраля 2016 года председателем покровских «афганцев» стал Сергей Павликов.



Сергей Павликов

На митинге, по состоянию здоровья, никто из покровских участников Великой Отечественной войны, присутствовать уже не смог, их место достойно заняли участники боевых действий конца XX – начала XXI века.

«Афганцы», по сложившейся традиции, сразу по завершении общепоселкового мероприятия, поехали к своим боевым друзьям, ушедшим в вечный покой: побывали у Юрия Юрова, Виктора Кузнецова и Сергея Щетинина на кладбище в райцентре, у Вячеслава Обидова – на Вязовском кладбище, у Владимира Гладких – в Вепринце и у Виктора Громова – на кладбище в селе Верхососенье. Вспомнили о товарищах и помянули их, как положено.



К своим – на Покровское кладбище



Могила Вячеслава Обидова
на Вязовском кладбище

Потом бывшие воины возвратились в Покровское, в районный дом культуры, где нескольким «афганцам» вручили грамоты за активное участие в военно-патриотическом воспитании, и была проведена в их честь литературно-музыкальная композиция.

Завершилась очередная встреча боевых друзей праздничным обедом, на котором уже в неформальной обстановке вспоминали далёкий жаркий «Афган» и навсегда врезавшиеся в память эпизоды войны, где каждый из них честно исполнял свой воинский долг.

Праздники и проводы в последний путь

В жизни всё перемешано: и печали, и радости, причём, о пропорциях говорить не приходится. 19 февраля 2016 года в Покровском районе и того, и другого хватало в полной мере.

В Районном Доме культуры прошло торжественное собрание, посвящённое Дню Защитника Отечества. К сожалению, на него снова, как и 15 февраля, не смог прийти ни один из участников Великой

Отечественной войны. Не рискнули по состоянию здоровья и погодных условий.

Участники боевых действий на территории Афганистана – пока ребята покрепче и помоложе. Они пришли – чтобы послушать поздравления и пожелания в свой адрес от лица администрации и женского районного актива.

В дополнение к тёплым словам пятерым «афганцам»: Гладких Виктору, Гурову Александру, Зернову Сергею, Зубкову Виктору и Черемисину Александру были вручены Почётные грамоты – от главы района Д.И.Романова и председателя Орловской региональной общественной организации ветеранов боевых действий А.В.Щепетина.

«За активную работу по увековечиванию памяти ветеранов боевых действий и значительный вклад в дело патриотического воспитания молодёжи» от имени Александра Щепетина Почётной грамотой наградили и автора этих строк (вспомнив и про недавний юбилей).

Для всех пришедших на торжественное собрание силами покровских мастеров культуры был дан праздничный концерт.

Такая вот оказалась для истории положительная составляющая 19 февраля.

Но в этот же день на кладбище села Топки другая группа «афганцев» проводила в последний путь очередного (уже восемнадцатого в мирной жизни) боевого товарища – Николая Шалимова.

15 февраля он успел вместе с друзьями отметить 27-ую годовщину вывода войск из Афганистана – и вот такая внезапная смерть. Николай не дожил месяца до своего 52-летия.

Автопробег по местам боевой славы Покровского района

7 мая 2016 года в нашем крае состоялся автомобильный пробег по местам боевой славы Покровского района, посвящённый 71-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне. Такого рода массовое мероприятие, в котором приняло участие более десятка автомобилей и микроавтобусов и около 80 человек участников, проводилось у нас впервые и прошло с большим успехом – при замечательной майской, тёплой и солнечной погоде.

Старт автопробегу был дан в Парке Победы в райцентре Покровское, где состоялся митинг, на котором собравшиеся вспомнили о приближающемся празднике и почтили память погибших за наше освобождение минутой молчания. А потом участники пробега расселись

по автомобилям и автобусам, празднично украшенным флагами России, Победы и ветеранской организации участников боевых действий, которые составили самую значительную группу участников (руководитель – Сергей Павликов).



«Афганцы» перед началом автопробега

Впрочем, не только «афганцы», но и представители нескольких поселковых организаций, индивидуальные предприниматели приняли в автопробеге активное участие.

Участники автопробега в течение семи часов побывали в селах Успенское, Трудки, Берёзовка, Дросково, Фёдоровка, Алексеевка и деревне Даниловка, где посетили братские могилы советских воинов, погибших при освобождении населённых пунктов нашего края. Всюду их встречали ученики, представители администраций сельских поселений и местных школ, тоже принимавшие участие в митингах и возложении венков к могилам павших воинов. На долгом пути была предусмотрена и культурная программа в виде посещения музея Берёзовской школы (руководитель музея – Надежда Валентиновна Елисеева), и фронтовое питание участников пробега – в Дросково и Даниловке.

Часть пути – между Трудками и Берёзовкой – участникам маршрута пришлось преодолевать, как их дедам, почти по военным грунтовым русским дорогам, но и это испытание оказалось внукам по плечу.

Преодолев почти 200 километров огромного кольца «Боевой славы Покровского района», они в 6-ом часу вечера прибыли в конечный пункт автопробега – посёлок Покровское.

Будем помнить!

Памятная доска в честь Виктора Кузнецова и Юрия Юрова

14 октября 2016 года – в праздник всего Покровского района и посёлка Покровское у здания Покровской средней школы прошла церемония установки памятной доски в честь погибших в Афганистане выпускников этого учебного заведения – Виктора Кузнецова и Юрия Юрова. Первый из них – 1963, второй – 1964 года рождения. Оба воевали в Афганистане, защищая свободу и независимость этой среднеазиатской страны и нашей Родины. Память о «шурави» (так называли советских солдат афганцы – А.П) до сих пор жива во многих провинциях Афганистана.

Помнят их на родине. У обоих «афганцев» умерли родители, и на праздничной церемонии присутствовали брат Сергея Кузнецова и дядя Юрия Юрова.



14 октября 2016 года. На открытии памятной доски Виктору Кузнецову и Юрию Юрову на здании Покровской школы

Приехали на установку памятной доски представители областных общественных организаций, администрации Покровского района,

военком Свердловского и Покровского районов В.Капленко, «афганцы», проживающие в нашем крае.



Памятная доска героям

Церемонию организовала администрация Покровской средней школы. И в заключение её к открытой мемориальной доске были возложены живые цветы. Покровчане помнят о земляках, отдавших свои жизни за Родину.

Встреча воинов-интернационалистов в Покровском

17 февраля 2017 года в Покровском районе прошла очередная встреча воинов-интернационалистов, на которую собралось почти три десятка человек. Приехали на неё даже те, кто уже переселился в Орёл, но по-прежнему не забывает о родных местах и своих товарищах.

В районном доме культуры воинов поздравил с праздником бывший военком района, а ныне работник администрации С.Т.Марахин. Он вручил медаль генерала Ермолова Андрею Зубкову, а несколько ветеранов были отмечены памятными наградами. Сергей Тимофеевич рассказал о современной международной обстановке, поделился информацией, где и как в настоящее время выполняют воинский долг земляки-покровчане.

Потом «афганцы» и «чеченцы» отправились к Покровской школе, где возложили цветы к мемориальной доске выпускникам этого учебного заведения Виктору Кузнецову и Юрию Юрову.

В Парке Победы ребята вспомнили всех своих товарищей, кто исполнял воинский долг, не жалея здоровья и жизни (более 100 покровчан воевали в Афганистане и почти столько же – на Северном Кавказе, сражались наши земляки в Китае, Корее, в странах Африки, служили на Кубе), возложили цветы к памятнику воинам-интернационалистам (кстати, этому памятнику в 2017 году исполняется 10 лет с момента установки, он был один из первых в области).



Парк Победы в посёлке Покровское (17.02.2017)

На кладбище посёлка Покровское участники встречи поклонились тем, кто погиб в Афганистане и кто умер уже в мирное время, после возвращения, – Виктору Кузнецову, Сергею Щетинину, Юрию Юрову.

И, наконец, посетили воины два учебных заведения Покровского района – Покровский лицей и Перехоженскую школу, где их тепло встречали учащиеся и администрация. Для ветеранов была подготовлена праздничная программа, да они и сами выступили перед молодёжью, поделившись воспоминаниями.



На встрече с учащимися Покровского лицея

В заключение, уже в неформальной обстановке, за столом, состоялся разговор – о «друзьях-товарищах, о боях-пожарищах». Решено было к очередному юбилею – 30-летию вывода войск из Афганистана подготовить второе, расширенное и дополненное издание книги «Афганские дороги покровчан». Автор этих строк с готовностью откликнулся на предложение, тем более, что появился новый материал, и обнаружались новые герои.

День Памяти о погибших воинах

8 июня 2017 года в Покровском районе прошли большие и знаковые мероприятия: сразу в четырёх населённых пунктах четырёх сельских поселений края на зданиях местных школ были размещены мемориальные доски в честь выпускников этих учебных заведений, героически павших при исполнении воинского долга. Геннадий Голованов и Владимир Гладких погибли в Афганистане, Константин Смирнов и Виктор Громов – на территории Северного Кавказа.

Памятные доски были изготовлены на средства гранта, полученного областными ветеранскими организациями, руководители которых – Евгений Борзёнков, Эдуард Цветков, Марина Дьяконова в сопровождении военного комиссара Покровского и Свердловского районов Евгения Капленко и бывшего военкома Орловской области, генерала Владимира Козлова – прибыли в Покровский район и приняли активное участие в мероприятиях.

А непосредственно на местах большую организаторскую и подготовительную работу провели администрация Покровского района, администрации Моховского, Верхнежёрновского, Топковского и Верхососенского сельских поселений, руководители, учителя и учащиеся Моховской, Вепринцевой, Никольской и Верхнесосенской школ, Покровская районная организация ветеранов боевых действий. Почти три десятка воинов-покровчан откликнулись на приглашение своего председателя Сергея Павликова и прибыли в Покровское – для того, чтобы потом в течение нескольких часов, перемещаясь из Покровского в Моховое, оттуда – в Вепринец, а потом – в Никольское и Верхососенье и проехав полторы сотни километров, поучаствовать в трогательных событиях, главным в которых стало даже не открытие памятных досок, а воспоминания о героических земляках, навсегда оставшихся молодыми.

На мероприятиях присутствовали мамы погибших воинов: в Моховом – Мария Никифоровна Голованова, в Вепринце – Валентина Михайловна Гладких, в Никольском – Тамара Михайловна Смирнова, в Верхососенье – Елена Юрьевна Громова, пришли и приехали родственники воинов, односельчане и гости из Орла и соседних районов области. На митингах были тёплые, душевные выступления, награждения матерей воинов медалями – и фото на память у только что открытых мемориальных досок.



Открытие мемориальной доски Геннадию Голованову в п. Моховое

Получился настоящий и запомнившийся всем его участникам День Памяти о погибших воинах.

Шествие «Бессмертного батальона»

«В День памяти воинов-интернационалистов, 15 февраля 2018 года, в городе Орле впервые состоялась патриотическая акция «Бессмертный батальон», в которой приняли участие около тысячи орловчан.



Напомним, с инициативой проведения акции в Орле выступила Орловская общественная организация членов семей погибших защитников Отечества, с представителями которой врио Губернатора Орловской области Андрей Клычков встречался в ноябре прошлого года. Глава региона поддержал эту инициативу.

В шествии приняли участие родные и близкие погибших воинов-интернационалистов, представители власти, общественных организаций, поисковики, десантники 83-й гвардейской отдельной десантно-штурмовой бригады из Уссурийска.

Во главе колонны шёл военный оркестр Академии ФСО России. По завершении шествия состоялся митинг у памятника участникам локальных войн и военных конфликтов на Наугорском шоссе. На нем выступили заместитель Председателя Правительства Орловской области по безопасности Виталий Утешев, Председатель Орловского

областного Совета народных депутатов Леонид Музалевский, главный федеральный инспектор по Орловской области Леонид Соломатин, мэр города Орла Василий Новиков, председатель правления Орловской общественной организации членов семей погибших защитников Отечества Марина Дьяконова, председатель орловской региональной общественной организации ветеранов боевых действий Евгений Борзенков.



Покровские «афганцы» перед началом шествия

Солистка музыкальной группы «Наследие» Елена Машихина исполнила свою новую песню, посвященную Орловскому бессмертному батальону.

Собравшиеся почтили память погибших воинов-интернационалистов минутой молчания и возложили цветы к монументу».

(Информация с Портала Орловской области от 15 февраля 2018 года – А.П.).



Покровские ветераны боевых действий у памятника воинам-интернационалистам в Орле (15.02.2018, после завершения шествия «Бессмертного батальона»)

Р.С. В шествии «Бессмертный батальон» приняла участие и делегация Покровского района, составленная из участников боевых действий в Афганистане и на Северном Кавказе (Александр Полюнкин).

О встрече ветеранов боевых действий Покровского района

Так получилось, что традиционная для покровских ветеранов боевых действий дата – 15 февраля – в 2018 году оказалась посвящена общеобластному событию – шествию «Бессмертного батальона». Но отменять совсем традицию негоже, и потому покровские «афганцы» и «чеченцы» собрались на очередную встречу неделю спустя – накануне Дня Защитников Отечества, праздника, которому исполнилось в 2018 году ровно 100 лет.

Программа мероприятия оказалась довольно насыщенной. Началась она с посещения Покровского храма, где его настоятель, протоиерей Иоанн, отслужил панихиду по убиенным воинам (четверо из покровчан погибли в Афганистане и четверо – на Северном Кавказе) и провёл беседу с ветеранами о важности веры православной в жизни современной России.

Потом в администрации Покровского района состоялся приём для ветеранов, в котором приняли участие начальник управления делами

А.В. Кустов, главный специалист Н.Н. Ловчикова, председатель совета ветеранов войны, труда и правоохранительных органов А.М. Филимонова, 2-ой секретарь Покровского РК КПРФ В.А. Тулупов и автор этих строк.



Приём в Покровской районной администрации (22.02.2018)

Часть приглашённых ветеранов была отмечена грамотами и памятными медалями от КПРФ в честь 100-летия Вооружённых Сил России.

Митингом в Парке Победы, где участники боевых действий возложили цветы к созданному ими же 10 лет назад памятнику, завершилась официальная часть встречи.

Было сказано много тёплых слов в адрес ветеранов и самими ветеранами, и выражена надежда, что такие встречи на Покровской земле будут продолжаться.

Заключение

Каждый год 15 февраля покровские «афганцы» и «чеченцы» собираются на традиционные встречи, вспоминают боевое прошлое и ушедших товарищей, посещают их могилы, встречаются с учениками покровских школ, рассказывают о себе и нашей общей истории.

Многое уже сделано для увековечения памяти покровчан – участников боевых действий. А эта книга – продолжение постоянной и большой работы по сохранению исторической памяти и патриотическому воспитанию молодого поколения на примере поколения 80-х, выполнявших свой воинский долг в Афганистане.

Фотоприложение

Память о войне



Ставрополь, 9 мая 1982 год, учебная часть 55107
(второй слева в верхнем ряду – Белоусов Юрий)



Белоусов Юрий (крайний слева), Кушка, январь 1984)



Белоусов Юрий (где-то под Турагунди, рядом с местным чабаном)



Белоусов Юрий (справа) и зам.ком.роты лейтенант Бектулов (у кишлака Турагунди)



Перед отправкой в рейс (крайний слева – Березин Сергей)



Колонна ждёт, короткие минуты тишины



Зубков Виктор
(справа, с товарищем,
Кундуз, лето 1981)



Вид на реку Панджшер, мост Саяд и гору Палаван-Кох



Гуров Александр у своего БТРа



Гуров Александр (в центре, в фуражке, 10.04.1984)



Гуров Александр (сидит на верблюде)



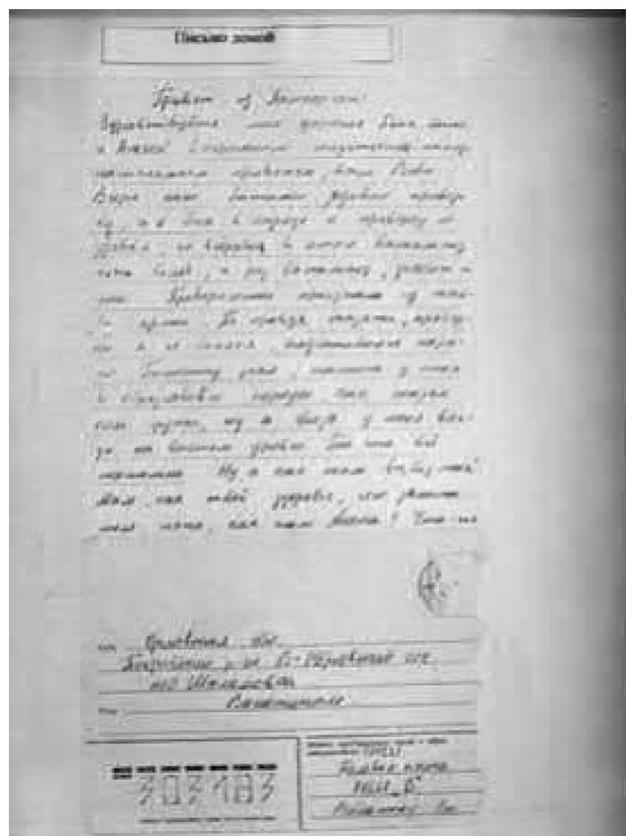
Гуров Александр (за гашеткой гранатомёта АГС)



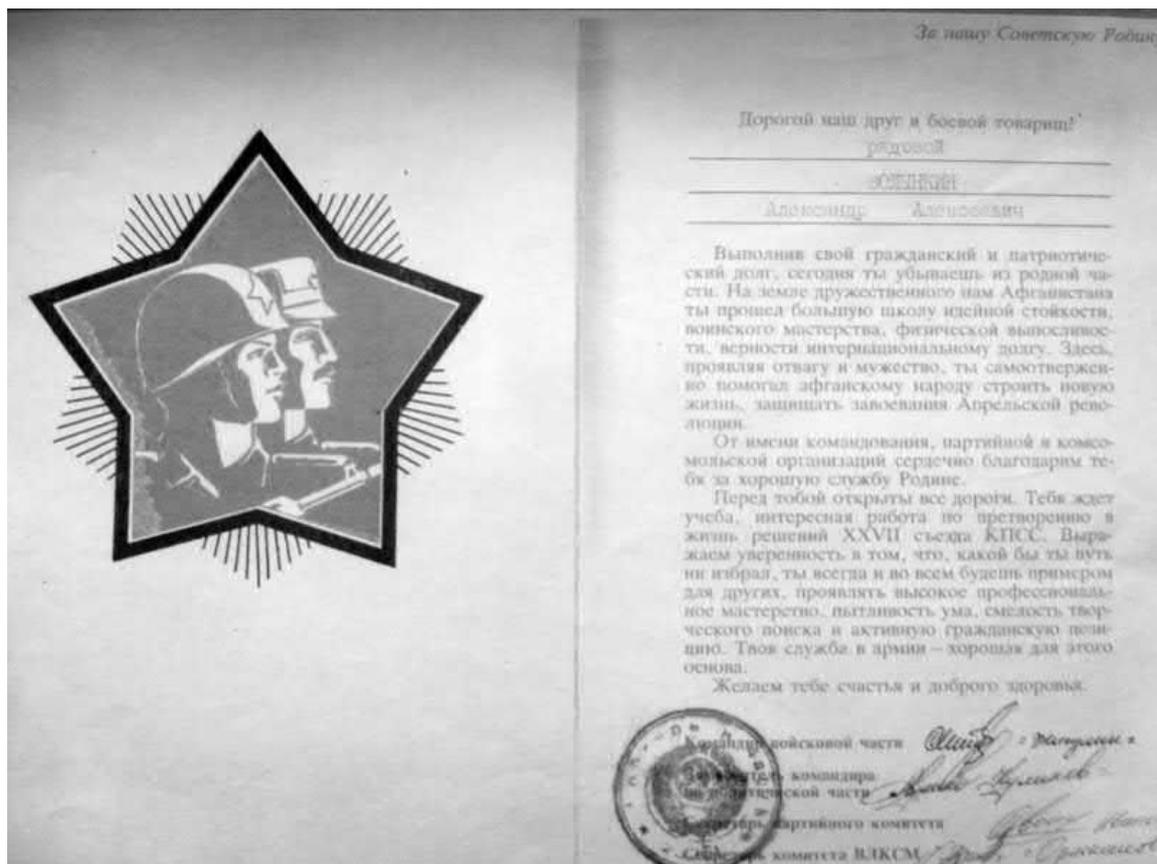
Зубков Виктор (второй справа) – время обеда, 1981 год



Васютин Владимир (справа)



Письмо Владимира Васютина родным



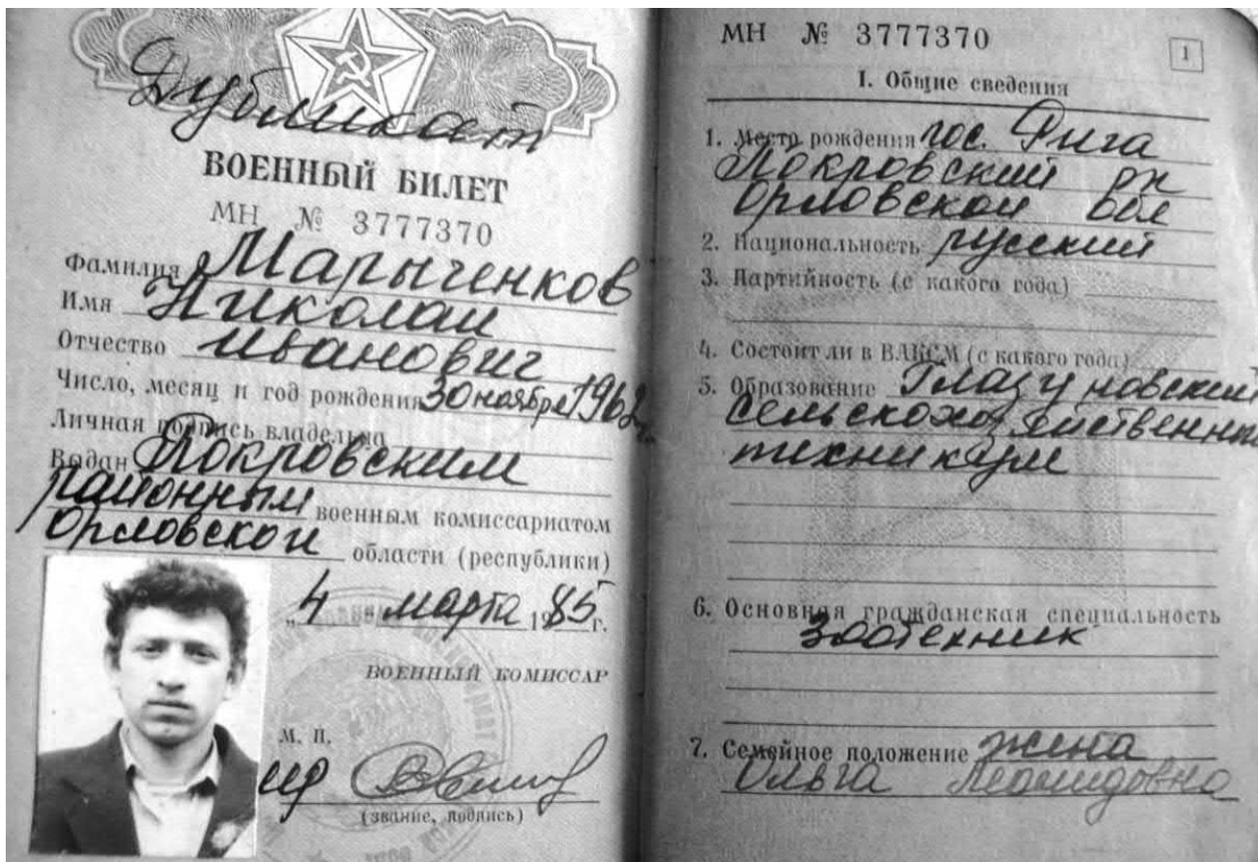
Грамота Волынкина Александра



Казаков Валерий у своей боевой машины



Казак Валерий (стоит, крайний справа) со своими товарищами



Страницы военного билета Николая Марыченкова

9

21. Правительственные награды и награждения нагрудными знаками и ценными подарками Награжден

1. Орденом "Красная звезда" в орд. кн. № 115804
и ордена - 3715950

2. Сварщик

3. Отличник СА

22. Какие имеет ранения и контузии (дата и характер ранения (контузии):

В апреле 1984г получил тяжелое ранение в правое бедро.



Орехов Сергей за пулемётом ДШК



Вручение медали Сергею Хореву (1984 год)



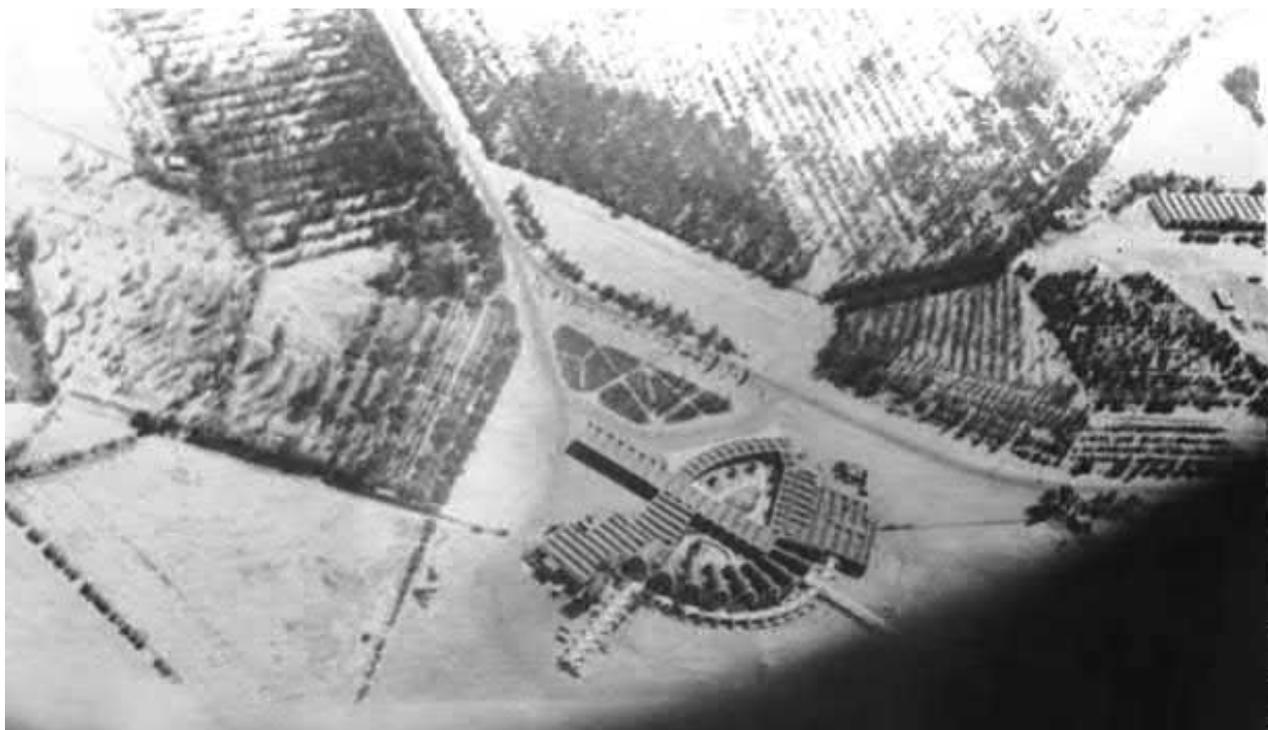
Павликов Сергей (крайний справа) с товарищами



Павликов Сергей (за рулём автобуса)



Вертолёт Евгения Абакумова



Вид сверху на базу 181 отдельного вертолётного полка (Кундуз), в котором во второй командировке служил в Афганистане Юрий Стефанов



Юрий Стефанов (второй справа) с боевыми друзьями из 181 отдельного вертолётного полка



Вертолётчики 181 отдельного вертолётного полка (Кундуз)



Капитан Игорь Фурсов (второй справа) и его товарищи
Саланг, 1988 год



Капитан Фурсов и его рабочее место



Старший сержант Алексей Шаталов (крайний слева) у БРДМ-2
(где-то под Кандагаром, лето 1980 года)



Шаталов Алексей (крайний слева) с товарищами –
рядом со своей базой на краю пустыни Регистан под Кандагаром



Паршиков Виктор (крайний слева), сидит на снаряжных ящиках



Паршиков Виктор у МТЛБ (многоцелевой тягач, лёгкий, бронированный)



Хорев Сергей (второй справа) у своего КамАЗа



Хорев Сергей (слева) и Дрогайцев Николай



Шкаликов Андрей (крайний справа) на блок-посту



Паршиков Виктор (справа) с боевым товарищем, на базе в Северном Кундузе



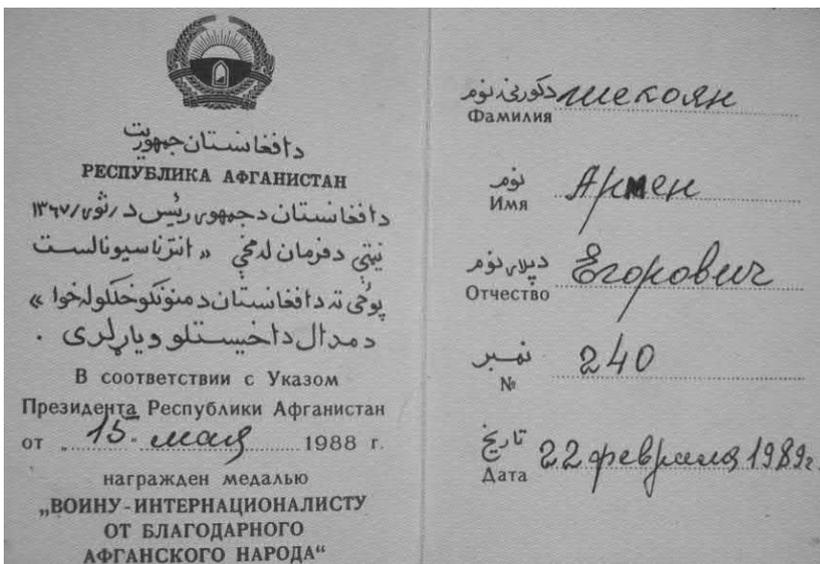
Лаврищев Александр (слева) с товарищами по роте



Лаврищев Александр
(стоит второй слева) в Ферганском
госпитале



Лаврищев Александр
«Главное, чтобы костюмчик сидел»



Удостоверение и медаль Армена Шекояна



Мурашов Александр (слева)
и Еленцов Николай



Мурашов Александр (слева)
у своего агитБТРа



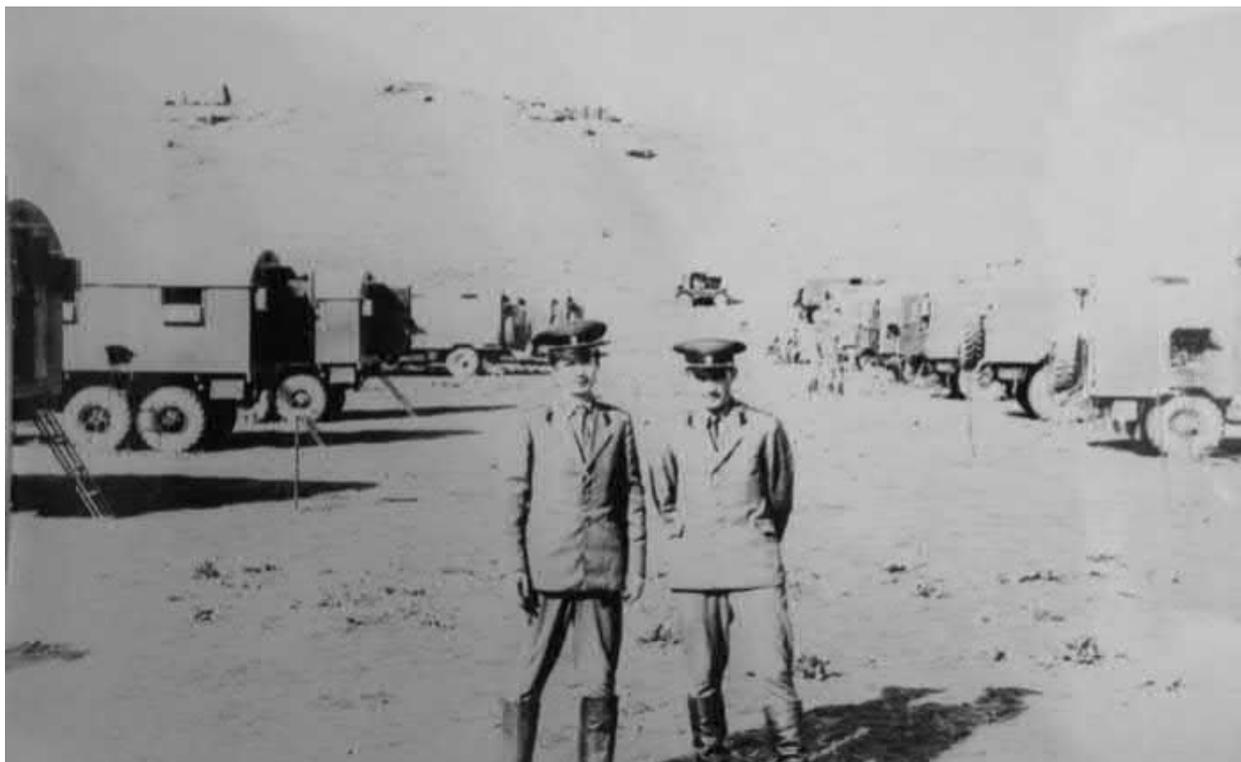
Орловско-брянский экипаж БТРа и водитель
Александр Мурашов (крайний справа)



Осетров Иван (крайний слева)
и его товарищи из 733 отдельного батальона охраны



Водитель Иван Осетров и афганская девочка у УАЗа-469 (Кабул, 1983)



Подполковник Николай Анненков (слева) на базе 103-го отдельного полка связи (Кабул)



Николай Анненков (в центре) в штабе Туркестанского Военного округа

Жизнь продолжается



50 лет Юрию Белоусову (семейство и друзья на юбилее, 08.12.2013)



Юрий Белоусов, февраль 2009



Абакумов Евгений Леонидович с дочерью Полиной (январь 2014)



Березин Сергей (лето 2004 года)



Вячеслав Обидов и Сергей Болдёнков (15.02.2013 г.)



Благодарность Александру Гурову от начальника Орловского областного УВД



Супруги Гуровы на выпускном вечере у сына Руслана (лето 2018)



Гуров Александр – всегда в форме



Зубков Виктор (09.05. 2013 г.)



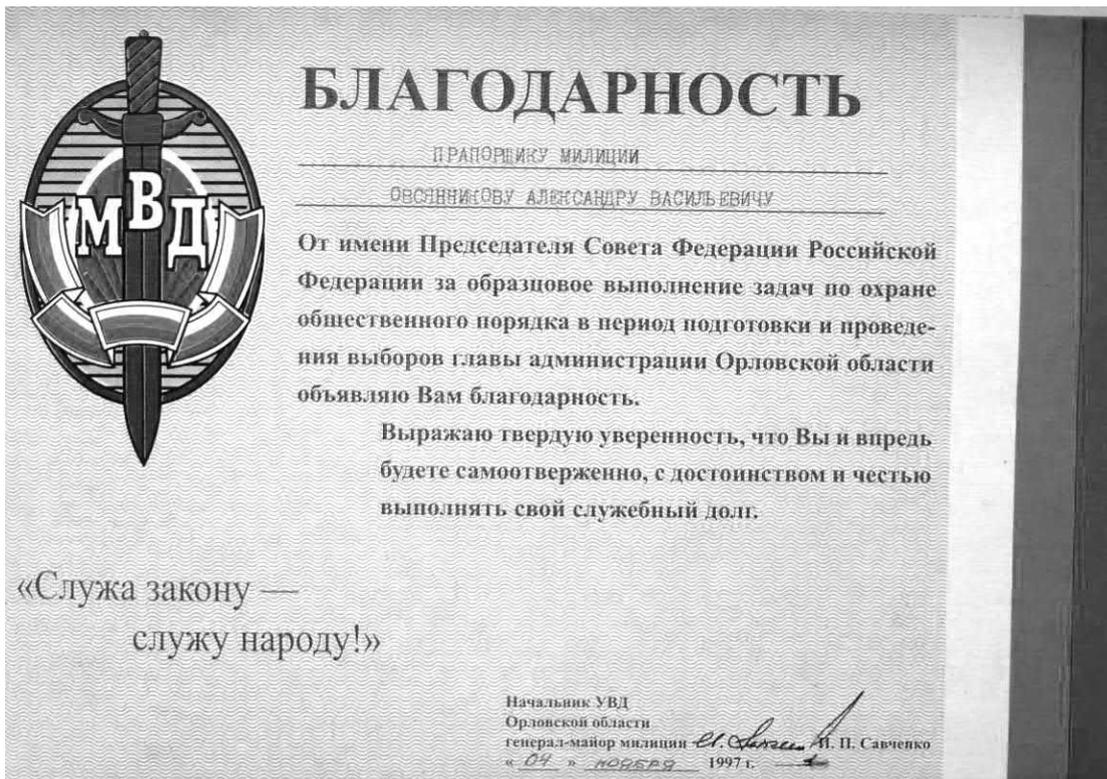
Марыченков Николай (15.02.2013 г.)



Мурашов Александр (23.03.2018)



Марыченков Николай с сыном Иваном



Благодарность Александру Овсянникову



Овсянников Александр, прапорщик



Павликов Сергей (07.05.2016)



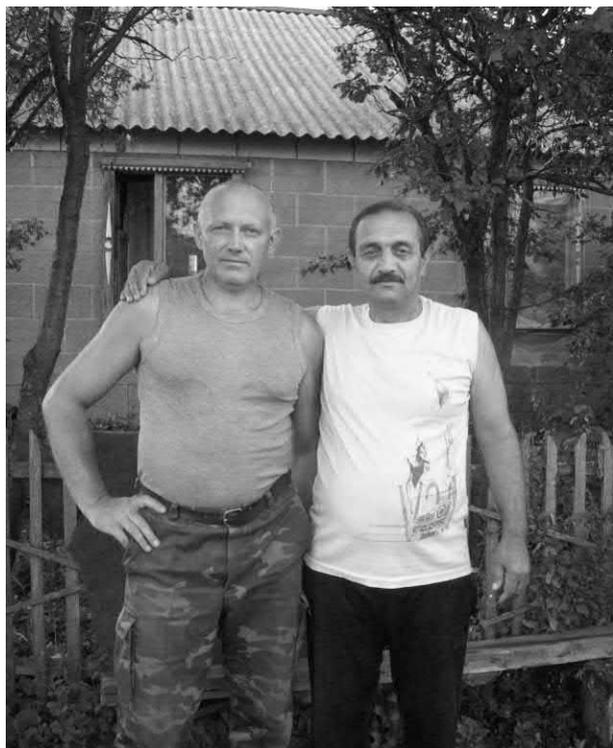
Хорев Сергей с внучкой (04.05. 2018)



Теряев Сергей (21.01.2014)



Черемисин Александр (15.02.2013)



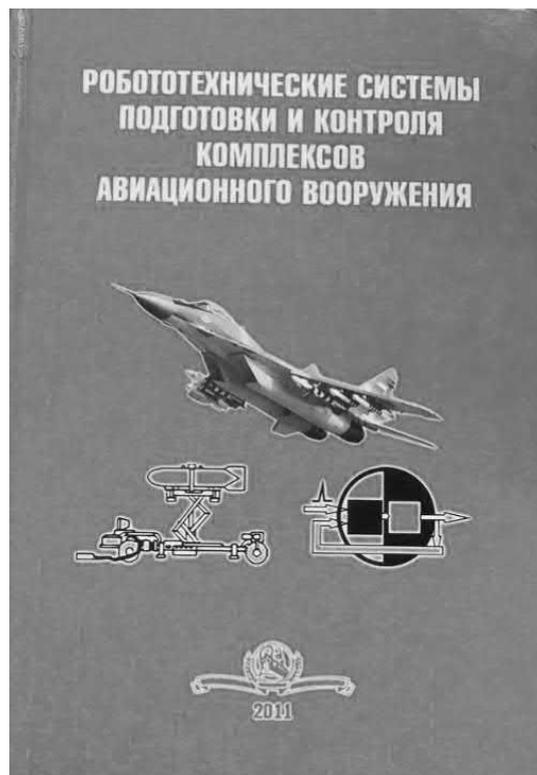
Юрий Белоусов и Армен Шекоян у дома Шекояна в д. Погудаевка (июль 2010)



Валентина Михайловна Гладких на открытии памятной доски сыну Владимиру на здании Вепринцевской школы (08.06.2017)



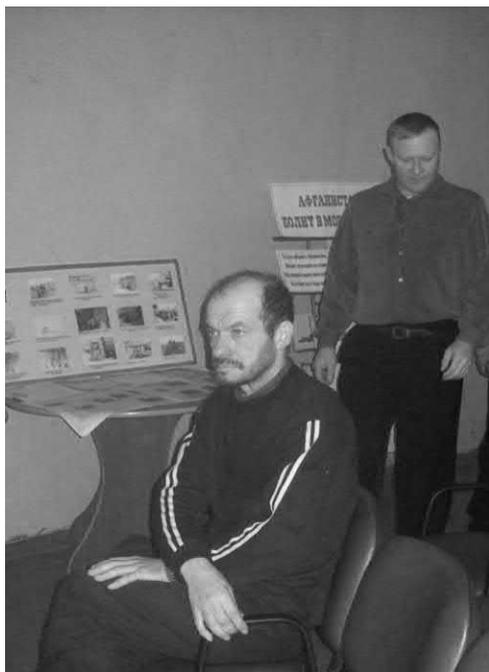
Орехов Сергей в штабе 40 армии, на Центральном диспетчерском пункте (зима 1987 года)



Профессор Виктор Дмитриевич Закутаев (на родине, в с.Кротово) и его учебник



Начальник Государственной инспекции Курской области
Алексей Алексеевич Шаталов



Шалимов Николай (15.02.2016)



Портрет Геннадия Голованова на церемонии открытия памятной доски на здании Моховской школы (08.06.2017)



Памятная доска на здании Моховской школы



Открытие мемориальной доски Владимиру Гладких на здании Вепринецкой школы (08.06.2017)



Казаков Валерий (слева) и Зайцев Евгений



Осетров Иван с дочерью
Татьяной (20.12.2018)



Паршиков Виктор (17.02.2017)



Зубков Виктор с женой Валентиной (09.05.2018)



Встреча земляков (15.02.2018)



Однополчане – Александр Лаврищев и Виктор Зубков (22.02.2018)



Павликов Сергей – избрание в казацки атаманы



Встреча ветеранов (09.05.2018)



Полковник в отставке Игорь Фурсов



Прапорщик в отставке Валерий Пчёлкин



Майор в отставке Юрий Стефанов у своего родового дома в д.Высокое
(октябрь 2018)



В Покровском храме (22.02.2018)



Покровчане в Орле (Тимонин Виктор и Белоусов Юрий)



Шкаликов Андрей с женой Светланой и внуками



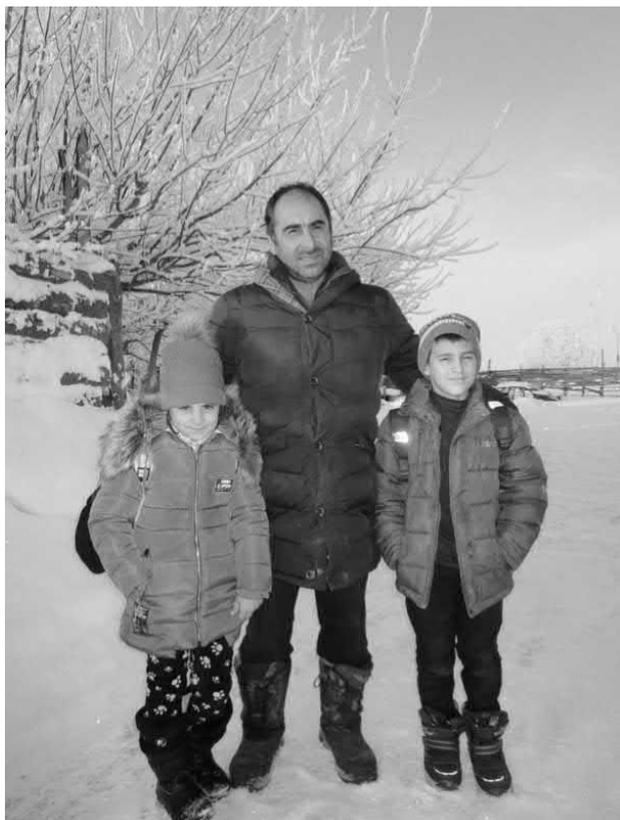
Шкаликов Андрей и Поцелуев Максим



Гладких Виктор и байкеры из клуба «Ночные волки»



Ермаков Юрий и его мирный автомобиль



Гараев Эльдар с детьми – у своего дома
(20.12.2018)



Лёвкин Сергей с женой Зоей и детьми
Михаилом (он принимает присягу) и
Николаем (Н. Новгород, декабрь 2016)



Дед Мороз – Шкаликов Андрей – с женой Светланой (31.12.2018)



От Вязового – до Покровского и Афганистана: дружба на всю жизнь
(Гуров Александр, Павликов Сергей, Белоусов Юрий)

Встречи



1991 год, 15 февраля, РДК



1993 год, лето, санаторий «Надежда» (Трудки)



2004 год, 15 февраля, у районного краеведческого музея



2004 год, 15 февраля, встреча в районном краеведческом музее



2004 год, 15 февраля, фото на память в музее



2004 год, 15 февраля, у могилы Юрия Юрова на Покровском кладбище



2009 год, 15 февраля, перед митингом в честь 20-летия
вывода войск из Афганистана



2009 год, 15 февраля, на торжественном собрании



2009 год, 15 февраля, у памятника участникам боевых действий



2010 год, 15 февраля, в Покровском РДК



2010, 2 августа, на 80-летию ВДВ



2011 год, 15 февраля, Покровская средняя школа



2011 год, 15 февраля, Покровская средняя школа



2012 год, 15 февраля, Дросковская средняя школа



2012, 15 февраля, у памятника участникам боевых действий



2013 год, 15 февраля, в Вепринецкой школе



2013 год, 15 февраля, в Верхососенской школе



2013 год, 15 февраля, с ветеранами Великой Отечественной войны



2013, 15 февраля, ресторан «Весна»



2013 год, 15 февраля, у памятника участникам боевых действий



15.02.2014. Митинг в Парке Победы (выступает Юрий Белоусов)



15.02.2014. В Покровском РДК,
на презентации книги «Афганские дороги покровчан»



15.02.2014. В музее Боевой славы Моховской школы



13.02.2014. Орёл, городской центр культуры, торжественное собрание в честь 25-летия вывода войск из Афганистана



15.02.2016. К своим – на Покровское кладбище



15.02.2018. Покровчане шагают на шествии «Бессмертного батальона»
в честь ветеранов боевых действий



04.05.2018. Братская могила села Никольское. Делегация ветеранов во время автопробега в честь 73-й годовщины Дня Победы



Содержание:

Слово к читателям	4
Я помню все!	5
«Виват, шурави!»	6

**Воины – покровчане, участники войны в Афганистане
(1979 – 1989)**

<i>Часть I. Проживающие на территории Покровского района</i>	<i>10</i>
<i>Часть II. Проживающие за пределами Покровского района</i>	<i>14</i>
<i>Часть III. Погибшие в Афганистане</i>	<i>15</i>
<i>Часть IV. Умершие в период с 1995 по 2019 год</i>	<i>16</i>
Воинские части, в которых сражались покровчане на территории Афганистана	18
Полковник Закутаев и его авиационные прицелы	23
Полковник Анненков и его космическая связь	25
«Град» на головы душманов от Алексея Шаталова	29
Сержант Зубков из 149 гвардейского мотострелкового... ..	36
«Мы не успели оглянуться...»	42
«Бомбовозы»	43
Саланг	44
За неделю до смерти Брежнева	44
«Афганцы» на родине	46
<i>Приложение №1.</i>	
<i>Выписка из приказа (копия) командира войсковой части полевая почта 17755 №304 от 5 ноября 1982 года</i>	<i>47</i>
<i>Приложение №2. Извещение № 9</i>	<i>47</i>
«Первый обстрел запомнился на всю жизнь...»	48
Саланг в судьбе Игоря Фурсова	49
Последний бой рядового Марыченкова	53
Десантник Армен Шекоян	59
Один из «афганской» деревни (Юрий Белоусов)	61
Письмо Гладких Валентине Михайловне	65

Биография Гладких Владимира Викторовича	66
Водитель БТРа Александр Гуров	67
«Афганцы» из села Верхососенья	69
«Ураган» Николая Шалимова	74
Афганистан в судьбе моего папы	75
Эльдар, но не Рязанов	77
Водитель БТРа Александр Мурашов и его агитотряд	80
Как Иван Осетров командующего 40-ой армией охранял	82
Юрий Стефанов и его «МИ-6»	85
Абакумов Евгений Леонидович	89
Болдёнков Сергей Дмитриевич	90
Васютин Владимир Александрович	91
Внуков Александр Николаевич	94
Волынкин Александр Алексеевич	94
Гладких Виктор Викторович	95
Голованов Геннадий Иванович	96
Еленцов Николай Николаевич	97
Ермаков Юрий Николаевич	97
Зернов Сергей Валентинович	98
Купрюшин Андрей Иванович	99
Лаврищев Александр Владимирович	99
Лёвкин Сергей Михайлович	102
Мишин Иван Михайлович	102
Никулин Василий Николаевич	103
Никулочкин Вячеслав Владимирович	104
Павликов Сергей Анатольевич	104
Паршиков Виктор Николаевич	106
Паршутин Леонид Сергеевич	108
Поляков Игорь Владимирович	109
Проскурин Владимир Михайлович	109
Пчёлкин Валерий Анатольевич	110
Русанов Александр Серафимович	111

Степанидин Николай Николаевич (Воспоминания)	113
Теряев Сергей Иванович	114
Харчиков Юрий Петрович	115
Черемисин Александр Владимирович	116
Черников Александр Евгеньевич	117
Черников Виктор Иванович	118
Шалимов Александр Павлович	118
Шалимов Николай Леонидович	119
Шепелев Игорь Васильевич	119
Шкаликов Андрей Алексеевич	121
Шлокин Игорь Иванович	123
Щетинин Сергей Александрович	124
Юров Юрий Владимирович	125

Жизнь продолжается

Очередная встреча боевых друзей	127
Праздники и проводы в последний путь	129
Автопробег по местам боевой славы Покровского района	130
Памятная доска в честь Виктора Кузнецова и Юрия Юрова	132
Встреча воинов-интернационалистов в Покровском	133
День Памяти о погибших воинах	135
Шествие «Бессмертного батальона»	137
О встрече ветеранов боевых действий Покровского района	139

Заключение	140
------------------	-----

Фотоприложение

Память о войне	141
Жизнь продолжается	164
Встречи	183

Документально-публицистическое издание

12+

Александр Михайлович Полынкин

Афганские дороги покровчан

(издание второе, дополненное)

Автор, составитель и редактор – А.М. Полынкин

Технический редактор – С.А. Ветчинников

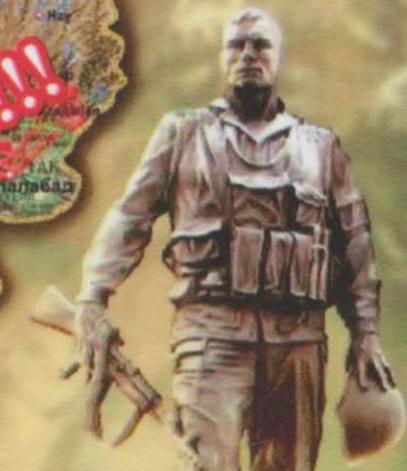
Фотографии – из семейных архивов участников войны в Афганистане
и А.М. Полынкина

Подписано в печать 24.01.2019 г. Формат 60x80 1/16
Печать ризография. Бумага офсетная. Гарнитура Times New Roman
12,5 усл. печ. л. Тираж 150 экз. Заказ № 9

Лицензия ПД № 8-0023 от 25.09.2000 г.
Отпечатано с готового оригинал-макета
в ООО Полиграфическая фирма «Картуш»
г. Орёл, ул. 2-я Посадская, 26. Тел./факс (4862) 44-51-46.

300-00

КАРТА ДИСЛОКАЦИИ СОВЕТСКИХ ВОЙСК НА ТЕРРИТОРИИ АФГАНИСТАНА 1979-1989



Командующие 40-й отдельной армией с 1979 по 1989 годы

ген.-лейтенант Тухаринов Ю.В.	09.79-09.80
ген.-лейтенант Ткач Б.И.	09.80-05.82
ген.-лейтенант Ермаков В.Ф.	05.82-11.83
ген.-лейтенант Генералов Л.Е.	11.83-04.85
ген.-лейтенант Родионов И.Н.	04.85-04.86
ген.-лейтенант Дубынин В.П.	04.86-06.87
ген.-лейтенант Громов Б.В.	06.87-02.89

Командующие 40-й отдельной армией с 1979 по 1989 годы

ген.-лейтенант Тухаринов Ю.В.	09.79-09.80
ген.-лейтенант Ткач Б.И.	09.80-05.82
ген.-лейтенант Ермаков В.Ф.	05.82-11.83
ген.-лейтенант Генералов Л.Е.	11.83-04.85
ген.-лейтенант Родионов И.Н.	04.85-04.86
ген.-лейтенант Дубынин В.П.	04.86-06.87
ген.-лейтенант Громов Б.В.	06.87-02.89

ISBN 978-5-9708-0723-1



9 785970 807231